

**Zeitschrift:** ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische  
Militärzeitschrift

**Herausgeber:** Schweizerische Offiziersgesellschaft

**Band:** 172 (2006)

**Heft:** 4

  

**Anhang:** Von den Aktiven für die Aktiven

**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 27.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Aktive Miliz

Sie sind eine Führungskraft die sich nicht im geringsten für ausserdienstliche Sportanlässe, Informations- und Kommunikationsaspekte eines Echtheinsatzes oder für Artilleriebelange im FDT interessiert? Lesen Sie trotzdem weiter und lernen Sie von der Einstellung der aktiven Autoren in diesen Beiträgen. Spüren Sie die Faszination und die Hingabe an die Sache, die jeder von den dreien einbringt. Mitarbeiter wie diese sind sehr begehrt. Haben Sie sich als Führungskraft auch schon die Frage gestellt, wie Sie zu solchen Mitarbeitern kommen? Sehen Sie sich doch mal in

der Armee um und fördern Sie bewusst das militärische Engagement Ihrer Mitarbeiter. Sie werden es in Ihrem Unternehmen nutzen können. ac

«The greatest discovery of any generation is that a human being can alter his life by altering his attitude.»  
William James

## Natur pur – dank Schwitzen!

### Der Schweizerische Wintergebirgsskilauf im Berner Oberland, ein Erlebnis

Am 11. und 12. März 2006 findet bereits zum 44. Mal der Schweizerische Wintergebirgsskilauf im Simmental statt. Rund 500 Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus allen Teilen der Schweiz sowie aus dem Ausland begeben sich jeweils ins Berner Oberland. Diese ausserdienstliche und ausserordentliche Veranstaltung steht seit diesem Jahr unter der Leitung von Oberstleutnant Rolf Matti. Das besondere: körperliche Leistungsbereitschaft, Ausdauer, eine eindrucksvolle Bergwelt in einem kameradschaftlichen, fast familiären Umfeld.

Anton Aebi\*

#### Das familiäre Umfeld im Berner Oberland

Der Lauf wird im Rahmen des Schweizerischen Unteroffiziersverbandes durch den Unteroffiziersverein Obersimmental organisiert. Seit diesem Jahr ist Oberstleutnant Rolf Matti, Zweisimmen, Adjutant

Stab Geb Inf Br 10, Präsident des Organisationskomitees. Er übernimmt damit die Leitung von Fourier René Müller, Gemeindepräsident aus der Lenk. Das Besondere an dieser Situation ist der Umstand, dass die Organisation aus verschiedensten Teilen der Bevölkerung des ganzen Simmentals rekrutiert werden kann. Der Chef des Sanitätsdienstes, Major Ueli Stucki, ist Arzt und Gemeindepräsident aD in Zweisimmen. Ein Wintergebirgslauf stellt im Vergleich zu einem Marsch im Mittelland

im technischen Ressort zusätzliche Schwierigkeiten. Die Sicherheit jedes Läufers steht stets an oberster Stelle, ein Lawinenverschüttetensuchgerät für jede Person ist nur ein wichtiges Detail, welches kontrolliert werden muss. Sprüche klopfen, jodeln, Sonnencreme verteilen, Kuchen essen und die Fendant-Flasche in die Runde geben, dies alles gehört zum Standardhappening des Zweitägellers.

Die besondere Bedeutung des Anlasses lässt sich auch an der Präsenz von Persönlichkeiten aus Politik und Wirtschaft ablesen. Im Jahre 2005 war der Chef der Armee, Korpskommandant Christophe Keckeis, sehr beeindruckt von den gezeigten Leistungen. Er wird in diesem Jahr am Sonntag selbst mitlaufen. Divisionär Corminbeuf, Kdt des Ter Reg 1, hat noch einen Platz frei in seiner Patrouille. Am Hauptverlesen, dem offiziellen Empfang aller Teilnehmerinnen und Teilnehmer, wird als Gastredner Nationalrat J.-N. Schneider-Ammann, ehemaliger Kommandant des legendären Berner Oberländer Gebirgsinfanterie-Regimentes 17 auftreten. Ein besonderer Teil des Hauptverlesens gilt immer der Ehrung für aussergewöhnliche Leistungen von Teilnehmerinnen, Teilnehmern und Funktio-



Oberst i Gst Jean-Jacques Joss, Chef SAT (Nr. 92) beim Ziel in St. Stephan.



Auf dem «Leiterli»: der CdA begrüsst mit Oberstlt Oskar Stalder die Läufer beim Kontrollposten. Fotos: Anton Aebi

nären. Rund 15 Leute können jedes Jahr für 40, 30, 25 oder 20. Läufe geehrt werden: Dabei sind meistens auch einige Ausländer. Dies verdeutlicht den internationalen Charakter der Veranstaltung.

## Das Angebot

Jedes Jahr werden die Strecken neu ausgewählt. Am Samstag erfolgen Start und Ziel in der Regel ab Orten unterhalb von Zweisimmen, während am Sonntag der

Start und das Ziel jeweils in der Lenk gewählt wird. In diesem Jahr heisst dies, Samstag, 11. März, Start am Flugplatz Zweisimmen, Ziel Rossberg in der Gemeinde Oberwil, höchster Punkt auf dem Niderhorn (2077 m ü. M.), Sonntag, 12. März, Start und Ziel KUSPO, höchster Punkt auf dem Regenboldshorn (2037 m ü. M.). An beiden Tagen beträgt die Laufstrecke je 10 bis 15 km bei einer Höhendifferenz von rund 1000 m. Dafür dürfen acht Stunden auf Skiern (in der Regel Tourenski) aufgewendet werden. Ranglisten gibt es natür-

lich keine. Neben Angehörigen von Armee und militärischen Verbänden aus dem In- und Ausland stellen die Polizeikorps stets ein beachtliches Teilnehmerfeld.

## Lenk, dank auch im Jahre 2006: nur wer mitmacht, gewinnt!

Informationen sind erhältlich unter: E-Mail: [info@zweitage-marsch.ch](mailto:info@zweitage-marsch.ch) oder [www.zweitage-marsch.ch](http://www.zweitage-marsch.ch).

\* Anton Aebi, Hptm, 3065 Bolligen. ■

# Mit selbstbewusstem Blick in die Kamera

## Kommunikationsführung des Einsatzverbandes Ter Reg 3 während des WEF

Ein Militäreinsatz zugunsten des WEF ist zwar nichts mehr Neues. Die Erfahrungen der letzten Jahre haben aber gezeigt, dass es keinen Zwischenfall braucht, um das Medieninteresse aufrechtzuerhalten. Eine flächendeckende Schulung im Umgang mit Medien ist deshalb ebenso wichtig wie das Vermitteln vom «Sinn für das Ganze» in der internen und externen Kommunikation.

Carole Meier-Geissmann \*

Der Soldat steht mitten in seiner Schicht bei minus 20° Celsius und bissigem Bisswind. Er ist durchgefroren und fragt sich, warum ausgerechnet er hier weit weg von Davos ein Objekt bewachen soll, das doch gar nichts mit dem Weltwirtschaftsforum zu tun hat. Darüber hinaus ist er doch gegen das WEF. Man stelle sich vor, es käme jetzt ein Journalist eines armeekritischen Mediums und halte ihm das Mikrofon vors Gesicht ...

Dieses Szenario mag zwar erfunden sein, abwegig ist es aber nicht. In den letzten Jah-

ren konnte man eine Verlagerung des Medieninteresses von der strategischen/operationellen Stufe zu den Soldaten beobachten. Die Dauerbrenner «Bestände» und «Finanzen» wurden auch diesmal anlässlich der Medienkonferenz kommuniziert, die Kommandanten (Einsatzverbände Boden und Luft) waren vom Vorjahr her bekannt. So wundert es nicht, dass mit einer Ausnahme sämtliche Medien, welche nach der Konferenz mit uns Kontakt hatten, nicht Stimmen vom Kader, sondern von Soldaten hören wollten.

### Kein Interview ohne Briefing

In der Ausbildung der Truppe ging es darum, auf die Arbeitsweise der Medienschaffenden zu sensibilisieren und den Stellenwert einer Aussage darzulegen. Besonders behandelt wurden die Kernbotschaften und die wenigen «Tabus» (vor allem TOZZA), welche sich auch auf der Taschenkarte «Verhalten gegenüber Medien und Drittpersonen» wieder fanden. Das Modul wurde je nach Vakanz des Presse- und Info Of bei den direkt unterstellten Verbänden vom C Kommunikation bzw. C Medien des Einsatzverbandes Territorialregion 3 (Ei Vb Ter Reg 3) bis auf Stufe Soldat selber ausgebildet. Ein grosser Aufwand, der sich aber lohnen sollte. Wie schon 2005 konnten wir mit grosser Genugtuung feststellen,

dass der Armeeingehörige beim Bewachungsobjekt auch am Ende des Einsatzes noch wusste, was er wem gegenüber sagen oder eben nicht sagen durfte. Die Telefonnummer des Infodienstes des Führungsstabes der Armee (für allgemeine Medienanfragen) war auswendig gelernt oder zumindest griffbereit. Und jedem war klar, dass er kein Interview ohne vorhergehendes Briefing durch einen Kommunikationsspezialisten (Stufe Bat oder Ei Vb Ter Reg 3) gab. Die erschienenen Artikel, Radio- und TV-Beiträge konnten sich sehen lassen. Die Soldaten wirkten selbstbewusst, motiviert und sympathisch.

### Täglicher Newsflash

Nebst einer sachlichen Medienresonanz ging es uns darum, der Truppe aufzuzeigen, was der Ei Vb Ter Reg 3 leistet. Für einmal standen nicht die von aussen sichtbaren Resultate im Vordergrund, sondern der Soldat bei seiner Arbeit. So erfuhr der Fahrer etwas über die Hundeführerin, die Büroordnanz über den Wettersoldaten, der «Antennenüberwacher» über die Fahrzeugwerkstatt. Der zweiseitige Newsflash wurde von Armeeingehörigen der direkt unterstellten Verbände in einer zentralen Redaktion produziert. Das Team unter Führung des zum Redaktionschef umfunktionierten Internet Of (zeitweise Ablösung durch Journalist Of) liess es sich auch nicht nehmen, die wirklich wichtigen Weltereignisse wie Sportresultate, Wetterprognosen sowie eine Prise Humor in das tägliche Bulletin zu streuen. Und natürlich aktuellste Informationen rund ums WEF. Nicht zuletzt diente der Newsflash als Plattform für unseren Kommandanten, um die Truppen zu begrüßen, zu motivieren und am Schluss das Wort des Dankes auszusprechen.

\* Carole Meier-Geissmann, Major, Chef Kommunikation Ter Reg 3, Juristin, 8824 Schönenberg.



Soldaten, nicht Kader stehen im Zentrum des Medieninteresses. Foto: Autorin

**KATASTROPHENHILFE IN DAVOS**

**Grossensatz für die Retter**

Test bestanden: Militärische und zivile Rettungskräfte sind am WEF in Davos für den Ernstfall gerüstet.

Wie viel Sicherheit wird am WEF grossgeschrieben. «Zunächst gehen nicht nur Checklisten und Abfertigung zum Dispositiv, sondern auch die rasche medizinische Versorgung der Kommando- und Sicherheitskräfte.

In einer realistischen Übung prufen zivile und militärische Rettungskräfte gestern den Ernstfall: «Das Szenario ist die Beschädigung eines Super Panzer der Armee mit rund 20 Personen an Bord in Nähe des Kongresszentrums in Davos», erläutert Dr. Gregor Niedermair, Chef der Medizinischen Klinik am Spital Davos und leitender Notarzt am WEF 06. Doch die ist nicht alle. Das nächste Wetterrisiko sind Rettungsfälle per Helikopter. Und zu allem Überfluss verregnet eine Lawine den direkten Weg nach Ch...



Über den Ernstfall: Militärische und zivile Notkräfte sind den Verletzten zu Hilfe.

Realitätsnaher Test

Am Schenkerplatz zeigt sich ein Bild des Grossens. Blutzirkulation «Verletzte» abholen und Luftfracht werden von zivilen Rettungskräften sowie Militärsortieren versorgt. Sofort diagnostizieren die Mediziner bei einer Person eine Schädel-Hirn-Trauma.

Im Zentrum ist zu sehen, dass die Retter den Flug mit der Alpe... die im Spital wird trotz schlechter Witterung wegen Antriebsproblemen Verletzungen erleiden und klagen nach der harten Landung über Rückenbeschwerden. Sie müssen können aufgrund aus dem Helikopterwerk gehoben werden. «Zwei- bis drei Stunden dauert es, bis alle Opfer vom Schenkerplatz gehoben sind.



Markus Hehl, Chef der Sanitätsabteilung des Spital Davos.

eine bevorzugte oder schnellere Behandlung gemessen als die anderen Opfer, sagt Oberst Philipp Kaufmann. Für die sichereren verletzten. Heli-Flüge sind auch in der Sanitätsabteilung ein Behandlungsmittel. In der Praxis meist, wird er im Spital versorgt.

Auch hier arbeiten zivile und militärische Retter Hand in Hand.

«Die Hilfeleistung wird von einem helvetischen Sanitätskolonne begleitet», sagt Kaufmann. Gregor Niedermair stimmt zudem Kontakte zu den Leitern der hochrangigen WEF-Gäste auf. «Es sind wir auf der sicheren Seite und wissen, was uns erwartet.» In Zukunft ist es nicht möglich eine Katastrophe sein: «Es kann zum Beispiel zu einem Herzstillstand kommen oder zu einer Lebensmangelversorgung», sagt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

«Wir nehmen wir eine Truppe von, sagt Oberst Philipp Kaufmann. Leiter des Sanitätsdienstes der Ter Reg 3. Die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

Im noch nicht ganz fertig gestellten Neubau des Spital Davos laufen die Fakten des Sanitätsdienstes zusammen. «Auch die Verletzten werden anhand ihres Zustandes beurteilt und je nach Dringlichkeit behandelt. «Bei bei in überkritischen Zustand, dass VITP

erhalten können oder zu einer Lebensmangelversorgung, liegt Niedermair an.

**FU BAT 23**

**Ins Röhren blasen**



Bei Rano Kälin muss ein Alkoholtest abgelegt werden.

Im Rahmen des WEF-Einsatzes gab es militärische Verkehrskontrollen zum Alltag.

Erstmals im FU Bat 23 wurde auch ein Alkoholtest durchgeführt.

Die Vorgänge Woche sollten sich die Kontrollen des Bat/Infanteries in Rano Bonadus/Thusa auf. Im Visier nahmen sie dabei ausschliesslich Fahrer des FU Bat 23.

Die Präferenzen des Fahrgenossen und Fahrgenossin. Diese sind ebenfalls ein Alkoholtest auf dem Programm. Im Gegensatz zur zivilen Alkoholprobe von 0.5 Promille (0.5 Gramm pro Liter) beträgt die in der Armee die Nullpromille-Grenze. Schon ein Glaschen Bier oder Wein ist ein zu viel – von Strauss gar nicht zu reden.

Der VTI (FU Bat 23), Hptm Stefan Birrer, steigt sich im Gespräch mit dem Newsflash über den Ausgang der Kontrolle befragt:

Wie ist die Kontrolle insgesamt verlaufen? Sind Sie zufrieden mit «Ihrem Fahrer»?

Sehr positiv, alle Richtlinien wurden einhalten. Die Fahrer erfüllen Ihre Aufgaben pfeilschnell.

Was veranlasst Sie sich zum Einsatz von Alkoholmessungen?

Wir erhoffen uns dadurch eine präventive Wirkung. Mit unseren Kontrollen muss auf jeden Fall gerechnet werden.

**NEWS**

Iranischer Schweizer aus dem Grossen Mos in Inhabung des Gletscher wird wohl auch in Zukunft Gletscher angefahren. Der US-Pharmakonzern Amgen hat seine neue Produktionsanlage mit Milliardeninvestitionen im irischen Cork statt in Galzitz. Der Schweizer Hersteller von Amgen bleibt aber weiterhin in der Schweiz. Landeshauptstadt begrüssen den Erwerb. Bundesrat Joseph Deboze zeigt sich enttäuscht.

Urwort des Jahres «Entsorgungspakt» heisst das Wort des Jahres 2005. Die Jury hat fünf Stichwörter in Frankreich kritisiert, mit dem Begriff wurde der volkreinlichliche Schaden von Produktionsanlagen schärflich verschärft. Das Wort bezeichnet eine gleichbleibende oder sogar gestiegene Produktionsleistung in einem Bereich nach der Entlassung von Mitarbeitern.

Kampf gegen Steuerbesatz Der Waadtländer Nationalrat Josef Zingg will die PDA (Pensionsversicherungsanstalt der Altersrentner) in der Schweiz (Kanton Ob- und Nidwalden) aus dem Kanton ausgliedern. Er will mit diesem Schritt die Bürger des Kantons gegen die Aggressionen von Amgen, so zu sagen. Der Kanton ist eine eigene Sache und bezeichnet den Schritt als einen Schritt in die Zukunft. Die Ob- und Nidwalden haben sich am 10. Dezember 2005 für ein Statutum im Kanton gegen die Aggressionen von Amgen entschieden. Ein Statutum ist ein Dokument, das die Rechte und Pflichten der Kantone festlegt.

100 Millionen verschlingt? Der US-Gebäudebau ist offenbar eine systematische «Auslagerung» von Arbeit nach China. Die Schweizer Regierung hat sich am 10. Dezember 2005 für ein Statutum im Kanton gegen die Aggressionen von Amgen entschieden. Ein Statutum ist ein Dokument, das die Rechte und Pflichten der Kantone festlegt.

Parlamentarische Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Immergenau 11 Monate vor dem Ende der Offiziellen Kontrolle, hat die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Mehrere positivem, alle die direkten Auswirkungen der Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung. Die Kontrolle des Verkehrs und des Zustands der Strassen ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verwaltung.

grundgebiet 7 (Ausbildung) wiederum unterstützte mit seinem Controlling Team die Kommunikationsgruppe. Um auf allfällige Medienanfragen vorbereitet zu sein, hielten wir uns bezüglich Verkehrsunfälle, Krankheits- und Disziplinarstrafälle auf dem Laufenden. Solche Informationen erhielten wir nicht nur stabsintern, sondern auch von den ausgezeichnet arbeitenden Presse- und Informationsoffizieren der unterstellten Verbände. Eine weitere enge Zusammenarbeit pflegten wir mit dem Führungsgrundgebiet 2 (Nachrichtendienst). So verglichen wir mehrmals täglich die eingegangenen Meldungen der Kommunikations- und Nachrichtenlinie. Eine hervorragende Quelle war ausserdem der Informationsdienst der Kantonspolizei Graubünden. Die bereits vorletztes Jahr aufgebauten Beziehungen konnten weitergeführt und vertieft werden.

Gewisse Abläufe spielen sich ein. Die Kommunikation während eines WEF-Einsatzes aber wird uns dank wechselnder unterstellter Truppen, dank Menschen, die nicht immer mit allem zufrieden und Medien, die auf gute Schlagzeilen angewiesen sind, immer wieder von Neuem herausfordern.

**Täglicher Newsflash: Vom Soldaten für den Soldaten.**

**Herrorragende interne und externe Zusammenarbeit**

Das Recherchieren an der Front brachte unserer Redaktion neben Material für Artikel auch wertvolle Informationen für den Stab EiVb Ter Reg 3. So erhielten wir nicht

**Art Abt 32: FDT 2006**

**Didaktisches Konzept, Erfahrungen und Lehren**

Die Artillerie Abteilung 32 absolvierte Anfang 2006 ihren FDT 2006 mit einem klaren artilleristischen Schwergewicht. Im Folgenden werden Aufbau bzw. Ausbildungskonzept sowie Erfahrungen und Lehren, die für andere Artillerie-Abteilungen von Interesse sein könnten, zusammenfassend dargestellt. Dabei steht ein Überblick über verwendete Übungsanlagen im Vordergrund.

Markus Staub \*

**Ausgangslage**

Nach zwei Umschulungskursen INTAFF (Integriertes Artillerie Führungs- und Feuerleitsystem) in den beiden Vorjahren fand der FDT 2006 der Art Abt 32 als WK «Typ A» statt, d.h. mit Unterstellung bei Kdo Inf Br 5, jedoch mit Ausbildungsunterstützung durch den LVb Pz/Art. Damit ist die Art Abt 32 die erste Abt, welche im Rahmen der neuen Schweizer Armee nach UK I und II INTAFF bereits einen

dritten FDT mit artilleristischem Schwergewicht hat durchführen können (16./23. Januar bis 10. Februar 2006, Wpl Bière).

Nachdem der Abt im FDT 2004 zusätzlich drei Pz Mw Kp sowie eine FFZ Btrr unterstellt waren und die – wiederum mit zwei Pz Mw Kp und einer FFZ Btrr – verstärkte Abt im FDT 2005 auch einen Echteininsatz (AMBA CENTRO BE und GE) zu leisten hatte, fand der FDT 2006 nun in organischer Gliederung – und ohne zusätzliche Aufträge bzw. Auflagen – statt.

Unter anderem aufgrund des Dispositionswesens war von einem heterogenen Ausbildungsstand auf allen Stufen und in verschiedenen Bereichen auszugehen. Der geringe Zeitabstand zum letztjährigen FDT vom September/Oktober 2005 er-

\*Markus Staub, Oberstlt, Kdt Art Abt 32, Dr. rer. pol., 4103 Bottmingen.

Beübter Verband	U Name	U Typ	U Ltg
Art Flt Btrr 32 (+)	BLITZ	«INTAFFisierte» Fk Rahmen U (Wpl)	Kdo Art Abt 32 (S6)
Art Flt Btrr 32, Führungsorgane der anderen Btrr	MOBILO	Stabsübung und Stabsrahmenübung (Verteidigung, Echtgelände)	Kdo Inf Br 5
Art Log Btrr 32	MORGENROT	Btrr Ei U (Echtgelände)	Kdo Art Abt 32 (S4)
Art Btrr 32/1-4	REGENBOGEN	Art SU (Plaine, Wpl Bière)	Kdo Art Abt 32 (S3)
Art Flt Btrr 32 (SKdt)	HAGEL	Takt U/EFU SKdt (Echtgelände)	Kdo Art Abt 32 (Art FUOf)
Art Abt 32	LEMAN	Stabsübung und Abt Ei U (Verteidigung, Echtgelände, phasenweise Volltruppenübung)	Kdo IFO art 31

Die Zusammenarbeit zwischen Kdo Inf Br 5, Kdo IFO art 31 und Kdo Art Abt 32 funktionierte sehr gut und darf als erfolgreich beurteilt werden. Dabei haben sich die Koordination und frühzeitige Spezifikation von Zielsetzungen, Ausbildungsthemen, Zielpublikum sowie didaktischer Stufe bewährt.

## Übungen

Im gegebenen Rahmen kann nur auf einige zentrale Elemente eingegangen werden. Eine entsprechende Übersicht findet sich in Tabelle 1.

Aufbauend auf Übungen Stufe Gr und Z wurde mit der **Art Flt Btrr 32** sowie den Führungs- bzw. INTAFF-Organen der anderen Btrr (Gefechtsstände) unter Leitung Abt Kdo bereits Mitte erster WK-Woche eine ganztägige «INTAFFisierte» Funkrahmenübung durchgeführt (U «BLITZ»). Zielsetzung war, die materielle Bereitschaft der INTAFF-Stationen und der entsprechenden Fahrzeuge auszutesten und Ausbildungslücken in den Bereichen INTAFF (Hard- und Software, insbesondere Joining) zu identifizieren. Dadurch konnte bezüglich Material und Ausbildungsstand frühzeitig und gezielt mit Gegenmassnahmen reagiert werden. Für die Schiesskommandanten (inkl. Trupps) ist eine Einsatzübung mit Schwergewicht auf taktischen Aspekten konzipiert worden (U «HAGEL»). Dieser – früher verbreitete – Übungstyp scheint nach der technikklastigen Umschulung weiterhin sinnvoll.

Unter Leitung des Kdt Inf Br 5 fand eine Stabsübung zu einem typischen Einsatz im Bereich Verteidigung (Themen Bereitschaftsraum und Stellungsraum) statt. In der anschliessenden Stabsrahmenübung (SRU «MOBILO») mit der Art Flt Btrr 32 sowie den Führungsorganen der anderen Btrr (mit Schulung der Btrr Kdt Stv) lag der Fokus der Tätigkeit des Abt-Stabes auf der Erarbeitung und Durchführung eines Lage-Controlling.

Die **Art Log Btrr 32** wurde vom Abt Kdo bereits in der ersten Woche in Form einer anspruchsvollen 24-stündigen Btrr Ei Übung (U «MORGENROT») einer Leistungsüberprüfung unterzogen. Dabei be-

stand die Herausforderung darin, alle Elemente während möglichst vieler Phasen beübt zu halten (Abläufe bzw. Standards Log, Ausscheidung eines technischen Regeelements für die Alimentierung von gleichzeitigen Art SU, Einlagen Ih und San D, Sicherung). Im Gegensatz zu den anderen Btrr wurde bewusst ambitiös, d. h. auf Stufe Btrr (inkl. 1 Ns Z aus einer Art Btrr) und unter teilweise erschwerten Bedingungen gestartet. Anlässlich einer separaten Übung («Lessons Learned») konnten dann im Anschluss Schwachstellen unter Leitung Btrr Kdt gezielt behoben werden.

Für die **Art Btrr 32/1-4** verfolgten wir eine stufenweise, aufbauende Ausbildungskonzeption: Nach Fachdienst und SAPH wurde zu einem Einzelgeschüttschiessen (EGS) im scharfen Schuss und zu trockenem Verbandstraining (Standards Lauerstellung, Feuertätigkeit und Logistik) übergegangen. Darauf aufbauend wurden alle vier Btrr in einer halbtägigen Btrr Ei U im scharfen Schuss von der Abt beübt (U «REGENBOGEN», klassische Art SU). Im Anschluss wurde den Btrr Kdt ein weiteres halbtägiges Zeitfenster zur Verfügung gestellt, um ausgewählte Elemente – wiederum im scharfen Schuss – massgeschneidert zu korrigieren und zu festigen.

Für alle Übungen unter Leitung Abt Kdo hat sich folgendes Vorgehen als zweckmässig erwiesen: Vorbereitung durch Projektteam (mit Konzeptreife bereits vordienstlich), sorgfältige Besprechung aller Übungsdokumente und Genehmigung durch Abt Kdt, frühzeitige Befehlsausgabe an Btrr Kdt, ausführliche Schiedsrichterrapporte vor der U, Debriefing der Übungsleitung nach der U, stufengerechte U-Besprechung. Dabei hat sich eine grosszügige personelle Alimentierung der U Ltg als zentral erwiesen.

Im Rahmen der Schlussübung der letzten Woche (U «LEMAN») unter Leitung Kdt IFO art 31 wurden die einzelnen Komponenten zusammengesetzt. Die Wiederholung mit gleicher Übungsanlage im gleichen Gelände erlaubte die Konzentration auf bisherige Problemfelder und Schwachstellen, sodass erfreuliche Fortschritte erzielt werden konnten. Die Grundbereitschaft unter INTAFF ist weitgehend erreicht.

## Implikationen und Lehren

■ Aufbau bzw. Programm des FDT 2006 haben sich sehr bewährt. Der Einjahres-Rhythmus erweist sich für das komplexe Waffensystem der Artillerie als richtig und wichtig. Insgesamt treten aufgrund des zusätzlichen Trainings weniger systematische Fehler auf. Schwachstellen äussern sich stattdessen punktuell und sind entsprechend aufwändig zu bekämpfen.

■ Im Bereich Stabsarbeit bzw. Führungsgrundbereitschaft konnten in Aktionsplanung und Aktionsführung erhebliche Fortschritte erzielt werden. Übung macht auch hier den Meister. Dabei ist ein gewisser Grad an Polyvalenz unerlässlich.

■ Mit einem Einteilungsbestand von rund 160 bis 180% relativ zu OTF-Beständen können FDT trotz hohen Dispensationsraten in der Grössenordnung von OTF-Beständen durchgeführt werden. Diese Tatsache darf hingegen nicht darüber hinwegtäuschen, dass die Fluktuation auf allen Stufen hoch ist. Nur zwischen 30 und 60% der Teilnehmer am FDT 2006 hatten bereits den FDT 2005 mit der Art Abt 32 absolviert. In diesem Zusammenhang ist ein systematisches Ausbildungs-Controlling notwendig.

■ INTAFF ist insgesamt miliztauglich. Für den Fall technischer Probleme allerdings werden Art Abt bis auf Weiteres auf den Support durch den Lehrverband angewiesen bleiben. Hingegen stellte INTAFF im FDT 2006 nicht mehr die Hauptfraktion dar. Vielmehr konnten Redundanzen aufgebaut und so eine zweckmässige Kombination zwischen INTAFF, Sprechfunk, schriftlicher und mündlicher Befehlsgebung erreicht werden. Insbesondere bleibt wichtig, dass die Kommunikation über INTAFF (z. B. Feuerbefehl) nötigenfalls auf alternativem Weg (z. B. Sprechfunk) übersteuert bzw. ersetzt werden kann.

■ Das Training von Art Abt auf der Festigungsstufe wird weiterhin Prioritätensetzungen nötig machen, indem bei einem artilleristischen Schwergewicht Umschulungen im Bereich der Allgemeinen Grundausbildung (AGA, z. B. SAT, Sofortaktionstechniken oder SWT, Schutz- und Wachttechnik) nur mit Einschränkungen im gleichen FDT möglich sind.

■ Im Kontext der Steuerung von Ausbildung und Einsatz war ein intensives Lage-Controlling von grossem Nutzen. Herausforderungen für nächste Dienstleistungen bestehen unter anderem in der Optimierung des gegenseitigen Verständnisses zwischen Beobachtungs- und Stellungsraum, in der vermehrten Integration der logistischen Elemente in Übungen Stufe Btrr und Abt sowie in der kontinuierlichen Analyse der Prozesse im Bereich Feuertätigkeit im Hinblick auf eine Verbesserung von Präzision und Zeitverhältnissen. ■