

Zeitschrift: ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische
Militärzeitschrift

Herausgeber: Schweizerische Offiziersgesellschaft

Band: 119 (1953)

Heft: 1

Rubrik: Was wir dazu sagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Nachdem im Juli 1951 von der Erde aus der sensationelle Versuch mit einem ferngesteuerten Flugzeug gelungen war (1 Sabre F 86D stieg ferngesteuert auf mit 1 Of. an Bord zur Kontrolle der Instrumente, ein spezieller Apparat kontrollierte Abflug, Flug, Annäherung, Auslösung des Feuers, Rückflug und Landung; er soll eine Mig 15 abgeschossen haben), macht jetzt die US-Navy dieselben Experimente vom Flugzeugträger aus; Ergebnisse fehlen noch. Zugleich sind Versuche angesetzt mit ferngesteuerten Bomben vom Typ Viking, Lark, Terrier, die zusammen mit einem bemanneten Lenkflugzeug vom Schiff aus gestartet werden sollen.

Diese gelungenen und z. T. noch im Gang befindlichen Versuche zeigen deutlich, welches Gewicht die USA und England dem Flugzeugträger beimessen. (Wenn man bedenkt, daß auf einem Flugzeugträger mit 2 Katakulten das Startintervall 15 sec. beträgt, läßt sich die Möglichkeit einer raschen Konzentration in der Luft leicht ermessen). Unterstrichen wird dies durch ein entsprechendes Bauprogramm. So hat die USA den Bau von 10 Superflugzeugträgern à 57 000 t vom Typ «Forrestal» vorgesehen. 12 Flugzeugträger der Klasse «Essex» mit 27 000 t sind im Umbau auf 33 000 t begriffen, bereit davon sind 3, «Oriskany, Essex, Wasp». England baut Flugzeugträger mit 37 000 t vom Typ «Eagle». Seit dem Koreakrieg, in welchem 40 % der Einsätze der Luftwaffe von Flugzeugträgern ausgingen, hat sich die Zahl der Flugzeugträger der USA und England beinahe verdoppelt. Der Kern der amerikanischen Mittelmeerflotte besteht aus Flugzeugträgern. H

Was wir dazu sagen

Im Bestreben, die Diskussion im Leserkreis unserer Zeitschrift zu beleben und um auch die jüngeren Offiziere zur Mitarbeit anzuregen, versuchen wir eine Rubrik «Was wir dazu sagen» einzuführen. Hier sollen nicht fundierte ausführliche Artikel erscheinen, zu deren Ausarbeitung vielfach die Zeit oder die Veranlagung fehlt. In dieser Rubrik soll sich jeder Offizier äußern können, der zu dienstlichen Vorkommnissen, zu militärischen Erfahrungen oder zu bereits erschienenen Artikeln kurz Stellung nehmen will. Es soll sich bei den Beiträgen dieser Rubrik also um Aussprache handeln. Voraussetzung für die Aufnahme ist lediglich, daß die Zuschriften in der Form korrekt und leserlich geschrieben sind.

Redaktion der «Allgemeinen Schweizerischen Militärzeitschrift»