

Zeitschrift: ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische Militärzeitschrift
Herausgeber: Schweizerische Offiziersgesellschaft
Band: 173 (2007)
Heft: 9

Artikel: Schweizer Kampfpiloten trainieren um Ausland
Autor: Miescher, Alex
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-71105>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizer Kampfpiloten trainieren im Ausland

Die Schweizer Luftwaffe trainiert seit einigen Jahren regelmässig im befreundeten Ausland. Die in anspruchsvollen Übungsanlagen gewonnenen Erfahrungen und Erkenntnisse sind von sehr grossem Wert. Sie könnten beim Training ausschliesslich in der Schweiz nicht gewonnen werden. Oberstlt i GSt Alex Miescher – selbst F/A-18-Pilot – kann aus eigener Erfahrung den Mehrwert an Können dank Auslandstraining abschätzen.

Alex Miescher

Wir schreiben den 14. Juni, Mitte Vormittag, genauer 10 Uhr 05 Minuten und 17 Sekunden: Nördlich des Bodensees, unweit der Schweizer Grenze, gerät ein Schweizer Tiger F-5F in einen Sichtluftkampf mit einer rumänischen MiG 21. Reflexartig schießt dem Schweizer Piloten das letzte ND-Briefing durch den Kopf: MiG 21, Fishbed, sehr hohe Maximalgeschwindigkeit, schlechte Kurvenflugeigenschaften, Infrarot-Lenkwaaffe mit All-Aspect-Fähigkeit, erfahrene Piloten mit eher wenig jährlichen Flugstunden. Noch wichtiger als all diese Facts ist aber jetzt, den Sichtkontakt zu behalten (*no sight = no fight*). Also ab in einen engen Kurvenkampf, Nase hoch und der Versuch, hinter des Gegners 3-9-Linie zu kommen. Um 10 Uhr 06 Minuten und 18 Sekunden folgt die erfolgreiche Bekämpfung der Ostblock-Maschine mittels Sidewinder.

Die Geschichte ist real, und nur die Jahrszahl erklärt, warum der Leser erst jetzt davon erfährt und dies kein Meilenstein der Schweizer Militärgeschichte wurde: Der *dogfight* (Kurvenkampf) passierte in diesem Jahr im Rahmen der Übung ELITE (Electronic Warfare Live Training Exercise). ELITE ist bestens geeignet, um an einem aktuellen Beispiel zu erläutern, warum die Beteiligung der Schweiz an internationalen

Übungen auch vor dem Hintergrund einer veränderten geostrategischen Lage von grösster Wichtigkeit ist.

Die Übung ELITE

ELITE findet seit 1991 in Deutschland statt, seit 2002 im Grossraum zwischen München und Stuttgart und seit 2001 mit Schweizer Beteiligung. Ursprünglich wurde die Übungsanlage zu Gunsten der deutschen Luftwaffe als Vorbereitungscamp für die prestigeträchtige *Red Flag* (in den USA) gedacht. Mit den Jahren wuchs die Zahl der teilnehmenden Verbände und Länder ständig an. 2007 wurde aus 13 Standorten aus Deutschland, Frankreich und der Schweiz operiert. 17 Länder mit 35 Waffensystemen und 2500 Übungsteilnehmern sammelten während 14 Tagen Erfahrungen in den Bereichen BODLUV (**Bodengestützte Luftverteidigung** = Flab), EKF, Navigation, Tiefflug, Erdkampf und Luftverteidigung. Damit ist ELITE die grösste Luftwaffenübung Europas. Zum ersten Mal dabei im 2007 war auch der Eurofighter, dessen Leistungen im Luft- und Erdkampf natürlich mit Argusaugen beobachtet wurden. Der Übungsleiter formulierte die Zielsetzung so: Gemeinsam üben – Freundschaft und Vertrauen bilden – jeder lernt von jedem – sich miteinander verbessern!

Mission aus Schweizer Sicht

Die typische ELITE-Übung kann in drei Teilelemente aufgeteilt werden:

■ Ein *Strike Package*, bestehend aus einer Mischung von Sweeps (z.B. vier deutsche F-4 Phantoms), SEAD (Suppression of Enemy Air Defence, z.B. zwölf deutsche und britische Tornados) und Bombern (z.B. F-16) fliegt via *Corridor North-East* (grün) in einen Luftraum ein, der durch den DCA (*Defensive Counter Air*, z.B. Schweizer F/A-18 und zwei deutsche Eurofighter) – auf der Karte türkis eingezeichnet (Abb. 1) – geschützt wird.

■ Anschließend wird ein OCA (*Offensive Counter Air*) Dispositiv im Hauptübungsgebiet erstellt und die gegnerische BODLUV ausgeschaltet.

■ Nach Erreichen dieses Zwischenziels folgt der Durchflug der Bomber über das Zielgelände (Abb. 1, grün, im Osten).

Die ganze *wave* dauert zirka 45 Minuten (bei einem Anmarschweg von 100 nautischen Meilen, also zirka 180 km). Die Führung des gesamten Verbandes kann sowohl mit boden- wie luftgestützten (AWACS) Radars durchgeführt werden. Der Einsatz von EKF (insbesondere der Einsatz von Radarstörern und das Blockieren der Funkfrequenz (auf der Karte NINA und CATHY, Abb. 1) gehört zum Standard.

Obwohl die Übung bereits sehr komplex erscheint, handelt es sich dabei bei weitem nicht um den *state of the art* der Air Power. Um die Flugsicherheit zu erhöhen und dem (unterschiedlichen) Trainingsstand der Besatzungen gerecht zu werden, finden die Flüge nur bei Tag und bei gutem Wetter statt.

Vom Moment der Slotplanung bis zum Ende des Debriefings vergehen gut und gerne 24 Stunden, d.h. dass die Vorbereitungen für einen Einsatz am Vortag erfolgen.

Nutzen für die Schweizer Luftwaffe

An dieser Stelle nehme ich eine häufig gehörte Kritik gerne vorneweg: Das oben beschriebene Szenario mit *Strike Packages*, die sich gegen BODLUV-Systeme aller Art und Kampfflugzeuge einen 100 Meilen langen Weg im Tiefflug durch Mitteleuropa bahnen, ist aus Schweizer Sicht nicht mit der Konzentration auf die wahrscheinlichen Einsätze vereinbar.

Als mehrfacher Teilnehmer der Übung stelle ich fest, dass dieser Einwand – obwohl auf den ersten Blick einleuchtend – falsch ist.

■ Erstens wird von der Armee im Allgemeinen und der Luftwaffe im Besonderen nach wie vor die Verteidigungsfähigkeit er-



wartet. Es ist deshalb von zentraler Bedeutung für unser Land, dass wir Kenntnis von der aktuellen Luftkriegführung haben und wissen, wie im Verteidigungsfall ein Angriff ablaufen könnte.

■ Zum Zweiten ist die Vorwarnzeit aus Luftwaffensicht immer kürzer als die nötige Ausbildungszeit der Luftwaffenspezialisten (nicht nur, aber auch der Piloten). Das bedeutet, dass Einsatzbereitschaft und Grundbereitschaft immer nahe beieinander liegen müssen.

Hinzu kommt, dass es ELITE der Schweizer Luftwaffe auf Grund der vielfältigen Einsatzformen (Erdkampf, Luftkampf, EKF, Tiefflug, Navigation) erlaubt, verlorenes Know-how wenigstens minimal wiederzugewinnen. Seit dem fatalen Entscheid, nicht nur ganze Flotten, sondern auch unabdingbare Elemente der *Air Power* stillzulegen (Hunter und Erdkampf bzw. Mirage RS und operative Aufklärung), leistet sich die Schweiz aus Neutralitäts-

politischer Sicht schwerwiegende Fähigkeitslücken. Hier kann ELITE mit vergleichsweise geringem Aufwand wichtige Erkenntnisse für den Aufwuchs liefern.

Dazu kommt, dass der Luftkampf unterhalb 4000 m ü.M. in der Schweiz nicht mehr trainiert werden kann. Da sich aber sowohl Flugeigenschaften wie auch Waffenenveloppen in tieferen Höhen massiv verändern, ist auch hier der Erfahrungsgewinn hoch. Ein weiteres Plus ist das psychologische Element. Manch ein Schweizer Luftkämpfer, der in der Schweiz virtuose Manöver einleitet, weil ja zwischen Minimalhöhe und Boden in der Regel noch etwas Luft ist, überlegt sich dies bei *Minimalhöhe* = *Boden* vielleicht doch noch ein zweites Mal.

Zuletzt ein weicher Faktor, der allen Auslandskampagnen eigen ist:

Die Tatsache, dass die *Crews* von diversen *Side-Jobs* (Demo-Teams, Stabsarbeit, Weiterbildungen) entlastet sind, führt zu einer Konzentration auf das Kerngeschäft sowie

zu wertvollem Gedankenaustausch und vertiefenden Gesprächen sowohl *on* wie *off duty*.

Erkenntnisse

Führung im Kampf

Der *Mission Commander*, also der Anführer eines *Strike Packages*, ist in der Regel immer ein Erdkampfpilot. Deshalb übernahmen die Schweizer Besatzungen diese Funktion nicht. Umso interessanter war es, die europäischen Kollegen bei ihrer Arbeit zu beobachten und die Umsetzung des Planes in der Luft mitzuverfolgen.

Auch die *Air Power* entwickelt sich, ähnlich wie die zivile Luftfahrt, immer mehr zu einem vernetzten Management:

Wer ein *Strike Package* mit bis zu 60 beteiligten Flugzeugen im oben beschriebenen Sinne führen will, muss ein Naturtalent im Strukturieren und Erfassen von komplexen Problemstellungen sein.

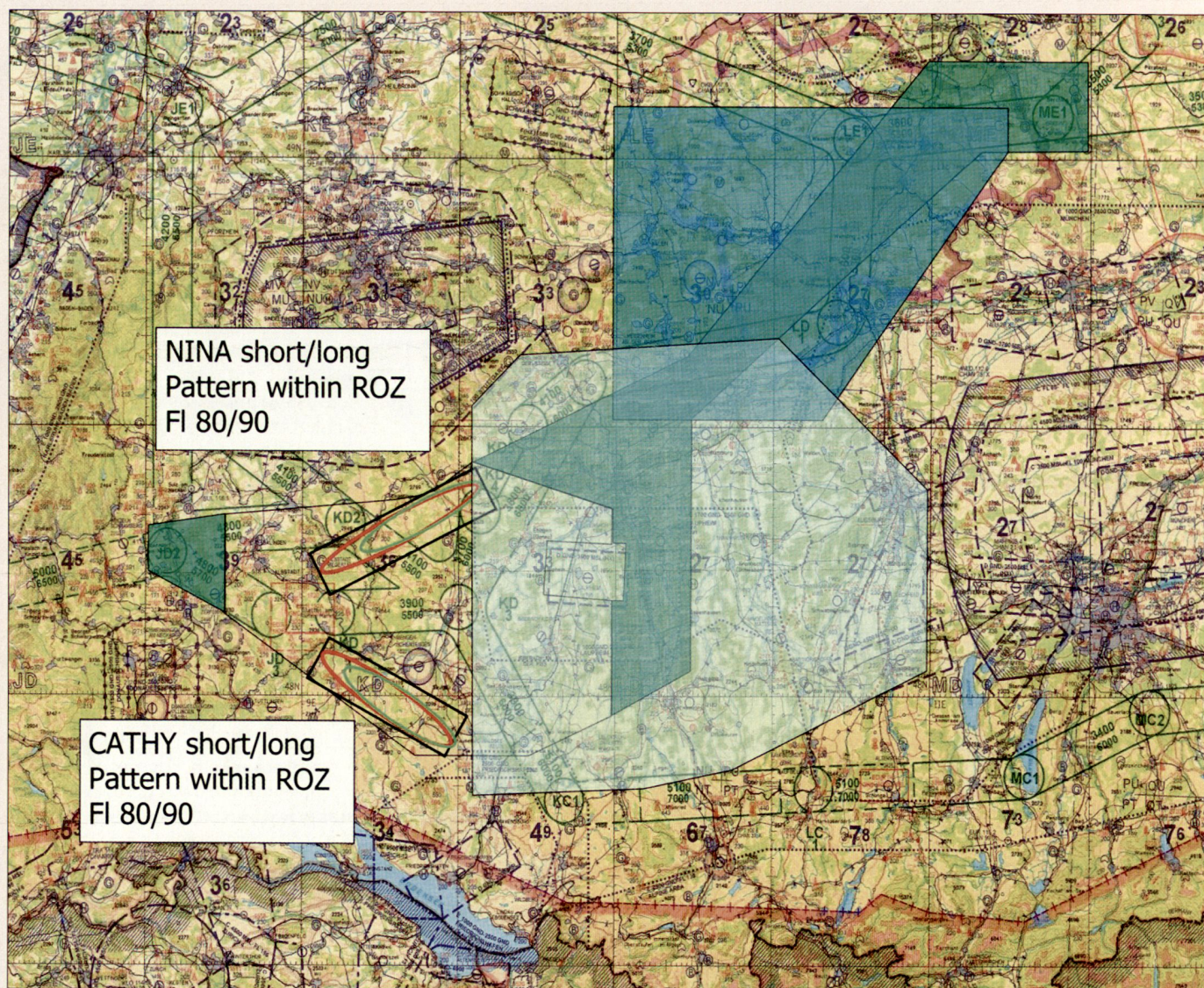


Abb. 1: Hooter-Range, nordöstlich des Bodensees.

Fotos: Luftwaffe

