

**Zeitschrift:** Allgemeine schweizerische Militärzeitung = Journal militaire suisse =  
Gazetta militare svizzera

**Band:** 55=75 (1909)

**Heft:** 2

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Allgemeine Schweizerische Militärzeitung.

## Organ der schweizerischen Armee.

LV. Jahrgang. Der Schweizerischen Militärzeitschrift LXXV. Jahrgang.

Nr. 2.

Basel, 9. Januar.

1909.

Erscheint wöchentlich. — Preis per Semester für die Schweiz Fr. 5. — Bestellungen direkt an „**Benno Schwabe & Co.** Verlagsbuchhandlung in Basel“. Im Auslande nehmen alle Postbureaux und Buchhandlungen Bestellungen an.

Inserate 35 Cts. die einspaltige Petitzeile.

Verantwortlicher Redaktor: Oberst U. Wille, Meilen.

**Inhalt:** Der Kriegshafen Messina. — Das strategische Verhältnis zwischen Oesterreich-Ungarn und Serbien. (Schluss.) — Eidgenossenschaft: Ernennungen, Beförderungen, Stellvertreter der Waffenkontrolleure. Mutationen im Offizierskorps des Kantons Appenzell a. Rh. Verordnung über die Schiessübungen der Schiessvereine. — Ausland: Frankreich: Reserveoffiziere der Infanterie. Manöver 1909. — Italien: Die neue Felduniform der Kavallerie. — Grossbritannien: R. Officers Training Corps. — Schweden: Plan zur Befestigung Stockholms.

### Der Kriegshafen Messina.

Das vom Erdbeben zerstörte Messina war nicht blos die grösste Handelsstadt Siziliens, sondern auch ein Kriegshafen Italiens von grosser strategischer Bedeutung.

Nach der Einigung Italiens waren die Bemühungen der Regierung sofort darauf gerichtet, eine Seemacht zu werden. Das war geboten durch die strategische Lage und dadurch, dass das Anwachsen der Handelsflotte zu den Bedingungen gehörte des wirtschaftlichen Gedehens und war möglich dadurch, dass das Land alle Erfordernisse liefern konnte, um sich eine Kriegsflotte zu schaffen und dieser in geeigneten grossen Häfen die notwendigen Stützpunkte zu geben. Der Seehandel Italiens hat dann auch von Jahr zu Jahr zugenommen und nimmt heute schon die Stelle im Mittelmeer ein, auf der früher der französische stand. Der Verkehr aller italienischen Häfen ist grösser geworden, sogar das lange Zeit stagnierende Venedig beginnt zu seinem früheren Prosperieren zu gelangen und die italienischen Schiffbauwerften an der Riviera von Genua und im Golf von Neapel sind stark beschäftigt, teilweise sogar für die Redereien in französischen Mittelmeerhäfen.

Für die wachsende italienische Seemacht wurden 4 grosse Kriegshäfen und Stützpunkte geschaffen. Diese sind die ausserordentlich starke Seefestung La Spezia, mit ihrer grossen Schiffsbauwerft und ihrem gewaltigen Arsenal, ferner Tarent, mit seinem vor trefflichen geräumigen Hafenbecken und seiner Werft für Schiffsreparaturen, ein wichtiger Sammelpunkt und Zufluchtshafen der Flotte in

manchen Kriegslagen, alsdann das auch zur Landbefestigung ausersehene Venedig, mit seinem Arsenal, als Stützpunkt der Flotte gegenüber den österreichischen Kriegshäfen der Adria, namentlich Pola, und endlich Messina, einer der besten Häfen des Mittelmeers, der die grösste Flotte aufzunehmen, und durch seine Befestigungen ihr Schutz zu gewähren vermag. Messina war überdies bestimmt nebst den andern Befestigungen der Küste seiner Meerenge, das wichtige Verbindungsglied zu bilden zwischen Spezia und Tarent und zwischen dem tyrrhenischen und ionischen Meere. Die Bedeutung des Weges durch die Meerenge liegt auch darin, dass der Weg um die Westküste Siziliens in den näheren Aktionsbereich des französischen Kriegshafens und Ausfallspforte, Bizerta, führte. Die Hauptaufgabe aber liegt in der Sicherung der Verbindung zwischen Sizilien und dem italienischen Continent, für diese bildet Messina mit den calabrischen Küstenbefestigungen einen doppelten Brückenkopf.

Die Festung und Hafenstadt Messina war aber überdies der Hauptstützpunkt der Verteidigung Siziliens; da es sich bei dieser um ein vielfach sehr fruchtbare Gebiet von 29 240 Quadratkilometern mit 3 Millionen Bewohnern handelt, ist diese Festung, die die Verbindung mit dem Festland sichert, für Italien von ausserordentlicher Wichtigkeit. Schon im Mittelalter war Messina das Zentrum des nationalen Widerstandes gegen die Fremdherrschaft, und bot heldenmütig allen Angriffen Karls von Anjou während der Erhebung Trotz, die sich der „sizilianischen Vesper“ anschloss. Die Stellvertreter der aragonischen Herrscher