

Zeitschrift: ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische Militärzeitschrift

Herausgeber: Schweizerische Offiziersgesellschaft

Band: 166 (2000)

Heft: 9

Nachruf: Zum Tode von Louise Rudolf-Reutemann

Autor: Guillet, Arnold

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

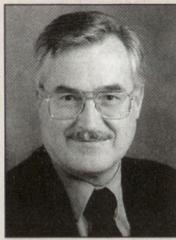
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Farnborough International 2000

Durch den Niedergang des Militärischen Operations Research in der Schweiz wurden u.a. auch die Armeereformen der letzten Jahrzehnte zu wenig unter dem Gesichtspunkt des Operations Research analysiert, anders ist dies bspw. in Deutschland. Professor Dr. Reiner K. Huber, vom Institut für angewandte Systemforschung und Operations Research der Universität der Bundeswehr in München, hat verschiedene Studien zur laufenden Strukturuntersuchung der Bundeswehr verfasst. Professor Huber erwarb sich dadurch einen internationalen Ruf im Bereich des Militärischen Operations Research. Es bleibt die Hoffnung, dass das Militärische Operations Research in der Schweiz neu entdeckt und wieder aufgenommen wird. (Vgl. dazu: «Konflikte und Kriege, Simulationstechnik und Spieltheorie», 1999, Zürich: vdf Hochschulverlag der ETH.) ■



Prof. Dr.
Albert A. Stahel,
Oberstleutnant,
Universität Zürich
und MFS Au/ZH.

Nach der Reise an den Aero Salon in Le Bourget 1999 hat die Offiziersgesellschaft AVIA Flieger Sektion Luzern, in erneuter Zusammenarbeit mit den PILATUS Flugzeugwerken AG, vom 27. bis 29. Juli 2000 eine Reise an die Farnborough International 2000 in England durchgeführt. Zehn Interessierte der Luftwaffe nahmen daran teil und profitierten von der guten Organisation und der fachkundigen Begleitung. Die Reise beinhaltete folgendes Angebot: Flug mit British Airways, organisierte Bahntransporte, Eintritte an die Flugzeugmesse/-show (1 Trade- und 1 Public-Day), zwei Übernachtungen in London, Betreuung und detaillierte Informationen vor Ort.

Diese Messen bieten die einzigartige Möglichkeit, mit anderen Luftwaffen, Herstellern von Komponenten und Flugzeugen, Vertretern und Lieferanten in persönlichen Kontakt zu treten und sich auf allen Gebieten der Luftfahrt aufzudatieren. Einige Beispiele hierfür:

1. In der letzten Zeit ist in der Schweiz von einer eventuellen Auslagerung der militärischen Pilotenausbildung die Rede. Beim Air Training Corps der RAF (air cadets – the next generation) konnte man sich ein Bild darüber machen, wie gut oder weniger gut diese Ausbildung in England vonstatten gehen würde.

2. Die Schweiz will und braucht weitere Luftransportkapazitäten, aber muss das Flugzeug auf nicht-befestigten Flugplätzen landen können? Kann die kleine C-27J

Spartan Military Airlifter unsere Bedürfnisse abdecken, wäre die C-130J das richtige Transportflugzeug oder sogar die imposantere C-17A von Boeing oder müsste man noch auf einen europäischen Anbieter (z.B. Airbus) warten?

3. Der Ersatz der Mirage IIIRS (Aufklärer) wird sicher noch zu reden geben. Wird es möglich sein, noch 8 bis 11 F/A-18 unseres Typs zu erhalten, eignet sich dieses Kampfflugzeug überhaupt dafür, oder wird man auf ein anderes Flugzeug ausweichen müssen? Der neue F/A-18 E/F (Super Hornet) ist ein weiterentwickeltes Flugzeug im Vergleich zu unserer Ausführung. Höher, länger, breiter, andere Ansaugschächte, verändertes Profil, noch moderneres Cockpit, um nur ein paar Veränderungen zu nennen.

4. Die neuen Flugzeuge der Crossair. Am Boden, in einem phantastischen Programm in der Luft und an sehr interessanten Ständen in den grossen Hallen wurden die verschiedenen Embraer-Flugzeugtypen gezeigt. Wird die brasilianische Flugzeugindustrie die hohen Erwartungen der SAI-TOchter erfüllen können? Die Eindrücke über diese neuen Passagierflugzeuge an der Messe waren überwältigend.

Die Teilnehmer/innen werden bestätigen, dass sich der Aufwand gelohnt hat. Vielleicht sind im nächsten Jahr wieder mehr PAX mit der AVIA Flieger am Aero Salon Le Bourget/Paris, Juni 2001.

Oberstlt Paul Jäger, 6020 Emmenbrücke

FHD der ersten Stunde

Zum Tod von Louise Rudolf-Reutemann

Die existentielle Bedrohung der Schweiz im Zweiten Weltkrieg hat ihr Leben grundlegend geprägt. Es machte ihr zu schaffen, dass sie als Frau nicht aktiv an der Verteidigung ihres Landes teilnehmen konnte. Sie fand aber einen Ausweg und hat beim Aufbau des Frauenhilfsdienstes FHD grosse Pionierarbeit geleistet. Ihre Motivation war echter Patriotismus: «Ich will nicht, dass unsere Heimat zugrunde geht.» Im FHD arbeitete sie im Sektor Telefon und Telegraph. Sie erzählte mir: «Wir arbeiteten in Zürich, acht Meter unter dem Boden. Wir standen im Dienst der Grenzüberwachung des Luftraumes, vor allem in nördlicher Richtung. Wir mussten die Meldungen weitergeben und veranlassen, dass Fliegeralarm gegeben wurde.»

Louise Reutemann war Gruppenleiterin; damals gab es beim FHD noch keine militärischen Grade. Laut Dienstbüchlein hat sie im Zweiten Weltkrieg 750 Tage im Aktivdienst verbracht. Schwimmen war ihre grosse Leidenschaft. Schon als Mädchen hatte sie in Schaffhausen auf Wettschwimmen trainiert, «bis ich ganz blau war». Als sie in



Louise Rudolf-Reutemann inmitten von Soldaten und Offizieren.

Kreuzlingen arbeitete, erkundigte sich ein Badegast, Dr. Max Rudolf, Direktor des Viktor-Neher-Modegeschäftes, beim Badmeister, wer die junge Dame sei, die von der höchsten Etage des Sprungturmes springe. So lernten sich Max Rudolf und Louise Reutemann kennen. Die beiden heirateten in Luzern im Hotel Schweizerhof unter grosser militärischer Präsenz, denn ihr Gatte war Oberstleutnant.

Louise Reutemann wurde am 21. Februar 1904 in Schaffhausen geboren. Sie war Bür-

gerin von Rheinau. Von 1925 bis 1937 arbeitete sie als Mannequin im Zürcher Modehaus Seiden Grieder. Nach dem frühen Tod ihres Mannes im Jahre 1954 kehrte Frau Rudolf nach Stein am Rhein zurück und übernahm das Haus ihrer Eltern im Espi. Einer künstlerischen Neigung folgend, eröffnete sie ein Keramikatelier mit Brennerei und gab Keramikkurse. Louise Rudolf war sehr sportlich, aber sie trieb Sport nicht zur Sensation, sondern zur körperlichen Ertüchtigung und aus Freude am Leben. In Leysin nahm sie am ersten Bobrennen für Damen teil. Ebenso nahm sie am Engadiner Marathonlauf teil, und mit 76 Jahren fuhr sie noch auf den Skiern den Morteratschletscher hinunter. Frau Rudolf war bewusst religiös. Sie sang im Kirchenchor mit. In der fehlenden Sonntagsheiligung sah sie eines der Probleme unserer Zeit. Hier ein Zitat von ihr: «Es gibt keine Ordnung mehr, keinen Glauben an eine höhere Macht. Die Leute achten die zehn Gebote nicht länger. Ein Grossteil der Eltern muss den Kindern folgen ...» Sie starb am 28. Mai 2000 im Steiner Alters- und Pflegeheim.

Arnold Guillet, Stein am Rhein