

**Zeitschrift:** Allgemeine schweizerische Militärzeitung = Journal militaire suisse = Gazetta militare svizzera

**Band:** 65=85 (1919)

**Heft:** 52

**Artikel:** Hood Englands Linienschiffskreuzerüberraschung

**Autor:** Merkeler, Hartmuth

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-35374>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Zu den Toten sind die Angehörigen von Marinelandformationen mitgezählt, weil die amtliche Statistik in einigen Ländern sie nicht abgespalten hat, bei den Toten der Handelsflotte sind alle Passagiere mitgerechnet. Die Bilanz des Seekrieges ist eine ganz ungeheure, aber sie verschwindet, wenn man sie neben die unfaßbaren Ziffern des Landkrieges stellen wird, die uns die Kriegsstatistik wohl im nächsten Jahre vorsetzen wird.

Interessant sind auch die Verlustzahlen einzelner Seeschlachten und zusammenhängender Seekriegshandlungen. Die Schlacht vor dem Skagerak kostete über 10,000 Blaujacken das Leben, Doggerbank 1915 und Helgoland 1914 jedes Mal über 1000, Santa Maria 1400, Falklands mehr als 2200, die Dardanellen verschlangen über 5000 Matrosen, der Busen von Riga wurde mehr als 1500 zum feuchten Grabe.

Die deutsche Ubootswaffe verlor an 600 Offiziere und 6000 Mann, davon allein die Ubootflottille Flandern 179 Personen in Offiziersrang, davon 130 Seeoffiziere. Das Marine-Zahlmeisterkorps hat 54 Angehörige verloren, das Marine-Ingenieurkorps deren 269.

Insgesamt verlor die deutsche Flotte von einem Schlußbestand von 283,071 Mann 71,650 Tote, Verwundete und Vermißte.

### Hood Englands Linienschiffskreuzer-überraschung.

Von *Hartmuth Merleker*.

Nach langem Zögern hat die englische Admiraltät endlich das Geheimnis, das sie über den Neubau „Hood“ ausgebreitet, gelüftet, und gibt der Welt kund, welche Lehren sie aus der Skagerakschlacht gezogen, um ihren Marinismus zu krönen.

Kurz nach der Battle of Jutland begann man mit diesem Riesenschiff, das bei 41860 Tonnen Wasserverdrängung eine Länge von 262,3 m hat. Die drei Schwesterschiffe Anson, Rodney und Howe wurden später begonnen; ihr Bau wurde nach dem Waffenstillstand eingestellt, um die Werften für den Handelsschiffsbau frei zu machen, einzig Hood die schon im August 1918 vom Stapel gelaufen war, wurde weiter gefördert und ging nun im November 1919 ihrer Vollendung entgegen. Sie wird Flaggschiff des Admirals Madden, der die Atlanticfleets führen wird.

Die Hood ist der gelungenste Kompromiß der je zwischen Linienschiff und Schlachtkreuzer geschlossen wurde. Alle Vorgänger hatten irgend eine Eigenschaft des einen Schiffstyps vernachlässigen müssen, bei der Hood kommt jede Forderung voll zur Geltung, sowohl die Artillerie, wie die Panzerung, als auch die Geschwindigkeit und die Kohlenausdauer, oder besser gesagt die Oelausdauer, denn das Schiff brennt nur Oel. Erreichbar waren all diese Eigenschaften nur bei einem ins Ungeheure gesteigerten Displacement, das das des bisher größten englischen Schiffes, des Tigers, um 12700 Tonnen hinter sich läßt.

Wie bei allen neueren Schiffen hat auch die Hood 4 Türme in reiner Mittschiffsaufstellung, die Mittelartillerie in einer Batterie über dem Hauptdeck. Eine Neuerung der Turmdächer gestattet eine besonders große Elevation der Rohre, die Schußweiten bis zu 50 Kilometer erlauben.

Panzerung und Artillerie sind den größten Linien-schiffen aller Staaten zum mindesten ebenbürtig; die Maschinenanlage, Geschwindigkeit und Brennstoffvorrat sind wieder ein Merkmal der Kreuzereigenschaft des neuen Schiffes. Rein äußerlich erinnert das schlanke Schiff an große Ueberseedampfer mit seinem Klipperbug und den gedrungenen Schloten, aber die beiden Dreibeinmasten stören diesen Eindruck. Die Aufbauten sind sehr geschickt vermieden, nur ein Deck erhebt sich über dem Hauptdeck, es enthält die 14 cm Batterie.

Riesenhaf ist das neue Schiff ohne Zweifel; aber unerwartet Neues birgt es nicht; haben doch die Amerikaner und Japaner auch schon mit dem Bau von Schiffen begonnen, die über 40000 Tonnen Wasserverdrängung haben. Alle Zahlen, die bisher bekannt geworden sind, sind mit denen der beiden Patenschiffe, des Linienschiffes Queen Elizabeth und des Schlachtkreuzers Renown zusammen in einer Tabelle vereinigt, um ein Abwagen der Eigenschaften zu ermöglichen.

	Queen Elizabeth	Hood	Renown
amtliche Bez.	Linienschiff	?	Panzerkreuzer
Stapellauf	1913	1918	1915
Länge m	196,1	262,3	242,2
Breite m	27,6	?	27,5
Tieffang m	8,76	?	6,79
Wasserverdrängung ts	27940	41860	26924
P. S. Tu.	75000	144000	112000
Geschwindigkeit Seem.	25	31	32
Aktionsradius Seem.	20000/10	20000/10	20000/10
	3000/24	3000/31	2500/32
norm. Oelvorrat ts	680	?	1016
max. Oelvorrat ts	3454	4064	4318
Artillerie	8—38,1/45 12—15,2/50 4—7,6 Flak 8—7,6/55	8—38,1/50 12—13,9/50 4—7,6 Flak	6—38,1/45 17—10,2/50 4—7,6 Flak
Torpedorohre	4—53 cm ↓	?	2—53 cm ↓
Panzer Wasserlinie mm	330	305	152
Schwere Artillerie	279	381	279
Batterie	203	127	76
Deck	44	51	76
Kommandoturm	279	279	254
Besatzung	1200	1600	1400
Baukosten M.	60000000	100000000	50000000

### Bücherbesprechungen.

**Schicksal Krieg.** Novellen aus dem Weltkriege. Herausgegeben von *Richard Rieß*. Mit Bildern von *W. von Bartels*. München und Berlin bei Georg Müller Mk. 4.—

Es handelt sich um eine Sammlung von Novellen, denen Erzählungen von Mitkämpfern zu Grunde gelegt sind. Sie haben aus diesem Grunde rein militärischen Wert und werden vom Militärlehrer mit Erfolg zur Illustration seiner Vorträge benutzt werden können. Aber abgesehen von diesem praktischen Wert, sind sie als Kunstwerk eine ungemein feine Lektüre, die jedem packen muß, der sich in sie versenkt, namentlich auch deshalb, weil sie nicht, wie so viele andere, tendenziös wirken wollen.

H. M.

**Die Notwendigkeit täglicher Rückengymnastik und ihre Lösung.** Von Prof. Dr. *Eugen Matthias*. Mit 16 Abbildungen. Bern 1919, A. Francke. Fr. 2.—

Die kleine, fein geschriebene Broschüre bedeutet eine Tat und sollte nicht nur von jedem Erzieher im weitesten Sinne, sondern auch von jeder Erzieherin studiert und namentlich in die Tat umgesetzt werden — wir würden dann bald ein Geschlecht heranwachsen sehen, das an Leib und Seele gesund ist. Verlag und Verfasser verdienen hohes Lob und die Anerkennung aller Volksfreunde.

H. M.

**Geschichte des Elsaßes.** Von *Rudolf Wackernagel*. Basel 1919, Frobenius A.-G. Fr. 16,50 geb.

Im Vorwort zu diesem trefflichen Werke, einer Arbeit von hohem Werte, schreibt der Verfasser in allzu großer Bescheidenheit: Eine Geschichte des Elsaßes, wie sie sein soll, kann nur