

**Zeitschrift:** ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische Militärzeitschrift

**Herausgeber:** Schweizerische Offiziersgesellschaft

**Band:** 172 (2006)

**Heft:** 5

**Artikel:** Flab Mittel (I) : Rapier

**Autor:** Schumacher, Philipp

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-70413>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## ... die präzise und schlagkräftige Waffe der Schweizer BODLUV



In der AVIA Offiziersgesellschaft der Luftwaffe sind Offiziere der Flieger- und der Fliegerabwehrtruppen beheimatet. Während die Flugwaffe, ihre Geräte und Einsätze öfters in der Presse präsent sind, fristet die Flab ein mediales Mauerblümchendasein. In loser Folge sollen deshalb die Flabmittel kurz vorgestellt werden.

Philipp Schumacher

Das Mobile Fliegerabwehr-Lenkwaffen-System RAPIER ist ein mobiles, modernes Tieffliegerabwehrsystem. Es gehört zu den allwettertauglichen Fliegerabwehrsystemen der schweizerischen Luftwaffe. In der Regel wird RAPIER im Rahmen einer Kampfgruppe Flab, im Verbund mit Stinger und M-Flab-Formationen eingesetzt. Die beiden RAPIER-Abteilungen des Lehrverbands Flab 33 besitzen je eine Stabsbatterie und drei Mob Flab Lwf-Batterien. Die Mob Flab Lwf Btr ist die kleinste Einheit, die einen Auftrag selbstständig lösen und weit gehend unabhängig eingesetzt werden kann.

Bei der bodengestützten Luftverteidigung (BODLUV) wird ein solcher Verband als systemtaktische Einheit (S-TE) bezeichnet. Eine S-TE RAPIER ist in der Lage, in der Gefechtsformation Raumschutz eine Fläche von 250 km<sup>2</sup> im 24-Stunden-Betrieb über längere Zeit zu schützen. Eine S-TE RAPIER verfügt über neun Feuer-Einheiten (FE), gegliedert in drei Lwf-Züge à je drei FE.



RAPIER kann luftransportiert werden.

Das RAPIER-System besteht aus folgenden Komponenten:

- Lenkwaffenwerfer mit integriertem Suchradar und vier einsatzbereiten Lenkwaffen
- Folgeradar
- Richtgerät
- Bediengerät

Die FE wird von einem Feuereinheitschef (FEC) im Grad eines Wachtmeisters geführt und besteht aus total zwölf Lwf Sdt, einem FEC und einem FEC Stv. Sämtliche RAPIER Sdt können unter Leitung des FEC das Waf Syst RAPIER in Stellung bringen und als Richtschütze eingesetzt werden. Für das Erreichen der Feuerbereitschaft benötigt die Mannschaft 60 Minuten.

In Doppelfunktion sind die Lwf Sdt RAPIER zusätzlich in der Lage, die Übermittlungsgeräte zu betreiben. Die Hälfte der Lwf Sdt sind Fahrer der Kategorie DURO, die andere Hälfte AC-Spürer, Sanitäter und Det Koch.

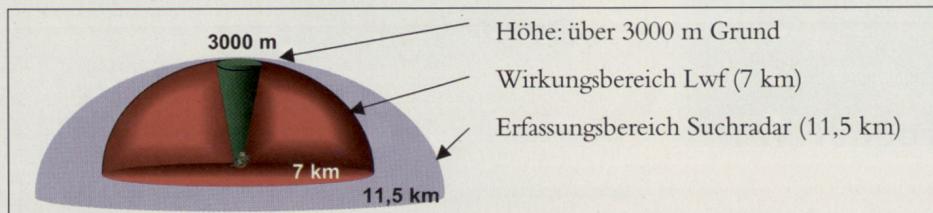
Transportiert wird die Mannschaft und das Waffensystem RAPIER mit geländegängigen Personenwagen Puch und



Die Systemkomponenten von RAPIER: Lenkwaffenwerfer, Richt- und Bediengerät, Folgeradar.

Fotos: Luftwaffe

### Der Wirkungsbereich:



DURO. Dank den kleinen und leichten Komponenten kann RAPIER mittels Transportflugzeug vom Typ Hercules C 130 oder mit unseren Super-Puma-Helikoptern schnell und über grosse Distanzen luftransportiert werden.

Mit dem Rüstungsprogramm 2001 wurden neue Lenkwaffen beschafft. Diese hochmodernen Lwf vom Typ Mark 2 verfügen über einen kombinierten Annäherungs- und Aufschlagzünder. Mit der neuen Lwf ist RAPIER in der Lage, mit hoher Präzision und vernichtender Wirkung, neben Flugzeugen und Kampfhelikoptern, kleinste Ziele wie Cruise Missiles oder Drohnen effektiv zu zerstören. Die hohe Treffsicherheit des RAPIER-Systems wird im Übrigen regelmäßig im scharfen Schuss auf Zielfiguren mit hohem Erfolg überprüft. Durch zahlreiche Modifikationen wurde RAPIER kampfwertgesteigert und ist somit in der Lage, bis mindestens 2020 seinen Auftrag in unserer Luftwaffe zu erfüllen.

### Vorteile des Mob Flab Lwf-Systems

- Nacht- und allwettertauglich
- Hohe Zielentdeckungswahrscheinlichkeit
- Keine Flabhypothese
- Hohe Treffwahrscheinlichkeit
- Einsetzbar gegen kleine Drohnen und Cruise Missiles
- Nachgewiesene Störfestigkeit im EW-Klima

### Nachteile des Mob Flab Lwf-Systems

- Kommandolenkung, dadurch relativ grosse Zielwechselzeiten
- Einfach zu detektieren (Radarabstrahlung)

Das Fliegerabwehrsystem RAPIER eignet sich hervorragend für einen dauerhaften und effizienten Schutz gegen jegliche Flugkörper wie Kampfjets, Helis, Cruise Missiles und Drohnen bei Tag, Nacht und jedem Wetter.



Philipp Schumacher,  
Hptm, Kdt Mob Flab  
Lwf Btr 4/2,  
Vorstandsmitglied  
AVIA-Flab  
Zentralschweiz,  
6060 Sarnen.