

**Zeitschrift:** ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische Militärzeitschrift  
**Herausgeber:** Schweizerische Offiziersgesellschaft  
**Band:** 177 (2011)  
**Heft:** 3

**Artikel:** Sie bringen die Musik in Fahrt  
**Autor:** Hänggi, Hannes  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-154232>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Sie bringen die Musik in Fahrt

**Keine Formation der Schweizer Militärmusik käme ohne sie aus, ohne sie könnte die Militärmusik ihren Auftrag kaum erfüllen: die Motorfahrer. Gegen 100 Fahrer sorgen deshalb dafür, dass Material und Musiker pünktlich und sicher am Konzertort ankommen. Stabsadjutant Hansjürg Rutschi vom Kompetenzzentrum Militärmusik in Bern bildet jedes Jahr neue Chauffeure für das Armeespiel aus.**

Hannes Hänggi

Allein schon die Zahlen sind beeindruckend: Die extra für die Militärmusik ausgebildeten rund 100 Motorfahrer leisten jährlich zirka 500 Einsätze. Dabei legen die WK-Spiele insgesamt 450 000 Kilometer zurück, die RS-Spiele 350 000 Kilometer und die Orchester des Armeespiels 120 000 Kilometer. Im Auftrag der Militärmusik legen alle Spiele zusammengerechnet also 920 000 Kilometer zurück – damit liesse sich die Erde 23 Mal umrunden! «Dabei



Stabsadjutant Hansjürg Rutschi als Ausbilder.

gab es in den vergangenen beiden Jahren keinen nennenswerten Zwischenfall, und kein einziges Mal war ein Fahrer zu spät», sagt Hansjürg Rutschi zufrieden. Der Stabsadjutant ist der Chef der Motorfahrer in der Militärmusik und bildet in dieser Funktion auch dreimal jährlich neue Fahrer aus.

## Nur die Besten sind dabei

Ihre Grundausbildung erhalten die angehenden Chauffeure der Militärmusik in der Rekrutenschule für Motorfahrzeugfahrer der Schweizer Armee. Während der RS machen die Rekruten die Lastwagenfahrer-ausbildung und erhalten schliesslich den Lastwagenfahrausweis Kategorie CE. Die letzten fünf Wochen ihrer RS absolvieren die Fahrer verteilt auf die verschiedensten Truppengattungen der Armee, fünf Rekru-

ten und drei Durchdiener Motorfahrer vollenden ihre RS bei der Militärmusik. «Dabei würden nur die besseren Fahrer der Militärmusik zugeteilt», sagt Rutschi. Bei ihm erhalten die Rekruten sowie drei Durchdiener dann eine Zusatzausbildung auf die vier Fahrzeugtypen des Armeespiels: den dreiachsigen Sattelschlepper für Instrumente und Bühnenmaterial, den einachsigen Sattelschlepper für die mobile Konzertbühne sowie die Cars der Marken Renault und Scania (vgl. Box). Insgesamt steht der Militärmusik ein Fahrzeugpark mit Cars, zwei Sattelschleppern und zwei Anhängerzügen zur Verfügung. Stationiert sind die Fahrzeuge im Logistikzentrum Othmarsingen. «Wenn viel los ist, sind bis zu acht Cars gleichzeitig unterwegs», so Stabsadjutant Rutschi.

«Die Ausbildung der jährlich 50 Fahrer Kat 920/931 von uns wird dreimal jährlich in Zusammenarbeit mit dem Kompetenzzentrum Armeetiere in Grünenmatt durchgeführt. Somit können wir viele Synergien nutzen und zusammen etwas über hundert Fahrer ausbilden.»

## Rückwärtsparkieren will gelernt sein

Bei der Zusatzausbildung der angehenden Chauffeure der Militärmusik steht denn auch das Training mit den Cars im Vordergrund. Geschult werden sowohl technische Kenntnisse als auch praktische Manöver mit den Fahrzeugen. «Jeder Car fährt sich anders», sagt Rutschi, «heikle Manöver mit Cars sind anders zu bewältigen als mit Lastwagen. So üben die Rekruten zum Beispiel das rückwärts Einparkieren oder wie man mit dem Car um eine enge Ecke kommt. Kein Reisender im Car darf Angst haben, wenn unsere Leute am Steuer sitzen. Auch das Manövrieren mit den Sattelschleppern und das korrekte Beladen will gelernt sein. Zusätzlich erhalten die Durchdiener eine Ausbildung, wie die mobile

## Die Fahrzeuge der Schweizer Militärmusik



### Sattelschlepper Mercedes-Benz «Actros» für Bühnenmaterial

Leergewicht:	15 Tonnen
Nutzlast:	25 Tonnen
Anhänger:	mit Dreifachachse und Hebebühne
Gesamtgewicht Zug:	40 Tonnen

### Sattelschlepper Iveco für mobile Bühne

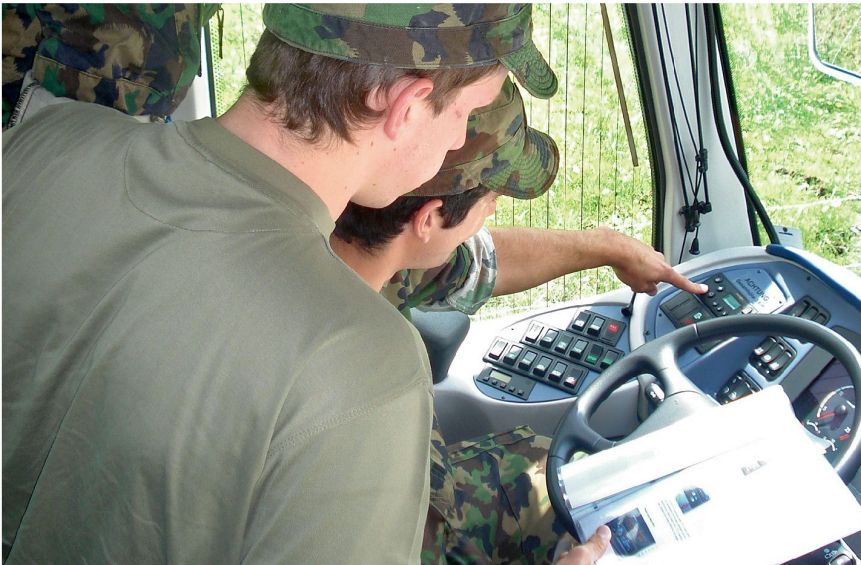
Leergewicht:	7,5 Tonnen
Nutzlast:	10,5 Tonnen
Länge:	16,5 Meter
Länge Anhänger-Bühne:	10,9 Meter
Die Bühne lässt sich in zwei Stunden aus dem Anhänger zusammenbauen. Dabei entsteht eine 14 Meter lange, 7,3 Meter tiefe und 11 Meter hohe Bühne, die einem ganzen Orchester Platz bietet.	

### Car Renault «Iris»

Leergewicht:	13,5 Tonnen
Nutzlast:	4,5 Tonnen
Sitzplätze:	49 + 2
Länge:	12 Meter

### Car Scania «Irizar»

Leergewicht:	13,1 Tonnen
Nutzlast:	4,9 Tonnen
Sitzplätze:	49
Länge:	12 Meter



**Ausbildung neuer Chauffeure für das Armeespiel.** Bilder: Hansjürg Rutschi

Bühne aufzustellen ist. Sogar für Auslandseinsätze werden unsere Fahrer vorbereitet, damit sie auf einer Auslandsreise möglichst selbständig handeln können. In den letzten zwei Jahren war die Militärmusik in England, Frankreich, Deutschland, Niederlan-

de, Österreich, Italien, Griechenland und der Türkei unterwegs. Haben die Rekruten die Ausbildung und Umschulung erfolgreich absolviert, können sie das Gelernte gleich bei den Spielen in die Praxis umsetzen. Auch sämtliche WKs leisten die so ausgebildeten Fahrer dann beim Armeespiel.» Jeweils anfangs Februar arbeitet Stabsadjutant Rutschi die Dienstpläne aus

und bespricht diese an einem gemeinsamen Rapport mit allen Fahrern.

### Leistungen werden angerechnet

Mit der Zusatzausbildung als Carfahrer für die Militärmusik dürfen die Chauffeure zwar noch keinen zivilen Car fahren. Für die zivile Führerprüfung (Ausweis Kategorie D) werden ihnen aber, gemäss den Vorschriften des asa (Vereinigung der Strassenverkehrsämter), gewisse Leistungen angerechnet. «Diverse Fahrer haben vor der praktischen Carprüfung nur noch zwei, drei Fahrstunden bei einem zivilen Fahrlehrer genommen», und zudem, so Rutschi, würden einige Fahrer auch nach dem Erfüllen ihrer Militärpflicht noch freiwillig bei der Militärmusik Dienst leisten, damit sie Fahrpraxis mit Cars sammeln können. ■



Hannes Hänggi  
Dipl. phil. nat.  
Komp Zen Mil Musik  
4124 Schönenbuch



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement  
für Verteidigung, Bevölkerungsschutz  
und Sport VBS  
**Schweizer Armee**  
Führungsstab der Armee EST A  
Kompetenzzentrum SWISSINT

**Schriftliche Bewerbung an:**  
Führungsstab der Armee  
Kompetenzzentrum SWISSINT  
I1 Personal  
Kaserne Wil  
6370 Stans-Oberdorf  
recruit.swissps@vtg.admin.ch  
www.armee.ch/peace-support

Weitere interessante Stellenangebote  
der Bundesverwaltung finden Sie unter  
[www.stelle.admin.ch](http://www.stelle.admin.ch)

Investition in die Friedenserhaltung mit der  
**SWISSCOY,**  
dem Schweizer Armeekontingent im Kosovo (KFOR)

Wir suchen

## Schweizer Offiziere

(Miliz- oder Berufsoffiziere),

die im Auftrag der Schweizer Armee bereit sind, eine spannende Herausforderung anzunehmen. Wollen Sie Ihre beruflichen und militärischen Fähigkeiten in einem internationalen Umfeld zur Geltung bringen?

Sind Sie offen für Neues?

[www.armee.ch/peace-support](http://www.armee.ch/peace-support)

### Wir bieten:

- anspruchsvolle Aufträge (Planung, Organisation, Einsatzführung in den Bereichen Nachrichtendienst, Logistik, Operationen, etc.)
- persönliche und berufliche Bereicherung
- Integration im internationalen Umfeld
- interessante, einsatzbezogene Ausbildung

### Wir erwarten:

- motivierte, erfahrene, charakterlich und körperlich robuste Persönlichkeit
- Bereitschaft, sich in den Dienst der internationalen Völkergemeinschaft zu stellen
- Kulturverständnis
- hohe Sozialkompetenz