Zeitschrift: ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische

Militärzeitschrift

Herausgeber: Schweizerische Offiziersgesellschaft

Band: 125 (1959)

Heft: 9

Artikel: Leichte gepanzerte Räderfahrzeuge "Mowag"

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-37850

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Leichte gepanzerte Räderfahrzeuge «Mowag»

Die Herstellerfirma Mowag (Motorwagenfabrik AG., Kreuzlingen) stellt uns folgende Angaben zur Verfügung:1

Schützenpanzerwagen «Mowag» (4 Radlenker)

Besatzung 7 Mann

Bewaffnung Mg. und Sturmgewehre

Variante

81 mm-Minenwerfer

Motor

Benzin-Vergaser-Viertaktmotor, wassergekühlt

Bauart

8 Zylinder in V-Anordnung

 Bohrung
 99,22 mm

 Hub
 84,14 mm

 Zylinderinhalt
 5,208 l

Maximales Drehmoment bei 2800 T/min 34 mkg



¹ Vergleiche hierzu ASMZ Mai 1958, S. 364: WM: Gepanzerte Räderfahrzeuge.

Catrialia	Symphoniciant mit Drugleluftschalthilfe		
Getriebe	Synchronisiert mit Druckluftschalthilfe		
	5 Vorwärtsgänge, max. Untersetzung 1:8,72		
	Max. Geschw. 85 km/h, Max. Steigvermögen A	dn.Grenze	
	I Rückwärtsgang	in a o l /l.	
	Kriechgang bei größtem Drehmoment 2800 T/m	in 3,0 km/n	
Maße	Länge 531	o mm	
	Breite	o mm	
	11 /	o mm	
	하면 보통 등에 보고 있다면 한 것 같은 것이 되는 것이 있다면 가게 되었다면 되었다면 하는데	o mm	
	Gewicht, beladen 740	o kg	
Leistung	zirka 23 PS/t		
Panzerung	Panzerblech	o kg/mm²	
0	Vorder- und Rückwand 10 u.		
	0.1 0.1 1.1	2 mm	
1		o mm	
	(2011년 - 14 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	6 mm	
		8 mm	
	«Mowag» 4 Radlenker mit 9 cm Pak Mecar		
Besatzung	1 Fahrer und 3 Mann im Turm		
Motor	Benzin-Vergaser-Viertaktmotor, wassergekühlt		
	Bauart: 8 Zylinder in V-Anordnung	\	
		2 mm	
	선생님들이 되어진 보면 하면 가게 되었다. [4] 이 사람이 되어 있는데 하나 나는 하는데 이 경에 보고 있다면 하다면 하는데 하다면 하다.	4 mm	
	Zylinderinhalt 5,20	8 1	
	[BONG] - (1) 전 1일	1:9,25	
		8 DIN PS	
	HONGER MED IN NOTE IN A PROPERTY OF THE PROPE	4 mkg	
Getriebe	Synchronisiert mit Druckluftschalthilfe		
	5 Vorwärtsgänge, max. Untersetzung 1:8,72 Max. Geschw. 85 km/h, Max. Steigvermögen Adh.Grenze 1 Rückwärtsgang		
	Kriechgang bei größtem Drehmoment 2800 T/m	in 3,0 km/h	
Maße	Länge 520	o mm	
		o mm	
	Höhe 246	o mm	
	Bodenfreiheit 50	o mm	
	Gewicht, beladen 810	o kg	

Leistung	zirka 21,4 PS/t	
Panzerung	Panzerblech	120 kg/mm²
	Vorder- und Rückwand	
	Seitenwände Oberteil	10 mm
	Unterteil	10 mm
	Boden und Radkasten	8 u. 6 mm
	Dach	8 mm
	Turm	12 u. 8 mm
	Boden und Radkasten	8 u. 6 mm 8 mm



«Es ist eine unumstößliche Folge der Totalität und der Technizität des modernen Krieges, daß das operative Können hinter den seelischen und den materiellen Vorbedingungen des Erfolgs erst die dritte Stelle einnimmt.»

Oberst i. Gst. K. Schmid