

Zeitschrift: ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische Militärzeitschrift

Herausgeber: Schweizerische Offiziersgesellschaft

Band: 163 (1997)

Heft: 1

Artikel: Gelungene Fliegerabwehr-Demonstration

Autor: Ott, Charles

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-64656>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gelungene Flieger-abwehr-Demonstration

Charles Ott

Nachdem Oerlikon-Contraves mit über sechzigjähriger Flieger-abwehrerfahrung bereits 1993 in Österreich ihr neues 35-mm-System erstmals im scharfen Schuss vorgestellt hatte, demonstrierte sie im Herbst 1996 in Nettuno südlich von Rom ihre ausgereiften neuen Systeme.

tige Systemüberprüfungen für die weitreichenden Heereswaffen sowie für die Fliegerabwehr durchzuführen. Die Instrumentierung des Geländes ist entsprechend gut, besitzt es doch beispielsweise Messgeräte für hohe Geschwindigkeiten und für Distanzen bis zu 40 km.

Oerlikon-Contraves konnte das Gelände während zweier Wochen für waffentechnische und statische Versuche nutzen. Sie baute für den Besuch von Experten aus aller Welt – vor allem aus dem Mittleren und Fernen Osten – eine statische Schau auf und demonstrierte ein Schiessen gegen Luftziele.

Testgelände von Nettuno

Nettuno ist das wichtigste Test- und Versuchsgelände des italienischen Heeres. Dank der geringen Einschränkungen am Ufer des Mittelmeeres ist es hier möglich, wirklich aussagekräfti-

Ausgestellte Systeme

In der Ausstellung konnte als Gemeinschaftsproduktion mit British Ordnance das Schiffsgeschütz «Millennium 35/1000», der bereits bekannte

«ADATS»-Lenkwaffenwerfer sowie das neue 35-mm-«Skyshield»-Feuerleitsystem besichtigt werden (Abb.1).

Kernstück war der Einsatz der lufttransportierbaren, einläufigen 35-mm-Revolverkanone gegen Lenkwaffen des Typs «Hayes-TRX», welche von einer schwedischen «Learjet LR-35A» mit der taktischen Geschwindigkeit von 150 m/sec gezogen wurden, sowie das Schiessen mit einer «GDF-002» (modernisierter, fernüberwachter 35-mm-Zwilling mit automatischer Munitionszufuhr).

Das modulare Feuerleitsystem «Skyshield» ist keine Konkurrenz zum bestehenden «Skyguard», eröffnet aber dank seinen modernen Subsystemen (X-Band-Pulsdoppler-Radar, Freund-Feind-Erkennung, Antistörsystem, Verfolgung mit Pulsdoppler, TV- oder Infrarotkamera sowie präzisem Distanzlaser), niedrigem Gewicht, dank seinen Automatismen und langen Faseroptikverbindungen neue Einsatzmöglichkeiten: Das ganze System ist lufttransportierbar und mit der technisch fortschrittlichen «AHEAD»-Munition¹ u.a. auch gegen die hochaktueller-

¹ AHEAD = Advanced Hit Efficiency And Destruction. Jedes Geschoss wird beim Verlassen der Kanone entsprechend zeitlich und distanzlich temporiert. Es enthält 152 Subprojektile in Zylinderform aus Wolfram mit einem Gewicht von je 3,3 Gramm, welche knapp vor dem Ziel in einer tödlichen Wölke verstreut werden. (Bericht in ASMZ Heft Nr. 1/1994.)

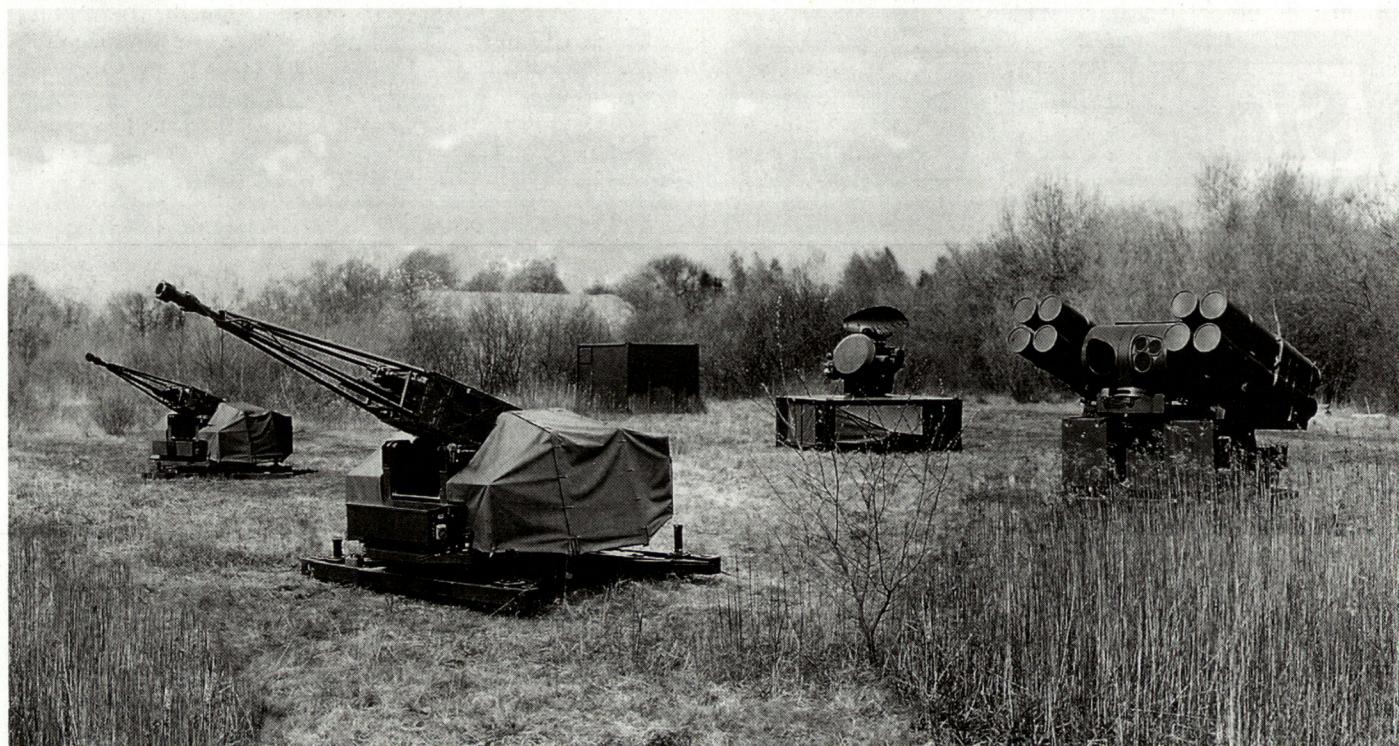


Abb. 1: In Nettuno wurde das neue Fliegerabwehrsystem «Skyshield» vorgestellt. Links im Bild zwei der neu entwickelten 35-mm-Revolverkanonen mit einer Schusskadenz von 1000 Schuss/min. In der Bildmitte befindet sich die unbemannte Feuerleiteinheit, im Hintergrund der dazugehörige geschützte Kommandoposten. Rechts im Bild der «ADATS»-Lenkwaffenwerfer.

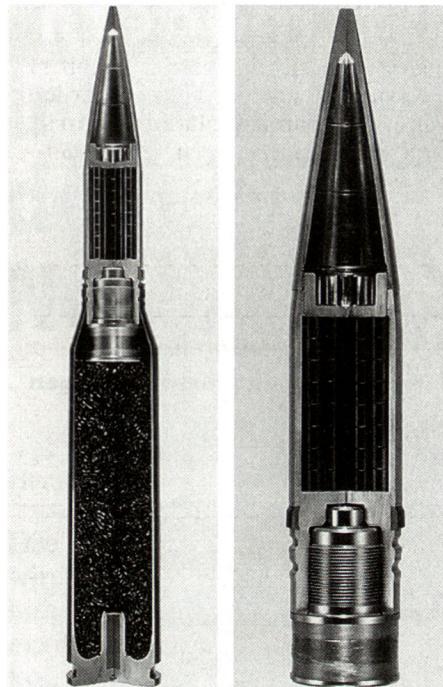


Abb. 2: Schnittbild der 35-mm-AHEAD-Munition und Detailvergrösserung des Projektilkopfes mit den 152 Wolfram-Zylindern zu je 3,3 g.

le Bedrohung durch tieffliegende, rasch fliegende Ziele (Abstandswaffen, Marschflugkörper, Hochtechnologiewaffen wie «Intelligente Bomben» usw.) mit Erfolg einsetzbar (Abb. 2).

Eine normale Salve von 25 Schuss AHEAD-Munition erzeugt 3800 Projekteile mit einer Auftreffgeschwindigkeit von rund 1200 m/sec. Die drallstabilisierte Munition hat so nicht nur eine grosse Treffererwartung, sondern durchdringt die normale Aussenhaut von Lenkwaffen, Raketen, Flugzeugen, Helikoptern und Drohnen und richtet im Innern des Ziels grosse Zerstörungen an.

Praktische Demonstrationen

In den ersten beiden Demonstrationen wurde mit der Revolverkanone 35/1000 eine Salve von nur zwölf Schuss pro Ziel geschossen (die 228 Patronen reichen für rund 20 Einsätze, die Kadenz beträgt rund 1000 Schuss/min.). Die Ziele, je eine «Hayes-TRX»-Rakete von 1,6 m Länge und 22 cm Durchmesser, welche an einem Kabel von 1,5 km Länge gezogen wurde, auf rund 150 m über Grund mit einer Geschwindigkeit von 150 m/sec flog, verschwanden jeweils kurz nach ihrem Auftauchen im Feuerball der ersten Salve und stürzten ins Meer ab. Die in der Statikschaus gezeigte echte «Falcon»-Rakete belegte, dass eine durch die AHEAD-Wolke getroffene Rakete nachhaltig beschädigt wird und keinesfalls mehr steuerfähig ist (Abb. 3).

Die zweite Demonstrationsserie wurde mit einer Salve von 25 Schüssen mit AHEAD-Munition aus einer modifizierten, automatischen 35-mm-Zwillingskanone gegen einen Schlepp-sack (4,5 m lang, 35 cm Durchmesser) durchgeführt, der ebenfalls von einer Learjet gezogen wurde. In den Schleppsäcken konnten fünf bzw. fünfzehn Einschüsse gezählt werden.

Anpassungsmöglichkeiten an vorhandene 35-mm-Fliegerabwehr

Für Länder wie die Schweiz, welche das 35-mm-Fliegerabwehrsystem ständig modernisieren, bedeutet die AHEAD-Munition eine grosse Steigerung der Wirkung gegen bisherige und neue Bedrohungen. So braucht es bei-

spielsweise nur fünf bis zehn Treffer im Bereich der elektronischen Zielsteuerung, des Kriegskopfes oder der aerodynamischen Steuerruder, um eine tieffliegende Abstandswaffe oder eine Drohne mit 90prozentiger Wahrscheinlichkeit auf 2,5 bis 3 km Distanz ausser Gefecht zu setzen. Ein Jagdbomber oder Kampfhelikopter kann auf 4 km Distanz getroffen werden (Abb. 4).

Zur Anpassung der bisherigen 35-mm-Systeme an die AHEAD-Munition ist eine geringfügige Änderung an der kampfwertgesteigerten Feuerleitung, eine Programmier- und Tempieranlage an jedem Rohr sowie eine zusätzliche, kleine elektronische Rechenanlage an jeder Kanone nötig.

Günstige Kostenamortisation

Sicher ist die Präzisionsmunition teurer als die bewährten 35-mm-Geschosse. Dank der viel kleineren Salve pro erfolgreichen Abschuss – damit erheblich geringerem Munitionsbedarf und -vorrat – dürften die Kosten für Systemmodifikation und Munition wohl rasch kompensiert sein. Diese Überlegungen haben denn auch die bisherigen Kunden gemacht, welche eine in 18 Monaten realisierbare Nachrüstung bestellt haben.

Ein solcher Schritt wäre angesichts der zu erwartenden Kostenersparnis auch für den Stammkunden Schweizer Armee zu empfehlen. Denn gegen die zur Zeit grösste aktuelle Bedrohung aus der Luft, d. h. gegen tieffliegende Ziele, ist wohl AHEAD mit modernisierten 35-mm-Kanonen die zukunfts-trächtigste und wirksamste Fliegerabwehr.

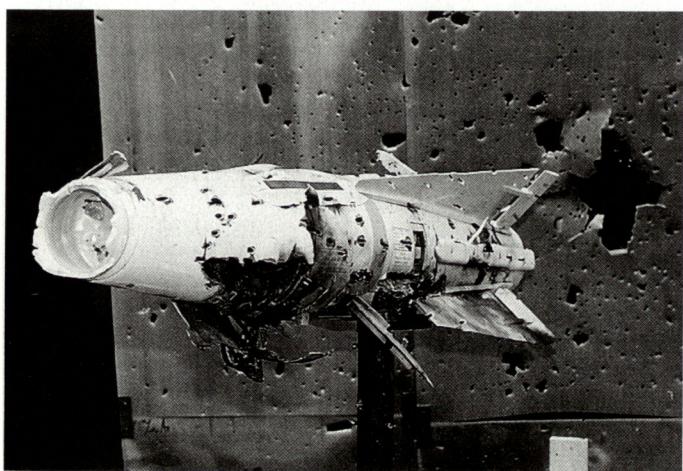


Abb. 3: Nicht mehr flugfähig: Mit AHEAD-Munition beschossene «Falcon»-Rakete. Die im Hintergrund sichtbaren, 3 mm dicken Aluminium-Kontrollplatten zeigen die Streuung der Subprojektile auf.

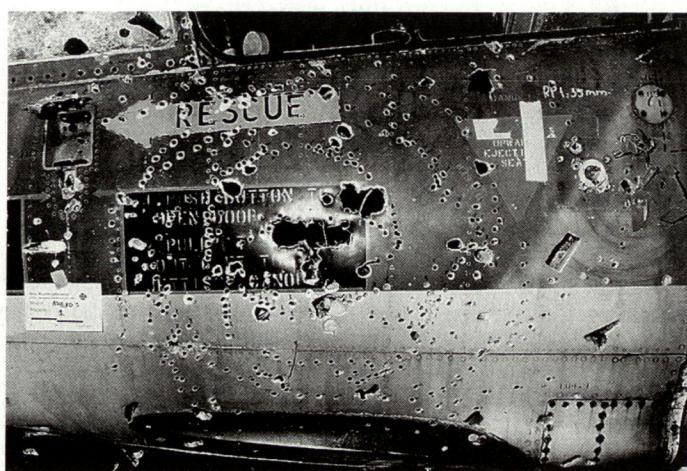


Abb. 4: Der mit AHEAD-Munition beschossene Rumpf einer F-104 belegt eindrücklich die verheerenden Auswirkungen der Wolfram-Subprojektile. (Aufnahmen: Oerlikon-Contraves)