

**Zeitschrift:** Allgemeine schweizerische Militärzeitung = Journal militaire suisse =  
Gazetta militare svizzera

**Band:** 33=53 (1887)

**Heft:** 41

**Rubrik:** Verschiedenes

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

trailleuse von Nordenfelt auf sog. galloping carriage für alle Reiterregimenter angeschafft wird. („Times“ vom 20. Sept. 1887.)

Anm. Die Kavalleriemitrailleuse besteht aus einer zweirädrigen Protze auf Federn mit breitem Fussbrett; die beiden seitlichen Drittel des Kastens enthalten die Munition und sind Sitze für zwei Kanoniere. In der Mitte ist auf erhöhtem Pivot eine fünfläufige Mitrailleuse Nordenfelt für Gewehrmunition angebracht. Die Protze fährt mit 6 Pferden in jeder Gangart ebenso rasch als die Kavallerie.

Gr.

Russland. (Ein Mobilisirungsversuch.) Auch Russland hat seine Kriegsbereitschaft durch einen Mobilisirungsversuch erprobt. Fast eine gleich grosse Truppenzahl wie in Castelnaudary wurde in Sewastopol konzentriert und fast gleichzeitig wurden auf den beiden Kriegsschauplätzen Schlachten und Gefechte geliefert. In einem Punkte verfuhr man aber hier anders als in Frankreich. Hier sah Alles so aus, als wäre es nicht blosser Schein, sondern bitterer Ernst — von den Tranchéen und Forts aus, deren Armirung bis auf die Sprenggeschosse, mit denen Versuchsschiffe nicht blos fiktiv, sondern tatsächlich in die Luft gesprengt wurden, so dass ihre Trümmer noch Tage hindurch die Rhede und die Häfen bedeckten. Sewastopol glich einem Kriegslager. Zwei Divisionen waren kurze Zeit vor dem Manöver mobilisiert worden und wurden mit Extrazügen auf der Lasowoje-Sewastopol-Linie nach Sewastopol dirigirt. Gleichzeitig war auch an die Marine ein gleicher Befehl ergangen und auf der Rhede von Sewastopol erschienen plötzlich zuerst eine Flottille von Minenkuttern und Torpedobooten, dann schwere Panzerschiffe, endlich Popowken, welche zur Sperrung des Hafeneinganges bestimmt waren. Das Manöverterritorium umfasste ein Gebiet von ungefähr 100 Werst Länge und 20 Werst Breite. Die Manöver fanden gleichzeitig zur See und zu Lande statt. Der Plan schien darin zu bestehen, von der Seeseite her eine Landung zu forciren, während die Landtruppen in den Forts und den Uferbatterien die Aufgabe hatten, den Angriff zurückzuweisen und die Landung zu vereiteln. Tag und Nacht wurde zur See und zu Lande mit dem markirten Feinde gekämpft. Nachts wurden Signale mit ballons captifs und elektrischer Beleuchtung gegeben. Torpedoboote gingen dann zum Angriff auf die mit Drahtnetzen geschützten Panzerschiffe vor und von dem Ufer donnerten Batterien auf die Schiffe, welche die Landung versuchen wollten. Zwei derselben wurden buchstäblich in den Grund gehobt und da auch die Drahtnetze sich nicht als genügenden Schutz gegen die Torpedoboote erwiesen haben sollen, ausserdem die Landungstruppen an mehreren Punkten zurückgeschlagen wurden, so konnte der Landungsversuch Dank der Befestigungen und der schweren Kruppgeschütze in den Forts als gescheitert betrachtet werden. Jedenfalls sind die Manöver zur Zufriedenheit des zahlreichen, aus militärischen Autoritäten ersten Ranges bestehenden Stabes verlaufen.

## Verschiedenes.

— (Torpedo-Versuche.) Am 9. Juni wurden die seit November 1886 suspendirten Torpedo-Versuche gegen die „Resistance“ wieder aufgenommen, diesmal in Fareham Creek durch Offiziere des Vernon (Torpedo-Schulschiff). Der Angriff richtete sich mehr gegen ein neues System von Torpedowehren, welche zur Einführung gelangen sollten, als gegen das Schiff selbst. Bullivant, nach welchem die Torpedowehren genannt werden, hat ein neues System konstruit, bei welchem die hölzernen Netsträger durch stählerne ersetzt werden, wobei zugleich ein rascheres Auslegen und Einziehen der Netz-

wehren ermöglicht wird. Ein Whithead-Torpedo wurde mit reduzierter Ladung von 39 kgr Schiesswolle auf eine Entfernung von 50 m in einer Tiefe von 3 m losgelassen und traf das Netz in der Mitte, wo er explodirte, grosse Massen Wasser auswarf, jedoch die Tragbäume nicht beschädigte und allem Anschein nach das Schiff selbst auch nicht. Ein zweiter Angriff geschah am 10. Juni Nachmittags; man benutzte dieselben Torpedowehren, nur wurde das beschädigte Netz durch ein älteres Netz von Jute ersetzt. Der Torpedo wurde dieses Mal in bestimmter Lage gegenüber den früher beschädigten Stellen befestigt, die Entfernung betrug 9 m, die Tiefe 6 m, so dass er in der Höhe der Einbiegung gegen den Kiel lag. Um 3 Uhr entfernen sich alle Personen von dem Schiffe, die kleinern Fahrzeuge nahmen einen Abstand von 100 m und die Ladung wurde auf elektrischem Wege entzündet; sie betrug 100 kg Schiesswolle. Die Explosion war grossartig, der Stoss wurde bis in die Docks von Portsmouth gespürt; nichtsdestoweniger bewegte sich das Schiff nicht, obschon unter dem Kiel nur 2 m Wasser waren; die stählernen Tragbäume wurden zwar gebogen, blieben aber brauchbar, auch die Gelenke blieben unbeschädigt.

Am 12. Juni wurde fortgefahren; das Schiff war durch gepanzerte Wände und gut ausgefüllte Kohlenkästen verstärkt, jedoch blieb der Doppel-Boden leer, damit der Angriff so viel als möglich dem Angriffe eines Whitehead gegen den schwächsten Theil, die Lage der Maschinen gleichen sollte. Da dieses Experiment als das wichtigste der ganzen Reihe bekannt war, wohnten demselben mehrere Admirale und viele höhere Offiziere der Marine bei. Die früheren Versuche hatten auf der Bakbordseite (linke) stattgefunden, am 12. Juni wurde ohne den Schutz von Netzen die Steuerbord- (rechte) Seite angegriffen. Die Spitze eines Whitehead-Torpedo von 406 mm Kaliber mit einer Ladung von 43 kgr Schiesswolle wurde gegen den Doppelboden befestigt und es handelte sich darum zu bestimmen, ob das verstärkte Schiff die Explosion so gut vertragen würde, wie es im November 1886 der Fall gewesen, wo unter ähnlichen Umständen ein Torpedo entzündet wurde. Gegen alle Erwartung scheinen die erfolgten Beschädigungen sehr bedeutend zu sein. Auf die Explosion erhob sich das 4000 Tonnen Displacement haltende Schiff hoch aus dem Wasser und fiel mit schrecklichem Krachen in das Wasser zurück; zugleich wurde eine Masse Schlamm und Kohlenstaub zu beiden Seiten ausgeworfen, während eine Wolke von Kohlenstaub durch die Deckstreppen des Schiffes aufstieg und wie ein dicker Rauch liegen blieb. Das Schiff neigte sich Steuerbord und war in wenigen Minuten so tief gesunken, als das seichte Wasser erlaubte. Ein Taucher konstatirte im Boden ein Loch, gross genug, um einen Wagen durchzulassen; das Schiff ist voll Wasser und ist es fraglich, ob dasselbe gehoben und weiter benutzt werden kann. (United Service Gazette 2840, 2841.)

Damit ist erwiesen, dass bei Abfeuern von zwei Torpedo kurz nacheinander in gleicher Richtung der erste das Netz zerstört und der zweite das Schiff zum Sinken bringt, während einzelne Torpedo bei ausgehängten Wehren die Schiffe nicht zu beschädigen vermögen, selbst bei sehr starken Ladungen nicht.

D. Uebers.

