

**Zeitschrift:** ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische Militärzeitschrift  
**Herausgeber:** Schweizerische Offiziersgesellschaft  
**Band:** 174 (2008)  
**Heft:** 06

**Artikel:** Wiederbelebung des Leichtpanzers "Renault FT 17"  
**Autor:** Heer, Fred  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-71430>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Wiederbelebung des Leichtpanzers «Renault FT 17»

1921 bzw. 1940 wurden in der Schweiz gesamthaft fünf französische Leichtpanzer «Renault FT 17» beschafft. Lediglich ein einziges Exemplar ist übrig geblieben! Dieses letzte verbliebene Fahrzeug wird zurzeit vollumfänglich restauriert.

Fred Heer\*

## Details zur eindrücklichen Geschichte des Renault FT 17

Der französische Leichtpanzer «Renault FT 17» wurde 1916, also während des Ersten Weltkrieges, von Louis Renault und Oberst Jean-Baptiste Estienne entwickelt. Als Hauptkonstrukteur leitete



Rodolphe-Ernst Metzmaier den Bau. Für die französische Armee wurden rund 3200 und für die US Army etwa 1200 Fahrzeuge hergestellt. Der Panzer hat sich auf allen Kriegsschauplätzen als wendiges und einsatztaugliches Kampffahrzeug bewährt. Zwei Schwachpunkte waren allerdings augenfällig: die schwache Leistung des Motors und die geringe Panzerung ...

Mit Bundesratsbeschluss vom 18. März 1921 wurden für die Schweiz zwei Fahrzeuge zu Studienzwecken erworben (zum Stückpreis von 56 200 Franken!). 1940 wurden auf Anordnung von General Guisan drei weitere «Renault FT 17» beschafft. Es waren dies die ersten Panzer der Schweizer Armee, von denen nur noch ein einziges Exemplar übrig geblieben ist. Dieses diente seit den Fünfzigerjahren an verschiedenen Orten als Aus-

stellungsobjekt, zuletzt im Panzermuseum auf dem Gelände der Ausbildungsanlagen in Thun.

## Eine umfassende Restaurierung war notwendig

2006 zeigte sich, dass die vielen Jahre im Freien dem Fahrzeug arg zugesetzt haben. Der damalige Kommandant des Lehrverbandes Panzer ordnete an, den Panzer in der Werkstatt des Kdo MAZ komplett zu zerlegen. Bei diesen und weiteren Arbeiten zeigte sich:

- Die Witterungsschäden sind grösser als zunächst angenommen;
- Wichtige Teile wie z.B. der Motor, das Schalt- und Lenkgetriebe oder die Reduktionsgetriebe sind noch sehr gut erhalten.

Der Panzer aus der Urzeit der Panzerwaffe soll aber nicht nur optisch perfekt restauriert werden. Vielmehr soll er auch technisch wieder voll funktionsfähig und vor allem auch fahrfähig gemacht werden! Diese umfassende Restaurierung – insbesondere die so wichtige Revision von Motor und Getriebe, aber auch die

Nachfertigung fehlender Bestandteile – kostet viel Geld; dies trotz aller Fronarbeitsstunden. Das Schweizer Armeemuseum und weitere Sponsoren haben uns bisher immer wieder und grosszügig unterstützt.

## Die Instandstellung des Motors ist finanziell noch nicht gesichert

Die Restaurierungsarbeiten stehen kurz vor ihrem Abschluss. Doch nun treten wieder Probleme mit dem Motor auf – wie schon damals im Einsatz.

Es hat sich gezeigt, dass die Restaurierung des originalen Renault-Motors von 1916 mit eigenen Mitteln nicht machbar ist, denn diese Arbeit gehört in die Hände einer spezialisierten Firma. Mit Kosten von rund 25 000 Franken ist zu rechnen. Ohne grosszügige Spenden ist dieses Geld nicht aufzubringen.

Aktive und ehemalige Panzeroffiziere sowie alle Freunde der Panzertruppen werden deshalb um ihre Unterstützung gebeten (**Kdo LVb Pz/Art, Historische Fz, 3609 Thun, PC 30-256501-5**). Jeder Betrag ist wichtig und willkommen!

Der restaurierte «Renault FT 17» wird nicht nur eine Zierde des Panzermuseums in Thun sein, sondern auch die Herzen der Freunde der Panzertruppen anlässlich der Fahrzeugparade während der Panzermeisterschaften höher schlagen lassen. Zudem ist er ein wichtiger Zeitzeuge aus der Gründungsgeschichte unserer Panzerwaffe. ■



\* Divisionär Fred Heer  
Stv Kdt Heer, Bern  
ehemaliger Ausbildungs-  
chef der MLT  
Kommandant Panzer-  
brigade 3 und Kom-  
mandant Lehrverband  
Panzer und Artillerie