**Zeitschrift:** ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische

Militärzeitschrift

Herausgeber: Schweizerische Offiziersgesellschaft

**Band:** 152 (1986)

Heft: 2

**Artikel:** Chinas Flugzeugindustrie im Aufwind

**Autor:** Beldi, Rudolf C.

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-57178

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 28.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Chinas Flugzeugindustrie im Aufwind

Rudolf C. Beldi

Die chinesische Luftrüstungsindustrie ist im Begriff, sich immer mehr von der Abhängigkeit des Auslandes zu lösen.

Drei Merkmale dieses Entwicklungsprozesses treten hervor: Hoher Bedarf der eigenen Streitkräfte, Eigenentwicklungen moderner Kampfflugzeuge, Verkaufserfolge auf dem internationalen Rüstungsmarkt.

Gelten Erzeugnisse der chinesischen Flugzeugindustrie allgemein als veraltet und bedeutungslos, so könnte das in nächster Zukunft ändern. Die allmähliche Hinwendung zu einem marktgerechten Wirtschaftssystem haben bereits in der Landwirtschaft, im Transportwesen und in der Produktion von technologisch hochstehenden Gütern positive Resultate erbracht. In der Zivilluftfahrt ist die staatliche Linienfluggesellschaft CAAC neu in die vier Tätigkeitsbereiche China Aviation Corp. Beijing, China Eastern Aviation Corp. Shanghai, China Southern Aviation Corp. Guangzhou und China Southwest Aviation Corp. Chengdu aufgeteilt worden. Der interne Flugverkehr soll regionalisiert und durch die einzelnen Provinzen selbständig betrieben werden. Die Verwaltung von Yunnan hat bereits zwei Linienmaschinen des Musters Boeing 737-300 fest bestellt, während andere Regionen sich für Kurzstreckenflugzeuge vom Typ British Aerospace BA-146 oder Short 360 entschieden haben. Kanadische Twin Otters und französische sowie amerikanische Hubschrauber stehen in China bereits im Einsatz. Die CAAC hat zudem den Kauf von Linienflugzeugen der Muster Airbus A-310, Boeing 767 und 747 getätigt, weiter sind 26 Mc Donnell Douglas MD-80 Kurz- und Mittelstreckenmaschinen bestellt worden. Davon werden ein Exemplar in den Vereinigten Staaten, die restlichen 25 in China montiert.

Auf militärischem Gebiet zeichnet sich deutlich eine Zuwendung zu Eigenentwicklungen ab, wobei Singapurs «Aerospace Industries» für Export und Kundendienst des chinesischen Abfangjägers F-7 und den Erdkämpfer «Nanchang» A-5C verantwortlich zeichnet. Die F-7 ist eine kampfwertgesteigerte J-7, welche die Cheng-du Aircraft Corp., Provinz Sechuan, aus der sowjetischen Mig-21 F-Exportversion entwickelt hat. Die A-5C (Bild 1) ist eine weiterentwickelte Q-5 «Fantan»

A, die in der Volksrepublik China in grosser Serie produziert wird. Der zweistrahlige Erdkämpfer wird von Strahlturbinen des Typs «Shenyang-Wopan» WP-6C angetrieben, die eine maximale Schubkraft von je 3250 kp entwickeln. Die Bewaffnung besteht aus zwei 23-mm-Maschinenkanonen, diversen Bombenlasten und zwei AIM-9L oder chinesischen PL-7-Luft-Luft-Lenkwaffen zur Selbstverteidigung. Die A-5C erreicht im Horizontalflug eine Höchstgeschwindigkeit entsprechend Mach 1,12 und eine Dienstgipfelhöhe von 16000 Metern. Das Leergewicht beträgt 6472 kg, das maximale Startgewicht 11959 kg. Der Erdkämpfer soll einen Einsatzradius von 583 km im High-low-high- oder 400 km im Lowlow-low-Einsatz erreichen. Unter der Bezeichnung F-9 respektive F-6 Fantan wurde das Muster auch an die ägyptische und pakistanische Luftwaffe ge-

Im Gegensatz zur sowjetischen Mig-21F-Exportversion ist die chinesische F-7 mit modernerer Zielidentifikation, Elektronik und Avionik ausgerüstet worden. Es sind dies ein Blickfeldanzeigegerät mit integrierter Feuerleitanlage, ein Bordradar für weiträumige Suche und mit Sicherung gegenüber elektronischen Störmassnahmen, der



Bild 1: Die «Nanchang» A-5C, die Exportversion der chinesischen Q-5-«Fantan»-A. Dieses Muster ist auch an die pakistanische und ägyptische Luftwaffe geliefert worden.



Bild 2: Die *«Shenyang» J-8*, ein Mach-2-Kampfflugzeug aus der Volksrepublik

Luftwerterechner, ein Radarhöhenmesser und das Bordfunkgerät mit Verschlüsselungszusatz. Ausser der Trägheitsnavigation und den Landeanflughilfen soll die zum Einbau vorgesehene Elektronik durchaus mit modernem westlichem Gerät vergleichbar sein. Die Bewaffnung besteht aus Luft-Luft-Lenkwaffen grösserer Reichweite und zwei Hochleistungskanonen mit je 60 Schuss pro Magazin. Der Antrieb erfolgt durch ein leistungsgesteigertes Tumansky-R-11-Triebwerk mit stufenlos verstellbarem Lufteinlass, das in China die Bezeichnung «Wopan» WP-7B erhalten hat. Dazu wird ein vollständiges Kundendienstprogramm angeboten. Es umfasst Anleitungsbücher, technische Unterlagen, Ersatzteile, Ausrüstung, Ausbildung der Piloten und des Wartungsdienstes. Mit diesen Kampfflugzeugen werden gezielt Staaten der Dritten Welt anvisiert, die technisch anspruchsvolles Gerät bedienen, sich aber den Kauf von teuren modernen Waffensystemen nicht leisten kön-

## Ein Mach-2-Kampfflugzeug «Made in China»

In der Fachzeitschrift «Aviation Week» erschien kürzlich das Bild eines neuen chinesischen Abfangjägers, der die Bezeichnung «Shenyang» J-8 Finback (Bild 2) erhalten hat. Da die J-8 zweistrahlig ausgelegt ist, hat man aufgrund des erhöhten Triebwerkgewichtes den Schwerpunkt des Flugzeuges nach vorne verlegen müssen, was wiederum zu einer Streckung des Rumpfvorderteils führte. «Aviation Week» behauptet, dass die «Shenyang» durch Rolls-Royce-«Spey»-Triebwerke angetrieben wird, was aber einen wesentlich grösseren Rumpfquerschnitt voraussetzen würde. Mit grosser Wahrscheinlichkeit sind zwei «Wopan»-WP-7B-Triebwerke zum Einbau gekommen, die zusammen eine Antriebsleistung von 11800 kp Schub erzeugen. Das Eigengewicht wird auf 15 900 kg geschätzt. Leistungsmässig ist der Abfangjäger mit der sowjetischen Sukhoi Su-15 «Flagon» vergleichbar, könnte aber durchaus noch einiges mehr bieten. Die J-8 hat die volle Einsatzreife noch nicht erreicht und wird gegenwärtig einer intensiven Flugerprobung unterzogen. Unstabilität bei hohen Machzahlen haben das Flugtestprogramm in die Länge gezogen, doch soll dieses Problem jetzt behoben worden sein. Ausser den Triebwerken und dem Fahrgestell hat die «Shenyang» J-8 mit der sowjetischen Mig-21 nicht mehr viel gemeinsam. Das Flugzeug muss darum als eine chinesische Eigenentwicklung betrachtet werden. Für später ist auch der Bau einer F-8-Exportversion vorgesehen.