Zeitschrift: ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische

Militärzeitschrift

Herausgeber: Schweizerische Offiziersgesellschaft

Band: 172 (2006)

Heft: 2

Rubrik: Internationale Nachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Internationale Nachrichten

DEUTSCHLAND

Beschaffung weiterer geschützter und minensicherer Fahrzeuge

Die Neuausrüstung der Bundeswehr mit geschützten gepanzerten Transportfahrzeugen wird fortgesetzt. Zwischen 2006 und 2009 sollen der Truppe 81 Kettentransporter Bv-206S von Hägglund und weitere 100 Transportfahrzeuge «Duro» im Gesamtwert von 151 Mio. Euro zugeführt werden. Dieser Auftrag ist Bestandteil eines milliardenschweren Plans zur Beschaffung einer ganzen Reihe gepanzerter Transportfahrzeuge wie «Dingo 2» (550 Mio. Euro), «Duro» (540 Mio. Euro), «Boxer» (330 Mio. Euro), «Wiesel 2» (280 Mio. Euro), Bv-206S (220 Mio. Euro), «Mungo» (170 Mio. Euro) und «Multi» A3 FSA (160 Mio. Euro).

Der Bv-206S von Hägglund ist ein in Schweden entwickeltes zweiteiliges Kettenfahrzeug für schwieriges Gelände, das insgesamt zwölf Soldaten transportieren kann. Das Fahrzeuggehäuse besteht aus Stahl mit eingefügten Panzerglasscheiben. Der Bundeswehr zufolge sind die mitfahrenden Soldaten vor Beschuss aus Handfeuerwaffen und gegen Splitter geschützt. Der Bv-206S ist mit ABC-Schutz und Klimaanlage ausgestattet und in erster Linie für die Luftlandetruppe in der Division Spezielle Operationen und für die Gebirgsjägertruppe vorgesehen.

Die Produktion der ersten Version des «Duro» begann im Jahre 2003 und wurde wegen dringendes Bedarfs direkt an die Auslandskontingente geliefert. Der jetzige Auftrag über 100 Transportfahrzeuge bildet den eigentlichen Beginn der Modernisierungsmassnahmen, an deren Ende alle ungepanzerten und nicht gegen Minen geschützten Transportfahrzeuge der Bundeswehr vom «Duro» oder anderen geschützten Modellen abgelöst werden sollen. Die Panzerung des «Duro» soll die bis zu 14köpfige Besatzung gegen Beschuss durch Handfeuerwaffen und gegen Mineneinwirkung schützen. Auch der «Duro» verfügt über eine ABC-Schutzanlage.

gen kann sich damit die Operationsführung ständig ein genaues Lagebild verschaffen. Dadurch können insbesondere auch exaktere und schnellere Führungsentscheidungen getroffen werden.

Das Führungssystem «FAUST», das gemeinsam von EADS und der Bundeswehr entwickelt wurde, steht heute mit Prototypen bereits bei Truppenteilen der Bundeswehr in Afghanistan, Bosnien-Herzegowina und auch im Kosovo erfolgreich im Einsatz. «FAUST» ist auf internationale Streitkräfte ausgerichtet: Zur Sicherstellug der Interoperabilität zu externen Führungsinformationssystemen ist ein Gateway implementiert. Standardmässig ist beim Systemstart eine deutsche oder engllische Oberfläche wählbar. Eine ungarische Version ist ebenfalls in Entwicklung, weitere Varianten sollen folgen. hg

ÖSTERREICH

Erste Schritte zur Transformation des Bundesheeres

Das österreichische Bundesheer wird mit der Reform 2010 die grösste Veränderung in seinem 50jährigen Bestehen erfahren (siehe auch ASMZ 4/2005, Seite 56).

Kernelemente der Reform sind:
■ Abbau der Gesamtstärke von
110000 auf noch 55000 mit nur
noch vier anstatt der bisher fünf
Einsatzbrigaden;

■ Die Anzahl der Kommanden wird auf zwei reduziert;

■ Aufwertung der Auslandeinsätze; d. h. Gleichrangigkeit von Aufgaben im Rahmen der internationalen Solidarität und rein nationalen Aufgaben mit entsprechenden Auswirkungen auf die Struktur.

Im Zuge der Neustrukturierung werden dem Bundesministerium für Landesverteidigung ein Streitkräfteführungskommando, ein Kommando Einsatzunterstützung sowie Ämter, Akademien und Schulen unterstellt.

Zum neuen Streitkräfteführungskommando gehören:

■ Die vier Brigaden, die im Herbst 2005 teilweise neu zusammengestellt worden sind

■ Die Flieger- und Fliegerabwehrkräfte

■ Die Militärpolizei

- Ein Jagdkommandoverband
- Eine Auslandseinsatzbasis und
- Die Territoriale Organisation.

Gemäss Ministerratsbeschluss ist noch im Jahre 2005 die künftige Dislozierung politisch beschlossen worden. Das Streitkräfteführungskommando wird an den Standorten Graz und Salzburg und das Kommando Einsatzunterstützung in Wien eingerichtet. Die Brigadekommanden befinden sich in Mautern, Linz-Ebelsberg, Klagenfurt und Absam. Die Militärkommanden verbleiben in den Landeshauptstädten. Allerdings ist in den nächsten Jahren bei der Umsetzung der Reformvorhaben, z.B. bei der vorgesehenen Schliessung von 50 der 140 militärischen Liegenschaften und von 26 der insgesamt 71 Kasernen, mit politischem Widerstand zu rechnen.



Sanitätsversion des splitter- und minengeschützten Transportfahrzeuges Bv-206S von Hägglund.

Führungssystem «Faust» für die Eingreiftruppe der NATO Response Force

Der Konzern EADS hat im Oktober 2005 mit der Bundeswehr einen Auftrag über die Ausstattung der deutschen Anteile der multinationalen Eingreiftruppe der NATO Response Force (RF) abgeschlossen. Der Auftrag umfasst die Lieferung von rund 150 Gerätesätzen «FAUST», die in diversen von der RF genutzten Fahrzeugtypen wie den Typen «Wolf», «Duro» und «Fuchs» eingebaut werden sollen. Vorgesehen ist, dass diese Mittel an die deutsch-französische Brigade zur Erfüllung ihres NATO-Auftrages NRF7 bereits ab diesem Jahr übergeben werden.

Das System «FAUST» (Führungsausstattung taktisch) soll durch Informationsüberlegenheit die Sicherheit der Soldaten im Einsatz verbessern. Mit den verfügbaren, automatisch aktualisierten Lage- und Positionsmeldun-

