

**Zeitschrift:** Allgemeine schweizerische Militärzeitung = Journal militaire suisse =  
Gazetta militare svizzera

**Band:** 67=87 (1921)

**Heft:** 15

**Artikel:** Ein "Tank"-Wettrennen

**Autor:** VonderMühll, Rud.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-37018>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

es für einen Infanterie-Hauptmann ein moralisches Minus, seine Caissons leer zu finden, wenn seine Kompanie Munition braucht. Also auch hier: *Jede Waffe hat ihre eigene Aufgabe, die sie mit den eigenen Mitteln muß lösen können.*

---

## Ein „Tank“-Wettrennen.

Von Oberleutnant Rud. VonderMühll, Stab I.-R. 22.

Am Sonntag, 3. Juli 1921, fand auf dem Exerzierplatz Satory bei Versailles „Le Grand prix interallié des chars d'assaut“ statt.

Da diesen „Sturmwagen“ oder „Tanks“ auch bei uns große taktische Bedeutung beigemessen wird, beschloß ich, mir diesen Wettbewerb anzusehen.

Auf dem Platze stellten sich 10 französische und 3 belgische Sturmwagen, alle anscheinend genau von demselben Modell.

*Parcours:* Ueberklettern eines hohen, steilen Walles (etwa wie der Zielwall auf dem Aarauer Schachen); ein kleines Stück Buschwerk oder, wenn man will, Wald; ein Schützengraben von 1 m Tiefe; ein großer Graben (etwa wie auf der „Batterie“ auf dem Bruderholz bei Basel); endlich eine Anzahl kleinerer, teilweise zerfallener Schützengräben von 50 bis 80 cm Tiefe.

*Verlauf:* Es wurden alle 10 Minuten 2 „chars“ losgelassen. Auf dem mit dickem Staube belegten ebenen Gelände fuhren sie etwa im Tempo „kurzer Trab“ (8—10 km pro Stunde) ruhig und glatt.

Den Wall nahmen alle Wagen ohne Schwierigkeit. Oben angekommen, reckte sich das Ungetüm bis auf etwa  $\frac{2}{3}$  seiner Länge in die Luft hinauf, bis es nach einigen Schwankungen das Uebergewicht nach vorn bekam und dann jenseits hinunterrutschte. Nur ein Belgier kam zuerst nicht auf den Kamm, sondern wühlte sich in den Wall hinein. Nachdem er zweimal von der halben Höhe aus wieder angesetzt hatte, fuhr er rückwärts wieder herunter, drehte unten um und fuhr dann rückwärts glatt hinauf. Oben drehte er wieder und fuhr vorwärts jenseits herunter.

Das sogenannte „Wäldchen“ durchfuhren die Wagen langsam, aber sicher, wenn auch mit oft bedenklichem Schwanken. Bäume von mehr als etlichen cm Dicke gab es nicht. *Ich bin überzeugt, daß jeder Baum, der 10 cm oder mehr Durchmesser hat und einigermaßen fest wurzelt, diese Tanks unbedingt aufhalten muß.* Dies ist aus ihrem Verhalten gegenüber anderen Hindernissen mit Sicherheit zu schließen.

Der erste Graben war ein ganz einfacher Schützengraben ohne irgendwelche „Chikanen“ und nur 1 m tief, dafür aber nicht geradlinig, sondern in den bekannten Windungen angelegt. Offenbar ein alter, halb zugeschütteter Uebungsgraben.

Es scheint wichtig zu sein, daß der Sturmwagen genau senkrecht an den Graben kommt. Wenigstens sah ich zwei, bei denen dies nicht der Fall war,rettungslos umfallen; sie mußten durch andere Tanks mühsam und mit erheblichen „schönen Reden“ wieder aufgestellt werden.

Der *große Graben* mag oben etwa 5 m breit sein, unten entsprechend weniger; Tiefe ca. 150 m. Nachdem 2 Wagen in diesem Graben stecken geblieben waren und den Parcours sperrten, mußte das „Rennen“ unterbrochen werden und ich entfernte mich. Um diese Zeit waren etwa die Hälfte der Wagen, die ich hatte starten sehen, irgendwo stecken geblieben.

Meine unmaßgebliche Meinung über dieses Kriegsmittel läßt sich etwa wie folgt zusammenfassen:

In der Ebene funktioniert die Sache recht ordentlich; aber schon bei Unebenheiten von ca. 30 cm Höhe oder Tiefe geht das *Tempo* sehr stark zurück.

Steile Böschungen nehmen die Wagen, wenn sie sie genau senkrecht treffen und wenn die Fläche nicht nach den Seiten uneben ist. Wie steil die Böschung sein darf, kann ich nicht beurteilen; äußerste Grenze ist jedenfalls die Schwerpunktlage des Tanks.

„Traversieren“ eines Hanges ist unmöglich. Die Wagen fallen viel leichter seitwärts um als ein bespanntes Feldgeschütz und können dann nur durch ihresgleichen oder durch Traktoren wieder aufgestellt werden.

Wird ein Graben nicht genau senkrecht genommen, so fällt der Tank um bzw. hinein und kommt allein nicht mehr weiter.

Das Gelände war sandig oder lehmig, also ziemlich weich, aber ganz trocken.

Nach dem, was ich bei den Gräben gesehen habe, halte ich es für ausgeschlossen, daß die Wagen in feuchtem, weichem Boden vorwärtskommen. Sie sind sehr niedrig, können also nicht durch Wasser von über 60—70 cm Tiefe fahren, weil der Motor ausgelöscht wird; also würden sie z. B. durch die Birs nicht kommen.

Auf sehr unebenem Fels- und Waldboden besteht die Gefahr, daß die seitlichen Gürtel nicht mehr Boden fassen, oder daß die Wagen seitwärts umfallen. Vom Walde habe ich schon gesprochen.

Auch in relativ ebenem Gelände schwankt und rüttelt der Wagen beim geringsten Hindernischen derart, daß im Fahren von Zielen keine Rede mehr sein kann.

Dabei ist zu beachten, daß bei diesem „Rennen“ jedem Tank ein Mann zu Fuß vorausging, der ihm den besten Weg zeigte. Im Gefecht dürfte dies doch wohl selten tunlich sein. Jedenfalls tut der Feind gut, auf solche Führer ein Auge zu haben!

Alles in Allem glaube ich nicht, daß wir in der Schweiz viel *Gelände* haben, wo diese Maschinen uns ernstlich gefährlich werden

könnten. Außerhalb der Straßen wird man sie z. B. im Jura sicher nicht weit bringen.

Ich muß natürlich voraussetzen, daß bei einer solchen Schaustellung nur die besten Exemplare mit geübten Bedienungen gezeigt wurden. Trifft dies zu, und kann man daher annehmen, daß die Leistungen über dem Durchschnitt standen, so glaube ich nicht, daß wir diese Sturmwagen in unserem Gelände ernstlich zu fürchten haben.

### Totentafel.

*Ernest Hentsch, 1<sup>er</sup> lieut., 1852, Genève, décédé le 2 juillet 1921.*

*Léopold Eynard, 1<sup>er</sup> lieut., 1872, Genève, décédé le 12 juillet 1921.*

### Sektionsberichte.

(Mitgeteilt vom Zentralvorstand.)

**Société Militaire du Canton de Genève.** Le 12 juin, la société a organisé une journée de tir au pistolet. Un tir à prix a eu grand succès.

Le Colonel français *Cooda* a fait trois conférences très documentées sur  
1<sup>o</sup> l'évolution des principes tactiques.  
2<sup>o</sup> la défensive française.  
3<sup>o</sup> l'offensive française.

### Literatur.

„**Un raid de cavalerie** (épisode de la première bataille de la Marne).“ *Général Pelecier.* Avec avant-propos du général Fonville, deux portraits et une carte au 1 : 200,000, Frs. 3.—, Chez Charles Lavauzelle & Cie., Paris et Limoges. Das Heft enthält einen Vortrag des Général Pelecier über die Unternehmung der französischen 5. Kavalleriedivision unter Général de Cornulier-Lucinière gegen die rückwärtigen Verbindungen der deutschen Armee von Kluck am 8., 9. und 10. September 1914. Die 5. Kavalleriedivision drängt von Crépy-en-Valois durch eine Lücke von 5 km Breite in der deutschen Front unter geschickter Ausnützung des Waldes von Villers-Cotterets vor gegen den Ourcq, überschreitet ihn bei Troësnes, beschießt feindliche Artillerie und einen Flugpark, biwakiert im Walde bei Faverolles, geht am 9. September vor gegen Villers-Hélou, bringt von da aus Verwirrung in 2 größere Train-Kolonnen, die von Soissons gegen Villers-Cotterets und gegen Neuilly-St. Front fahren, und sprengt dabei einige Munitionscamions, biwakiert bei Verrines, wendet sich nach einem vergeblichen Versuch, bei Nanteuil-le-Haudouin den Anschluß an die eigenen Truppen wieder zu erreichen, gegen La Croix St. Ouen und erreicht bei Fournival die eigenen Linien wieder. Die zahlreichen Gefechte, die von der Division teils zur Erfüllung ihrer Aufgabe gegen die feindlichen Verbindungen, teils gegen feindliche Abteilungen, die ihr den Rückzug abschneiden wollen, geführt werden, sind anschaulich geschildert. Der Bericht zeigt, daß solche Unternehmungen einem kaltblütigen, rasch entschlossenen Führer mit einer tüchtigen Truppe und einer gewissen Dosis Glück sehr wohl gelingen und Erfolg haben können. Von besonderer Wichtigkeit ist dabei die Ausnützung der Schnelligkeit.

Das Büchlein bespricht noch den Einfluß des geschilderten Raids auf die Entschlüsse der deutschen Führung. Die Quellen sind für die Beurteilung dieser