**Zeitschrift:** ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische

Militärzeitschrift

**Herausgeber:** Schweizerische Offiziersgesellschaft

**Band:** 178 (2012)

Heft: 7

Werbung

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 15.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Übungsbesprechung nach einer

Kompanieübung.

Alle Bilder: Kdo Heer

Repetition zu korrigieren. Dies wiederum bedingt, dass sich die Übungsleitung vor allem auf die laufende Kontrolle und Evaluation der übenden Truppe sowie auf die daraus resultierenden Korrekturmassnahmen konzentrieren kann und sich nicht primär mit einem überambitionierten und komplizierten Übungsablauf herumzuschlagen hat. Man muss auch nicht immer das Rad neu erfinden. Übungen, die sich bewährt haben, dürfen auch ohne weiteres wiederholt werden.

Wenn unsere Kader und Soldaten im Laufe ihrer militärischen Karriere eine möglichst grosse Anzahl solcher Verbandsübungen durchlaufen können, dann werden wir dem Anspruch nach einer fordernden Ausbildung gerecht. Diese wiederum hat zum Ziel, dass jeder Einzelne seine ihm zugewiesene Rolle in unterschiedlichen Situationen wahrnehmen und meistern kann, dass bei allen das Vertrauen in die Kompetenz der vorgesetzten Stufen geschaffen wird (Verhalten und Sicherheit), und dass die Formation als Ganzes in der Lage ist, sich rasch an sich verändernde Krisensituationen anzupassen und diese bewältigen kann.

Die Verbandsausbildung ist mehr als das Zusammensetzen von statischen Puzzleteilen zu einem Ganzen. Es ist vielmehr das Ineinandergreifen verschiedener Zahnräder auf unterschiedlichen Ebenen zu einem funktionierenden Mechanismus. Statt sich auf die Feinabstimmung der einzelnen Räder und Drehachsen zu konzentrieren, muss der Fokus auf die verschiedenen Kombinationsmöglichkeiten und den gesamtheitlichen Mechanismus gelegt werden. Dies ist, was wir als Ausbildungsverantwortung der Kader gegenüber ihren Unterstellten zu verstehen haben.



KKdt Dominique Andrey Kdt Heer 3003 Bern

BRUfield, das neue taktische LWL-Kabel: minimiert, um Ihre Netzwerke zu maximieren.



Das neue taktische LWL-Kabel BRUfield ist extrem dünn und leicht, aber es ist zäher als die üblichen Feldkabel. Damit erreichen Sie die doppelte Distanz mit dem Kabel auf Ihren gängigen Rollen, wobei das Gewicht annähernd gleich bleibt. Verbunden mit unserer Beratung und unseren Dienstleistungen entstehen Ihre spezifischen Lösungen.

Telefon: +41 (0)56 460 33 33 info.security@brugg.com www.bruggcables.com/defence







Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport VRS

armasuisse

Fachliche Auskunft: Hans-Ulrich Staub, Leiter Fachbereich Fahrzeuge und Stromversorgung, Tel. 031 324 59 25.

Anmeldeschluss:

Sie erleichtern uns die Weiterverarbeitung wenn Sie sich unter www.stelle.admin.ch, Ref. 8017, online bewerben.

Weitere interessante Stellenangebote der Bundesverwaltung finden Sie unter www.stelle.admin.ch

armasuisse ist das Kompetenzzentrum des Bundes für die Beschaffung von technologisch komplexen Systemen und Materialien, sicherheitsrelevante Technologien und Qualitätsmanagement, die Immobilen VBS sowie die räumlichen Referenzdaten der Schweiz. Kompetent und kundenorientiert erarbeiten rund 1'000 Mitarbeitende in der ganzen Schweiz massgeschneiderte Lösungen für militärische und zivile Kunden. Der Kompetenzbereich Landsysteme beschafft Fahrzeuge, Geräte, Munition sowie komplexe Waffen- und Ausbildungssysteme.

## Automobilingenieur/in / Projektleiter/in II 80–100%

Als Projektleiter/in sind Sie zuständig für die Evaluation und Beschaffung von Nutz-fahrzeugen und Anhängern für die Schweizer Armee sowie verschiedene Bundesstellen. Sie beraten die Bedarfsträger in der Definition ihrer Transportbedürfnisse und schreiben die technischen Anforderungen und Spezifikationen. Sie planen Ihre Projekte nach betriebswirtschaftlichen Grundsätzen und leiten die interdisziplinären Projektteams während der Evaluation und Beschaffung. Als Projektleiter/in sind Sie verantwortlich für die fachlich, terminlich und finanziell korrekte Abwicklung Ihrer Projekte.

Sie verfügen über einen Abschluss an einer Fachhochschule im Bereich Automobiltechnik evtl. Maschinentechnik. Sie sind sich gewohnt komplexe Aufgaben mit verschiedenen Partnern im In- und Ausland selbständig und zielgerichtet zu lösen. Konsequent vernetztes, konzeptionelles Denken und vorausschauendes Handeln sind Ihre Stärke. Zudem verfügen Sie als kommunikative Persönlichkeit über eine ausgeprägte Sozialkompetenz und ein überzeugendes Auftreten. Als geschickte/r Verhandlungspartner/in überzeugen Sie in deutscher, englischer und französischer Sprache. Erfahrung auf dem Gebiet der Beschaffung und Inverkehrsetzung von Nutzfahrzeugen sind von Vorteil.

