

Zeitschrift: Allgemeine schweizerische Militärzeitung = Journal militaire suisse =
Gazetta militare svizzera

Band: 80=100 (1934)

Heft: 12

Rubrik: Zeitschriften

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Art.-Major *Josef Stähelin*, geb. 1864, zuletzt z. D., gestorben am 1. Dezember in Zürich.

J.-Hauptmann *Theodor Odermatt*, geb. 1880, zuletzt Lst., gestorben am 2. Dezember in Buochs (Nidwalden).

ZEITSCHRIFTEN

The Military Engineer (ausschliesslich militärtechn. Artikel). Juli-August-Heft 1934. Vol. XXVI Nr. 148.

C. K. Harding, Ing. Oblt. Die neuen Pontons bei einem Flussübergang. Beschreibung des 7,5 T. Pontonbrückenmaterials und seine Verwendung für das Uebersetzen und den Brückenbau. Besondere Merkmale: Aluminiumboote, Stahlbock, steife Brückendecke, Motorisierung. Kritische Beurteilung durch verschiedene Offiziere.

Dr. Alister Mackenzie. Vernunft bei der Tarnung im Angriff.

J. A. Dorst, Ing. Major. Betreffend Tanks. Der Verfasser empfiehlt kleine Tanks in grossen Massen. Möglichkeit der Beschaffung bei Kriegsausbruch mit kuranten Bestandteilen der Autoindustrie, max. Gewicht 3 T., 2-Mannbesatzung mit 30 mm Maschinengewehr, Schutz nur gegen Schrapnell und 30 mm-Geschosse, Geschwindigkeit 50 km pro Std., Tagesleistung 160 km, kann auch für Verteidigung verwendet werden.

Mitteilungen der Ing. Commission. Erneute Versuche mit Pontonbrückenmaterial Mod. 1926. Resultate: Aluminiumboote für das Uebersetzen ungeeignet, zusammenlegbare Uebersetzboote sollen hiefür beschafft werden. Die Sturmbrücke Mod. 33 ist zu einer Lauf- und Karrenbrücke geworden. Eine Brücke zwischen Mod. 33 und 7,5 T.-Brücke erscheint nicht notwendig, eine 3,5 T.-Brücke wäre nur wenig leichter bei gleicher Bauzeit wie 7,5 T.-Brücke. Tarnung von Pontons mit Buschwerk ohne gute Resultate, Netze hätten besser gewirkt. Aerophotokarten 1:15,000 bei Annahme von Kriegsverhältnissen konnten bis 5000 Stück pro Std. hergestellt werden.

September-Oktober-Heft 1934 Vol. XXVI Nr. 149.

Ch. H. Mason, Ing. Oblt. Die transportable Strassenbrücke. Verlangt war eine zerlegbare Stahlstrassenbrücke auf Lastwagen zu transportieren, mit einer Spannung von 30 m, für alle Gewichte der mobilen Armee berechnet. Versuche ergaben sichere Tragfähigkeit für 26 T.-Gewichte (schwere Kanonen mit 10 T.-Traktor), beste Bauzeit ohne Widerlager und Brückendecke 9 Std. (ca. 850 Arbeitsstd.) mit kriegsstarker Kp.

Lewis E. Moore, Ing. Oberst. Die zerlegbare Militärbrücke. Allgemeine Betrachtungen über Anforderungen an Militärbrücken. Empfiehlt eigenes System mit kürzerer Bauzeit.

J. P. Growdon, Ing. Oberstlt. Die tragbare Aluminium-Militärbrücke. Beschreibung der Vorteile gegenüber Stahlbrücke: Bauzeit nach Ankunft des Materials 2 Std., Verladung des gesamten Materials auf zwei 3 T.-Lastwagen.

Mitteilungen der Ing. Commission. Definitive Herstellung einer 43 m langen Karrenbrücke (130 m Laufsteg), verladen auf vier 1,5 T.-Lastwagen. Verbesserungen an der 7,5 T.-Brücke, Versuche mit gummibereiften 2-Räderkarren für den Transport der Pontons. Fahrversuche mit 23 T.-Brückenmaterial, max. 55 km pro Stunde. Versuche mit zerlegbaren Uebersetzbooten

für 9 Mann. Vorschläge für feste Militärstrassenbrücken verschiedener Traglast und Spannweiten.

Sommaire de la «Revue Militaire Suisse», numéro 11, novembre 1934. Le métier de chef, par le lieut.-colonel E. Mayer. — Ravitaillement et administration des colonnes de train, par le capitaine Buxcel. — L'armée et les fronts, par le 1er-lieut. A. S. — Chronique allemande: Organisation et emploi tactique de la compagnie d'infanterie allemande (avec 2 schémas), par le général von Cochenhausen. — Chronique suisse: Le défilé de la 1re division. — Troupes suisses dans la Sarre. — Licenciement et soldats ivres. — Retraite militaire à Zurich. — Bulletin bibliographique.

LITERATUR

*Redaktion: Oberstlt. M. Röthlisberger, Bern
Zeitungsklasse 2*

Schweizer Werke.

Voranzeige. Um das Schweizervolk noch mehr als bisher mit seinen militärischen Führern bekannt zu machen, wird Anfang 1935 ein «Jahrbuch der obersten Militärführer der Schweiz» mit den neuesten Mutationen herausgegeben.

Der Vorsteher des Eidg. Militärdepartementes begrüßt die Herausgabe dieses Jahrbuches und hat sich damit einverstanden erklärt, dass sich die Redaktion zwecks Erhalt der notwendigen Angaben und Photographien direkt an die in Betracht fallenden Offiziere wendet. Druck und Verlag hat die bekannte Firma Büchler & Co. in Bern übernommen, die alle Gewähr für sorgfältige Ausführung bietet. Oberstlt. Graeub.

Rütlibund und Wilhelm Tell, nach neuen Forschungsergebnissen. Von Otto Hunziker. Polygraphischer Verlag Zürich, 1934. Preis Fr. 3.50.

Sagenumwoben ist die Entstehungsgeschichte der alten Eidgenossenschaft. Wilhelm Tell und die nächtliche Zusammenkunft der Leute aus den drei Waldstätten auf dem Rütli werden von dem einen in das Reich der Fama verwiesen, von andern aber als Tatsache gelehrt. So ist uns letzten Endes die Geschichte unserer Heimat in ihren Uranfängen nie eindeutig und klar geworden. Die vorliegende kleine Schrift will nun Licht und Klarheit in das noch herrschende Dunkel der Geschichte bringen. An Hand zeitgenössischer Berichte und Urkunden versucht der Verfasser nachzuweisen, dass sowohl der Bund auf dem Rütli als auch die Existenz des Schützen Tell nicht blosse Sage sind, sondern historische Tatsachen. Die fesselnd und volkstümlich verfasste Schrift vermag dem Leser über das Landvogteiregiment der Habsburger und über die Entstehung des schweizerischen Volksstaates durchaus glaubwürdig Aufschluss zu geben. v. E.

Der eidgenössische Bundesbrief von 1291 und seine Vorgeschichte.. Von Otto Hunziker. Polygraphischer Verlag Zürich. Preis Fr. 3.50.

Dieses Werk, auf einlässlichen und langjährigen Studien beruhend, kommt zu andern Ergebnissen als unsere landläufige Geschichtslehre. Es stellt fest, dass die Freiheit der Waldstätte schon lange bestanden hatte und nicht erst durch einen Akt der Gewalt erworben werden musste. Es handelte sich um eine wohlvorbereitete Verteidigung gegenüber dem habsburgischen Königs- und Herzogshause, und aus dieser Verteidigung ist unsere Staatengründung erfolgt. Die Arbeit hellt viele Unklarheiten auf und ist in jeder Beziehung lesenswert. B.