

**Zeitschrift:** Allgemeine schweizerische Militärzeitung = Journal militaire suisse =  
Gazetta militare svizzera

**Band:** 83=103 (1937)

**Heft:** 11

**Rubrik:** Zeitschriften

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Flieger-Oberlt. *Balthasar Zimmermann*, geb. 1895, R. D., gestorben am 14. Oktober in Zürich.

Inf.-Hptm. *Hans Buol*, geb. 1885, Lst., gestorben am 21. Oktober in Davos-Platz.

Inf.-Oberlt. *Hermann Lindt*, geb. 1872, zuletzt Lst., gestorben am 22. Oktober in Bern.

Colonel art. *Albert Paillard*, né en 1881, en dernier lieu à disp., décédé le 24 octobre à Ste-Croix.

Kav.-Oberlt. *Oscar Guhl*, geb. 1870, zuletzt Lst., gestorben am 1. November in Zürich.

Art.-Major *Gustav Wegmann*, geb. 1872, zuletzt T. D., gestorben am 3. November in Zürich.

## ZEITSCHRIFTEN

### Deutsche Wehr, Heft 37, 38, 39.

Dr. F. Löhle schreibt einen beachtenswerten Aufsatz «Tarnung und Sicht». Er zeigt, wie abwegig es ist zu glauben, dass mit Hilfe von Anstrichfarben allein das Ziel der Tarnung in jedem einzelnen Fall erreicht werden könne, richtet aber die Aufmerksamkeit auf die Ausnutzung der Beleuchtungsverhältnisse und auf die meteorologischen Bedingungen, um die Verschleierung von Kampfmitteln herbeizuführen. Dem berührten Gebiet wird auch bei uns, sowohl in der Gefechtsausbildung als besonders in der Führung zu wenig Beachtung geschenkt.

Aus dem übrigen Inhalt: Heft 37: Moskauer Brief. — Die westmarokkanischen Häfen. — Die strategische Bedeutung der Eisenbahnneubauten in Westpolen. — General Haigs taktische und technische Weltkriegserfahrungen. — Taktik und Technik: Tarnung und Sicht, 1. Teil. — Deutsche Flugzeuge: Focke-Wulff «Weihe Fw 58». — Feldbefestigung. — Von der neuen Felddienstordnung der Roten Armee. — Die deutsche Volkskraft: Der Offizier als Führer. — Technische Probleme der Heeresmotorisierung und Gedanken zur Frage des schnellen Ersatzes von Heereskraftwagen im Kriegsfalle. — Die Wettkämpfe der SA. — Rückblick auf den Reichsreiter-Wettkampf Berlin. — Zwei nationale «Rhön»-Wettbewerbe 1937: Grosser Fortschritt im deutschen Leistungs-Segelflug.

Heft 38: Wehrmachtmanöver auf Sizilien. — Die Flottenparität England-Amerika in neuer Beleuchtung. — Die sowjetrussische Rüstungsindustrie im ersten Halbjahr 1937. — Ausbau der ägyptischen Wehrmacht. — Neues polnisches Eisenbahnprojekt an der ostpreussischen Grenze. — Taktik und Technik: Vergessene «Cannae»-Lehren der ersten Weltkriegsjahre. — Bordflugzeugwesen, 1. Teil. — Tarnung und Sicht, 2. Teil.

Heft 39: Zur Lage im Mittelmeer. — Führer und Disziplin, 1. Teil: Die Erziehung zur Disziplin. — Auftakt des 2. Kriegsjahres in Spanien. — Weltpolitik rings um Bagdad. — Die neue englische Rekrutierungsverordnung. — Wenn England zu Felde zieht (zu seinem Eintritt in den Weltkrieg) 1. Teil. — Taktik und Technik: Einiges aus der taktischen Rumpelkiste: Lehren und Grundsätze von früher, die nicht vergessen werden dürfen. Eine Erwiderung. — Bordflugzeugwesen, 2. Teil. — Artillerie gegen Kampfwagen. K. E.

**Rivista di artiglieria e genio. Roma.**

**Fascicolo di Marzo 1937.** — L'arma del Genio negli anni XIII. e XIV. dell'era fascista e durante la campagna in Africa Orientale. Ispettorato dell'arma del Genio. — L'articolo ricorda che l'arma del genio ha subito una completa evoluzione perfettamente informata alla nuova dottrina militare. La costituzione delle divisioni celeri ha richiesto la formazione di reparti speciali, dotati di materiali nuovi, atti ad assicurare le comunicazioni ed i collegamenti. Annovera, fra questi materiali, una passerella per il transito di truppe a cavallo, motocicli e motocarrozette del primo scaglione, un ponte d'equipaggio composto di un tipo leggerissimo di barche e cavaletti ed impalcata in legno, atto ad assicurare il transito dei materiali più pesanti delle grandi unità celeri.

I collegamenti sono assicurati con delle stazioni radio trasportabili su autocarri, di una portata massima in radio-telegrafia di Km. 50 e in radio-telefonia di Km. 30. Stazioni fotoelettriche e foto foniche; queste ultime consentono la trasmissione e ricezione a luce artificiale ed a raggi infrarossi di dispacci che possono proseguire direttamente per filo telefonico.

Nelle divisioni motorizzate e brigate motomeccanizzate vennero costituiti un battaglione misto del genio, rispettivamente un plotone misto.

Le divisioni alpine vennero dotate di reparti del genio agili formati da personale dotato di speciali requisiti fisici e particolare addestramento tecnico-alpinistico. Detti reparti formano una compagnia mista alpina per divisione, dotata, fra altro, di telefori di impianto speditivo per lunghezze di 500 m, di passerelle da montagna regolamentari in ferro, idonee a superare ostacoli di 20 m. Queste vengono varate, dopo composizione a terra, di punta o per conversione, con 38 uomini in due ore lavorative; consentono il transito di quadrupedi, artiglieria per divisione alpina, autocarrette ed, eccezionalmente, carri veloci. Una radio stazione alpina speciale, someggiabile, consente collegamenti fino a 80—90 Km. in radio-telegrafia e 50 Km. in radio-telefonia.

Per il combattimento d'arresto, il genio è dotato di mine anti-carro di grande efficacia e razionale impiego. Un plotone artieri (oggi così vengono chiamati i zappatori) sbarra in 9—12 ore di lavoro una zona di un Km. di fronte con 6—8 linee successive; il valore impeditivo di tale ostacolo dev'essere di 24—36 ore.

Altre innovazioni vennero attuate, fra le quali devono essere annoverati: un ponte logistico per carichi fino a 20 Tn. su due assi, composto di barche di legno e travate metalliche, dei gruppi di attrezzi pneumatici leggeri e pesanti, dei gruppi elettrogeni, delle piattaforme per voltare su strade strette le auto-carrette, un carro veloce-passerella che consente ai carri veloci di superare interruzioni orizzontali fino a 7 m ed ostacoli verticali di 4 m.

L'articolo prosegue coll'annoverazione dello sforzo fatto dall'arma del genio in Africa orientale; basterà qui indicare che l'arma ha dovuto mobilitare 1500 ufficiali di cui 500 erano in servizio permanente effettivo, 1150 sott-ufficiali e 35500 militari di truppa.

**Strade e reparti del Genio per la guerra di movimento.** Ten. Col. P. Steiner. L'A. espone, in un primo tempo, l'importanza delle comunicazioni al fine della manovra tattica, e considera le esigenze di realizzazione tempestica che tendono a richiedere che una strada dovesse poter essere gettata come un ponte. Esamina quindi le possibilità di realizzazione tecnica di questi desideri tattici e ci crede, grazie alla trazione meccanica e all'attrezzamento tecnico moderno. La strada tattica-logistica moderna s'avvicina alle vecchie strade: adattamento al terreno, scansare, quanto è possibile, le opere d'arte, adottare pendenze fino al 25 % ed una larghezza minima. L'A. considera poi specialmente ed in dettaglio il macchinario necessario per la realizzazione tempestiva del lavoro, il suo rendimento, l'impiego degli specialisti e della massa, l'organizzazione del lavoro.

Mi.

**Infantry Journal. Washington, May-June 1937.**

Auch heute noch begegnet die Persönlichkeit des englischen Obersten Laurence, «Laurence of Arabia», grösstem Interesse. H. A. De Weed stellt sich die Frage: «War Laurence wirklich ein grosser Soldat?» Er kommt zum Schluss, dass er nicht zur Zahl der wirklich grossen Führer, wohl aber zur Gruppe jener in ihrer Art auch grossen Kleinkriegsführer gehöre, wie es Clive, Forrest, Garibaldi und Dewet waren. Seine literarischen und administrativen Fähigkeiten wären grösser gewesen, als seine rein militärischen. Dabei müsse allerdings zugegeben werden, dass er nur in einem einzigen Feldzuge habe Probe seines wirklichen Führerkönigens ablegen können. Man kann sich fragen, ob der Verfasser Laurence mit seinen Schlussfolgerungen wirklich gerecht wird. Wenn man die ungeheuren Schwierigkeiten in Betracht zieht, unter denen Laurence zu führen und zu kriegen hatte und dabei an das denkt, was er schliesslich doch erreichte, so ist anzunehmen, dass er auch als Führer im Grossen ebenso Hervorragendes, wenn nicht noch Grösseres geleistet hätte.

**July-August 1937.** «Sauve qui peut» ist schon in allen Sprachen der Welt von Truppen ausgerufen worden. Mit dieser Feststellung leitet Inf. Hauptmann C. T. Lanham seine ausserordentlich anregende Betrachtung über das alte Thema der Panik ein. Die Panik: Das gefährlichste, was einer Truppe und ihrer Führung zustossen kann. Gefährlich besonders wegen der Unberechenbarkeit ihres Erscheinens, und weil sozusagen keine Truppe, die best-disziplinierte und -ausgebildete nicht ausgenommen, von ihr heimgesucht werden kann. Nicht nur im Kampfe, sondern ebenso oft auch auf dem Marsche weit ab vom Gefechtsfeld, ja selbst in weit hinter der Kampflinie gelegener Unterkunft sind Truppen der Panik anheimgefallen. Truppen, die eben glänzend gesiegt hatten, sind ihr erlegen, nicht bloss unter dem Eindruck einer frischen Niederlage stehende. Und das schlimme: eine einmal bei einem Truppenteil ausgebrochene Panik hat die Neigung, sich ansteckungsartig — wie Hitzschläge — auf Nebentruppen zu übertragen. Der Verfasser behandelt sein Thema an Hand von 6 typischen kriegsgeschichtlichen Beispielen. Er geht dabei den psychologischen Ursachen nach. Ermüdung, fehlerhaft vorbereitete und durchgeföhrte Märsche, Gegenmärsche, Befehle und Gegenbefehle, Schimpfen über Vorgesetzte und Führer und, was besonders schlimm sei, Schimpfen von Vorgesetzten über deren höhere Vorgesetzte, und dies in Hörweite der Untergebenen, wodurch das Vertrauen der Truppe in die Führung erschüttert werde (ich glaube auch bei uns wird hie und da in dieser Hinsicht gesündigt) oder sonstwie unbedachte Bemerkungen von Offizieren in Hörweite der Truppe über die vielleicht kritische momentane Lage, Aeussern von Befürchtungen vor der Truppe u. a. m. All dies seien Momente, die das Entstehen einer Panik begünstigen könnten. Für uns gilt es jedenfalls, sich stets dessen zu erinnern, dass je weniger gründlich eine Truppe ausgebildet ist, auf je unsichereren Grundlagen ihre Disziplin und damit die Autorität der Führung, besonders der untersten ruhen, desto mehr die Führung mit der Möglichkeit einer Panik rechnen muss. Je weniger gründlich ausgebildet eine Truppe ist, desto besser und fester will sie geführt sein. — Die Lektüre solcher Studien ist daher vor allem für Milizoffiziere lehrreich.

Oberst O. Brunner.

**Royal United Service Institution. London, August 1937.**

Vizeadmiral C. V. Usborne unterzieht unter dem Titel: «Flottenprobleme in der Ostsee» die Landesverteidigung Schwedens besonders diejenige zur See einer eingehenden Betrachtung. Er konstatiert eingangs, dass je stärker Schwedens Rüstung sei, desto eher es im Falle eines Angriffs auf Bundesge-

nossen hoffen könne. Eine Behauptung, die auch für uns Geltung haben dürfte. Schweden hat nach dem Verfasser vor allem zwei übermächtige Nachbarn zu fürchten: Sowjetrussland und das dritte Reich. Der Verfasser hält die Seerüstung Schwedens als zweckmäßig. Einige relativ sehr stark bestückte Küstenpanzerschiffe, die allerdings, weil heute veraltet, dringend der Erneuerung bedürfen, und eine der Anzahl nach respektable Zahl von Zerstörern und U-Booten. Wie sehr Schweden in den letzten Jahren seine Rüstung verstärkt hat, geht aus folgenden Zahlen hervor: Die Ausgaben für Landesverteidigung betrugen 1931 125,5 Mill. Kronen. Sie sind bis 1936 auf 170 Mill. gestiegen, was immerhin einer Steigerung um rund 35 Prozent gleichkommt. In einem wesentlichen Punkte scheint der Verfasser in einem Irrtum befangen zu sein, wenn er nämlich die Armee Schwedens auf 200,000 Mann beziffert und dabei ganz offenbar annimmt, diese Macht stelle die stehende Armee Schwedens dar. Dabei ist die Effektivstärke der stehenden schwedischen Armee bekanntlich bloss rund 30,000 Mann.

Oberst O. Brunner.

**Militär-Wochenblatt. Nr. 14. Berlin.**

Der Bündniskrieg. Eine militärisch operative Studie des Weltkrieges: Gen. d. Inf. Wetzell. — Die Leistungen der Flakwaffe im Weltkrieg: Ing. W. Peres. — Versorgung motorisierter und mechanisierter Verbände: Genmaj. a. D. Dihle. — Flugzeuge der italienischen Luftstreitkräfte. — Vom spanischen Krieg: Oberst a. D. v. Xylander. — Oeffentliche Verwaltung und totaler Krieg: Dr. Paul Ruprecht, Hptm. a. D.

**Nr. 15.** Der Bündniskrieg. Eine militärisch operative Studie des Weltkrieges: Gen. d. Inf. a. D. Wetzell. II. — Die Verluste unserer Infanterie in den Erstschlachten 1870 und 1914: Genlt. a. D. Marx. — Das Panzerproblem: Gen. d. Art. i. R. v. Eimannsberger. II. — Grundsätzliches in Graf Schlieffens Generalstabsaufgaben: Maj. (E.) F. v. Unger. — Aufklärung mit oder ohne Kampf? — Der Flieger im Gefüge der Wehrmacht: Hptm. Fanelsa. — Neues über französische Panzerwagen. — Flugzeuge der sowjetrussischen Luftwaffe.

**Nr. 16.** Der Bündniskrieg. Eine militärisch operative Studie des Weltkrieges: Gen. d. Inf. a. D. Wetzell. III. — Der Kampf unter der Erde - eine Ueberraschung des Stellungskrieges: Genmaj. a. D. Klingbeil. — Die taktische und operative Bedeutung der Flakartillerie: Maj. Pickert. — Einsatz von Kampfwagen: Genmaj. a. D. Dihle. — Der Aufbau der ehemaligen deutschen Schutztruppen. — Die Mobilmachung der Wirtschaft: Dr. Leonhardt, Lt. d. L. — Sonderheiten der Taktik fremder Heere: Tschechoslowakische Ansichten über Führung und Einsatz der Korpsartillerie.

**Nr. 17.** Der Bündniskrieg. Eine militärisch operative Studie des Weltkrieges: Gen. d. Inf. a. D. Wetzell. IV. — Moltke - ein Erzieher: A. Schnez, Oblt. — Deutsche und französische Grundsätze für den Kampfwageneinsatz: Oberstlt. a. D. Braun. — Die winterlichen Vorträge: Genlt. a. D. Marx. — Die Manöver der Ardennenjäger in Belgien. — Vom spanischen Krieg: Oberst a. D. von Xylander.

Oberst O. Brunner.

**Sommaire de la «Revue Militaire Suisse»,** numéro 10, octobre 1937. Notes de tactique à l'usage des futurs capitaines, par le colonel E. Léderrey. — Impressions et expériences de la guerre d'Espagne, par le capitaine Ed. Bauer. — L'emploi des fusils-mitrailleurs sur trépied, par le capitaine Ch. Daniel. — Informations: Adieu à la 2me Division. — Les 60 ans du colonel cdt. de corps Wille. — La retraite du colonel Schwyter, vétérinaire en chef de l'armée. — Le colonel Collaud, nouveau vétérinaire en chef. — Nécrologie: Le colonel Paillard, par le colonel-div. Grosselin. — Bulletin bibliographique.