

Zeitschrift: ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische Militärzeitschrift

Herausgeber: Schweizerische Offiziersgesellschaft

Band: 178 (2012)

Heft: 7

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

kommandanten sowie Stabsoffiziere des Einsatz LW auf die jeweiligen Aufgaben vorbereitet werden. Die Führung der Flieger Bereitschaftskompanie 104 (Fl Ber Kp 104) ist ein weiterer Verantwortungsbereich. Pro RS-Start absolvieren rund 100 Angehörige der Luftwaffe ihre Dienstpflicht als Durchdiener. Sie werden primär in den Bereichen Flugbetrieb sämtlicher Luftfahrzeugtypen, Sicherung und Support eingesetzt und leisten 365 Tage pro Jahr einen unverzichtbaren Beitrag zur Durchhaltefähigkeit und zur Auftragserfüllung der Luftwaffe im Inland und auf freiwilliger Basis auch im Ausland.

Das Drohnenkommando

Das Drohnenkommando 84 in Emmen stellt den Kompetenzerhalt der unbemannten Militärfiegerei sicher. Dies bedeutet das Trainieren sämtlicher für den Einsatz notwendigen Prozesse wie auch die Aus- und Weiterbildung der entsprechenden Piloten, Nutzlastoperatoren sowie der Einsatz-, Auswerte- und Nachrichtenoffiziere. Es leistet während rund 150 Tagen pro Jahr Drohneneinsätze zugunsten der Armee oder Dritter wie beispielsweise des Grenzwachtkorps. Das Dro Kdo arbeitet auch bei der Evaluation eines neuen Drohnensystems mit, welches das ADS-95 in naher Zukunft ablösen soll. Nach der letztjährigen Auflösung des Dronengeschwaders bleibt nur noch ein kleiner Milizanteil bestehen. Die Schweizer Armee ist im Bereich Operationen von UAV im non-segregated Airspace (nicht speziell ausgeschiedene Lufträume) europaweit führend.

Die Pilotenschule

Das vierte Kommando im LVb Fl 31 ist die Pilotenschule LW 85. Unter ihrer Verantwortung findet die Pilotenausbildung, angefangen bei SPHAIR (www.sphair.ch) ehemals fliegerische Vorschulung, bis zur Brevetierung als Helikopter- oder zukünftiger F/A-18 Pilot statt. Vom Hauptstandort Emmen aus werden drei Jahrgänge an der Zürcher Hochschule für angewandte Wissenschaften und im Swiss Aviation Training betreut. Zwei zusätzliche Lehrgänge befinden sich in der militärischen Flugausbildung, für welche der Lehrkörper aus Mitarbeitern des Lehrverbandes und aktiven Staffelpiloten besteht. Jährlich werden rund 12 bis 16 Anwärter zu Berufsmilitärpiloten brevetiert.

Zielsetzungen des Kommandanten

Vertrauen und Ethik sollen einen speziellen Platz im Schaffen des Lehrverbandes erhalten. Sie finden sich als Leitfaden in den strategischen Zielsetzungen wieder: motiviertes Personal, effiziente Nutzung der Ressourcen, optimaler Wissenstransfer mit dem Einsatz LW und positives Arbeitsklima. Weiterbildung und Weiterentwicklung der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind ein zentrales Thema, denn nur bestens ausgebildete Kader sind in der Lage, ihr Wissen glaubwürdig und kompetent weiterzugeben. Transparenz in der Entscheidungsfindung von Vorgesetzten und der Einbezug der Unterstellten erleichtern die tägliche Arbeit und die Glaubwürdigkeit als Chef. Bei der Fülle von technischen Funktionen ist es eine Eigenheit des Lehrverbandes, dass die Unterstellten viel Selbstverantwortung tragen.

Zusammenarbeit mit Einsatz Luftwaffe

Es ist offensichtlich, wie wichtig die enge Zusammenarbeit mit dem Einsatz Luftwaffe ist. Die Verbände des Lehrverbands Flieger 31 leisten ihren Ausbildungsdienst auf einem der operationell betriebenen Flugplätze. Bereits dort bietet sich die Möglichkeit, mit dem Berufspersonal des Einsatzes Luftwaffe – sei dies am Boden oder in der Luft – zusammenzuarbeiten. Ohne gegenseitige Unterstützung sind Einsätze in der dritten Dimension kaum durchführbar. Einsatzerfahrungen fliessen so unverzüglich in die Ausbildung ein.

Der Lehrverband und seine Zukunft

Es ist zu früh, um definitiv sagen zu können, wie der Lehrverband Flieger 31 morgen aussehen wird. Wir sind aber zuversichtlich, dass wir für die kommenden Herausforderungen gerüstet sind. Der Lehrverband konzentriert sich voll auf seine Hauptaufgaben zugunsten der «Front». So trägt er seinen Teil bei für eine effiziente und qualitativ hochstehende Schweizer Armee! ■



Brigadier
Werner Epper
Kdt Lehrverband Flieger 31
1530 Payerne



VICTORINOX



All inclusive

27 functions, 205 g, 105 mm

Victorinox AG
CH-6438 Ibach-Schwyz, Switzerland
T +41 41 81 81 211, F +41 41 81 81 511
info@victorinox.ch, www.victorinox.com

MAKERS OF THE ORIGINAL SWISS ARMY KNIFE