

Zeitschrift: Allgemeine schweizerische Militärzeitung = Journal militaire suisse =
Gazetta militare svizzera

Band: 27=47 (1881)

Heft: 5

Artikel: Das Pferdewesen bei der schweiz. Kavallerie

Autor: Markwalder

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-95619>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Allgemeine Schweizerische Militär-Zeitung.

Organ der schweizerischen Armee.

XXVIII. Jahrgang.

Der Schweiz. Militärzeitschrift XLVII. Jahrgang.

Basel.

29. Januar 1881.

Nr. 5.

Erscheint in wöchentlichen Nummern. Der Preis per Semester ist franko durch die Schweiz Fr. 4. Die Bestellungen werden direkt an „Penna Schwabe, Verlagsbuchhandlung in Basel“ adressirt, der Betrag wird bei den auswärtigen Abonnenten durch Nachnahme erhoben. Im Auslande nehmen alle Buchhandlungen Bestellungen an.

Verantwortlicher Redaktor: Oberstleutnant von Egger.

Inhalt: Das Pferdewesen bei der schweiz. Kavallerie. (Fortschung.) — Die Flugschriften über Landesbefestigung. Fortschung. — Zwei Aussprüche über militärische Erziehung. — Technischer Excursions-Bericht. — Edgenossenschaft: Militärsanitätswesen. Die Verschüttungen in die Landwehr. — Verschiedenes: Ferdinand Schefer, Fuhrwesens-Gemüter. — Bibliographie.

Das Pferdewesen bei der schweiz. Kavallerie.

Von Dragoner-Oberleutnant Markwalder.

(Fortschung.)

Während die Kavallerie anderer Staaten die Mittel in vollem Maß besaß, sich auf gleiche Höhe mit den Schwesternwaffen emporzuschwingen, sich der durch die große Feuerwirkung neu gestalteten Taktik derselben anzuschmiegen, was sie auch gethan hat, so standen, so zu sagen in dem Momente, wo der Krieg das halbe Europa zu entzünden schien, der schweizerischen Reiterei alle und jede Mittel fern, auch sich womöglich der Thätigkeit der andern Waffen anzupassen. Die mächtigen Kriegswogen des deutsch-französischen Krieges brausten neben unserm kleinen Lande glücklich vorüber und an deren blutige Spuren knüpft sich die Reorganisation unseres Wehrwesens. Die großen kriegerischen Ereignisse, die rapiden Erfolge der deutschen Waffen, zu denen die deutsche Reiterei keinen kleinen Theil beitrug, machten auch auf die großen Nebenstände in unserer Kavallerie deutlich aufmerksam. Die Frage der Pferdebeschaffung wurde in den Vordergrund gestellt und in Folge eines Beschlusses in einer Versammlung des ostschweizerischen Kavallerievereins im Jahre 1871 (angeregt durch Herrn Stabshauptmann Bellweger, Kavallerie-Instruktor 2. Klasse) wurde dem Tit. schweiz. Militärdepartement eine Petition eingereicht, dahin gehend, es möchte aus den schon oben angeführten Gründen eine einheitliche Pferdebeschaffung durch den Staat, welcher dieselbe sachkundigen, mit unsrer militärischen wie privaten Verhältnissen vertrauten Männern zu übertragen hätte, bewirkt werden. Die Dringlichkeit der Sache einsehend, wurde alsdann auf den Vorschlag des Waffenhefs der Kavallerie — Herrn Oberst Behnder — vom h. Bundesrath der Beschluß gefasst, es sei das Remontirungswe-

sen in der preußischen Kavallerie zu studiren und alsdann bezügliche Vorschläge für unsre Verhältnisse einzugeben. Herrn Kavallerie-Oberstleutnant Müller, mit betreffender Angelegenheit betraut, ist dann ein bezügliches Fragenschema vorgelegt worden und hat sich dieser nach gründlichem Studium dahin ausgesprochen, daß das norddeutsche Pferd das für unsre Verhältnisse geeignete sei. Herr Oberstleutnant Müller sagt in seinem bezüglichen Berichte an den h. Bundesrat:

„Die Verwendung der deutschen Kavallerie in dem letzten Feldzuge (1870/71) hat wohl reichlich Gelegenheit geboten, die Leistungen ihres Pferdematerials zu prüfen, um von seiner Tüchtigkeit die vollständigste Überzeugung zu gewinnen. Es hat nicht nur allen Ansprüchen auf ein gut dressirtes Dienstpferd vollkommen Genüge geleistet, sondern auch gezeigt, daß es im Stande sei, klimatischen Einflüssen Trotz zu bieten, zu hungern, zu dürsten und selbst bei Ermangelung der nothwendigsten Pflege seinem Reiter dennoch frischen Muthe zu dienen.“

In Aushaltung von Strapazen, in Ertragung von Entbehrungen, in Leistung und Ausdauer hat sich das norddeutsche Pferd in jeder Beziehung vor dem süddeutschen ausgezeichnet und gestützt auf diese Erfahrungen haben die Süddeutschen auch aufgehört, im Lande selbst zu remontiren und angefangen, ihre Remonten aus Preußen zu beziehen.

Vergleichen wir das norddeutsche Pferd mit andern, selbst renommirten Pferberacen, wie z. B. der englischen, so wird es als Militärpferd dennoch sehr viele Vorzüge gegenüber demselben haben. Wenn wir dem englischen Blute, hauptsächlich dem Vollblute, alle Anerkennung zollen, den großen Nutzen für Züchtungszwecke erfahren haben und deren größere Schnelligkeit auf den Rennplätzen bewiesen ist, so ist es dennoch für Militärzwecke nicht geeignet. Es ist in der Mehrzahl zu nervös,

bedarf einer ängstlichen Pflege und Wartung, muß in Decken eingehüllt und bandagirt werden, hält Entbehrungen an Futter nicht aus und ist überhaupt zu wenig widerstandsfähig gegen die Strapazen eines Krieges, bei wochenlangem Bivouaks, im Regen und Wind, fehlendem Futter &c.

Das ungarische Pferd ist zwar ebenso abgehärtet, erträgt ebenso gut Fatiguen, ist nicht weniger genügsam, hat gleich jenem Knochen und Sehnen wie von Stahl und eignet sich deshalb auch vorzüglich zum Kampagne-Pferd, besonders für die leichte Kavallerie. Durch den langen Aufenthalt auf der Puszta wird es aber meistens etwas scheuer, misstrauischer, manchmal selbst malitiös, bietet mehr Schwierigkeit in der Abrichtung und besitzt durchschnittlich etwas weniger Masse als das preußische Pferd; für schwere Kavallerie ist es zu leicht.

Zur Benützung für Privatzwecke verdient das norddeutsche Pferd für unsere Landesverhältnisse unbedingt den Vorzug."

Seit dem Jahre 1875 ist nun das in der Militärorganisation fixirte Remontirungswesen bei uns eingeführt und werden nach Verfluß einiger Jahre unsere Schwadronen mit norddeutschen Pferden beritten sein.

Die größere Zahl dieser Remonten, deren Ankauf einer Kommission von 3 Fachmännern übergeben ist, werden hauptsächlich in den Provinzen Hannover, Oldenburg, Holstein und Ostfriesland eingekauft. Der Durchschnittspreis eines jungen Pferdes kommt sammt Spesen bis in's Depot auf Kr. 1350—1400 zu stehen. Sämtliche Remonten werden im Alter von 4—6 Jahren angekauft, indem die Prüfung der Frage, ob es nicht vortheilhafter wäre, jüngere Pferde einzukaufen und dieselben wie in Preußen bis zur Dressurzeit zu pflegen, ein Resultat ergab, welches mit den finanziellen Verhältnissen nicht gut vereinbar schien.

Was im Allgemeinen die Abrichtung der jungen Pferde anbelangt, so werden dieselben, nachdem sie eine Akklimatationszeit von 40 Tagen durchgemacht und dadurch sowohl an unser Klima, wie an die Behandlungs- und Fütterungsweise ordentlich gewöhnt worden sind, einer Anzahl Bereiter, die unter der Oberleitung des Oberinstructors der Kavallerie zu arbeiten haben, zur Dressur unterstellt.

Die Akklimatation ist um so nothwendiger, als die jungen Pferde bei ihren früheren Besitzern auf den Verkauf hin mit künstlichen Nahrungsmitteln, wie Bohnenmehl, Arsenik &c. &c möglichst vortheilhaft herausgesüttert werden und so meistens auf den Beschauer einen sehr günstigen und verlockenden Eindruck machen oder dann erst von der Weide kommen. Es muß sich in der ersten Zeit hauptsächlich darum handeln, die überflüssigen, schwammigen Fleischmassen zu entfernen und durch konstenter zu ersetzten. Dieser Übergang ist, den direkten Einfluß unserer klimatischen Verhältnisse außer Acht gelassen, um so schwieriger, als unsere Futtermittel in Rücksicht unserer geographischen Lage den früheren nicht gleich kommen. Zudem werden diese Pferde durch den Eisenbahntransport matt. Auf

den Depotplätzen angelangt, werden sie der Obhut des Pferdearztes und eines oder zwei Kavallerie-Instruktoren übergeben, denen die nöthige Anzahl Wärter zum Besorgen der Pferde untergeordnet sind. Kranke Pferde werden abgesondert und nach den Instruktionen des Pferdearztes von den zuverlässigsten Wärtern gepflegt. Durch eine systematische Fütterungsmethode (die in der ersten Zeit aus angefeuchtetem Krüsch und Heu, dann aus angefeuchtetem Krüsch, gebrochenem Hafer und Heu und zuletzt nur aus Hafer und Heu besteht) verbunden mit zweckmäßiger Bewegung erholen sich die Pferde bald. Der Abgang von Pferden durch Krankheit ist ein sehr geringer und hängt dieser hauptsächlich von der Jahreszeit ab, in welcher die Pferde transportirt werden. Nachdem die Pferde soweit gebracht worden sind, daß die üppigen Fleischmassen verschwunden und eine größere Straffheit der Muskeln, eine größere Bähigkeit der Sehnen sich eingestellt hat, werden dieselben, je nach ihrer Größe, Temperament und Kraft in Beritte abgetheilt, welche ihrerseits den Remontereitern zugetheilt werden. Die Zeit der eigentlichen Abrichtung zum Reitdienste dauert 90 Tage, während welchen die jungen Pferde, allerdings nur mit der größten Anstrengung, die verschiedenen Gangarten gehen, den Anforderungen an ein Kampagne-Pferd genügen und den Rekruten übergeben, resp. in die Schwadronen eingereiht werden können.

Vergleicht man bei der jetzigen Remontirung unsere Kavallerie bezüglich des Pferdematerials mit der früheren, so wird wohl auch der eingefleischteste Anhänger unserer einheimischen Pferdeschläge einen ganz gewaltigen Unterschied herausfinden. Die unsymmetrischen, unproportionirten, massigen Pferde mit ihrem schwefälligen Gangwerk sind nun schon bis über die Hälfte durch norddeutsche Pferde ersetzt.

Allgemein zeichnen sich diese aus durch ihre Proportion im Körperbau, mittelgroßen Kopf, mäßig langen, geraden Hals mit gutem Kopf- und Hals-Ansatz, erhobenen Widerrist, gut gestellte Schultern, tiefe und breite Brust, kurzen Rücken, kräftige Beine, gerade oder melonenförmige Croupe, verbunden mit gesunden, kräftigen Gliedmassen. Nicht nur eignen sich diese Pferde, in Folge dieser Eigenschaften, als Grundbedingung für große Beweglichkeit, Kraft und Ausdauer, für Kavalleriepferde, sondern sind in Rücksicht auf die richtige Masse, die sie alle besitzen, ganz besonders auch für die privaten, landwirthschaftlichen Bedürfnisse tauglich. Da und dort hört man aber dessen ungeachtet ungute Urtheile; daß eine Pferd sei nicht gut im Fuhrwerk, daß andere sei zu aufgereggt, daß dritte könne man nicht anspannen &c. &c. Dies kommt allerdings (öfters) vor, aber wenn wir uns fragen, warum, so müssen wir an Hand der vielfachen Erfahrungen, welche in dieser Beziehung schon gemacht worden sind, sagen, daß in 99 von 100 Fällen immer der Besitzer des Pferdes die Schuld daran trägt. Es ist allerdings eine kurze, viel zu kurze Zeit, welche auf die Abrichtung dieser jungen Pferde verwendet wird, aber trotzdem werden sie sowohl unter dem Sattel

als am Wagen soweit gebracht, daß sie, mögen sie auch längere Zeit der jetztgenannten Beschäftigung entbehren, unter richtiger Behandlung im Zuge so viel oder noch mehr leisten als unsere Freiberger oder Einsiedler. Gerade in diesem Punkte finden wir wieder den Beweis, daß bei uns in der Schweiz die Pferdezucht auf einer sehr niedrigen Stufe steht. Die meisten unserer Kavallerieruten gehören der wohlhabenderen Classe der Landwirthe an, bei denen die Pferdehaltung Uebung ist und die Pferdezucht bisweilen betrieben wird. Die meisten derselben sind also schon von Kindesbeinen an an Pferde gewöhnt und mit solchen umgegangen. Wie reimt sich aber dies zu den Klagen, welche bisweilen über norddeutsche Kavalleriepferde laut werden? Die Lösung dieser Frage liegt darin, daß zwischen den einheimischen Pferden und den eingesührten ein großer Unterschied ist und dieser Unterschied tritt uns klar in der Behandlungsweise, welche diese und jene verlangen, vor Augen. Die norddeutschen Pferde bedürfen einer sorgfältigen, ruhigen und einsichtigen Behandlung, wenn man sie nicht störrisch, ja sogar hösartig haben will, während unsere einheimischen Pferde eher eine rohe Behandlung ertragen mögen. Dieser Unterschied in der Behandlung der Pferde hängt aber ganz innig mit der Konstitution derselben, mit der Race der Pferde zusammen; je edlerer Abstammung ein Pferd angehört, je vollkommener also dasselbe ist, eine desto intelligentere Behandlung erfordert dasselbe und erst dann wird es seine volle und hochbefriedigende Leistungsfähigkeit an den Tag legen.

Fast in allen Fällen röhren also die Klagen über die norddeutschen Pferde von Selbstverschulden, von unrichtiger Behandlung her. Der Einwand, der hier etwa gemacht werden wollte, als sei es Sache der Instruktion, den Rekruten eine richtige Behandlung anzulehren, ist unstichhaltig; es muß sich die Behandlung des Pferdes nach dessen Charaktereigenschaften richten, welche zu erkennen jedem Rekruten anheimgestellt werden muß. In der viel zu kurzen Instruktionszeit, welche den Kavallerie-Rekrutenschulen eingeräumt ist, kann in dieser Beziehung absolut nicht das gethan werden, was gethan werden sollte.

Noch ist eine Institution, welche bezüglich dieser Klagen seit einigen Jahren besteht, zu erwähnen, die dahin geht, daß jeder Rekrut, bevor er angehalten wird, sein Pferd anzunehmen, vorerst in der sog. Fahrkontrolle mit Namensunterschrift bescheinigen muß, daß sein Pferd im Fuhrwerk anstandslos gehe.

Nun ist allerdings die Anzahl der bezüglichen Klagen im Verhältniß zu den alljährlich an die sämtlichen Rekruten abgegebenen Pferde eine geringe und das Urtheil unserer meist Kavalleristen ist ein sehr günstiges. Ich erinnere mich z. B. an Pferde, die bei der Abrichtung für selbst gewandte Reiter schwierig werden konnten, welche aber, an einsichtige Rekruten abgegeben, die tüchtigsten Reit- und Zugpferde wurden. Man sieht daraus, daß die jetzige Pferdebeschaffung nicht nur für die Rei-

terei speziell, sondern ganz besonders auch für unsere privaten Verhältnisse eine ganz vorzügliche genannt werden kann. Trotz dieser, auf schon mehrjährige Erfahrung gegründeten Thatsache hat sich aber doch in neuerer Zeit, besonders bei Pferdehändlern und bei Pferdezüchtern die Meinung geltend gemacht, es könnte nachgerade von diesem System der Remontierung abgegangen werden, indem die großen Summen, welche für diese Pferde in's Ausland fließen, dem eigenen Lande für gleich tüchtiges einheimisches Material erspart würden. Die Einfuhr deutscher Pferde sei für unsere einheimische Pferdezucht geradezu verderblich. Angenommen, es sollte da oder dort diesen Meinungen Gehör geschenkt werden, so wäre die Pferdebeschaffung hauptsächlich auf unsere Pferdehändler und auf unsere schwache einheimische Pferdezucht beschränkt.

Was den ersten Punkt anbetrifft, die Remontierung durch den Bund bei den Pferdehändlern, so wäre diese Art und Weise in Rücksicht auf importirtes Pferdematerial etwas ganz Aehnliches, wie wir es jetzt haben. Diejenigen Pferde, welche eine betreffende Kommission nicht als tauglich befinden würde, könnten einfach zurückgewiesen werden und eine Kalamität würde sich vielleicht nur in der ersten Zeit einstellen, indem man Gefahr laufen könnte, nicht die gehörige Anzahl Pferde zu erhalten. Speziell importirtes Pferdematerial betreffend, ist also nicht daran zu zweifeln, daß man es im Laufe der Zeit so gut erhalten könnte wie bei dem jetzigen System; aber finanzielle Ersparnisse würden wir keine erzielen, und doch ist es der Finanzpunkt allein, der als Grund zum Aufgeben der jetzigen Remontierung betont wird.

Die Pferdehändler müßten die Pferde an denselben Bezugssquellen suchen müssen, wie die Kommission des Bundes und wohl Niemand wird bezweifeln, daß der durchschnittliche Ankaufspreis eines Pferdes für die Pferdehändler derselbe wäre wie für die Kommission. Daß im Fernern die Pferdehändler bezüglich der Transportkosten von den Eisenbahngesellschaften eine Begünstigung erhielten, ist kaum anzunehmen, somit befinden sich die jungen Pferde, worunter vielleicht dann und wann solche vorkommen, die nicht den richtigen Heimathschein bei sich herumtragen, in den Ställen der Pferdehändler in denselben Kosten, wie sie jetzt in unsern Remontendepots stehen. Nun käme die Eidgenossenschaft resp. die von ihr aufgestellte Kommission und kaufte die Pferde aus zweiter, wenn nicht aus dritter und vierter Hand! Wenn es ein Handlungsgeschäft gibt, das sich bemüht, seine Waare so theuer als möglich an den Mann zu bringen, zumal an den Bund, so ist es gewiß der Pferdehandel. Ganz unzweifelhaft wäre es daher, daß der Durchschnittspreis einer Remonte, auch in Rücksicht des en gros-Ankaufes, doch um ein Beträchtliches höher zu stehen kommen müßte als gegenwärtig. Damit würden wir das bisherige, unter Umständen zweckmäßigte Verfahren der Pferdebeschaffung dem Sackpatriotismus in die Hände spie-

len, der ohne Zweifel nicht unthätig ist, nach dieser Richtung im Lande Stimmung zu machen.

Berücksichtigt man ferner, daß der Pferdebestand unserer Pferdehändler sich auch aus inländischen Pferden fourniren würde, so wäre es einer Ankaufskommission mit dem besten Willen doch unmöglich, von solchen Kreuzungsprodukten Umgang zu nehmen; ja es würden diese immer häufiger werden und daß dieses als ein Rückschritt bei der Kavallerie bezeichnet werden müßte und wenigstens jetzt noch nicht vorkommen darf, wollen wir nachfolgend zu beweisen suchen, indem wir auf den zweiten Punkt, die Remontirung durch den Bund aus unserer inländischen Pferdezucht, übergehen. Zu diesem Behufe knüpfen wir da an, wo wir unsere Pferdezucht verlassen haben, und wollen vorerst an Hand von Erfahrungen nachweisen, wie sich nach der Einführung des englischen Halbblutes die Pferdezucht bei uns entwickelt und verbessert hat.

Wie gesagt, die importirten englischen Halbblut-hengste wurden vom Bunde an die Kantone resp. an Genossenschaften auf dem Versteigerungsweg abgegeben und an geeigneten Orten stationirt. Die verhältnismäßig wenigen importirten Stuten gelangten in gleicher Weise in den Privatbesitz, mit der Bedingung (im Aargau wenigstens), dieselben 6 Jahre lang zur Zucht zu benützen, wogegen die Hälfte der Ersteigerungssumme erlassen wurde. Die Produkte, welche mit diesen Thieren erzielt wurden, waren theilweise befriedigend, ja gut und wenn da und dort nicht das erzielt wurde, was man hoffte, so lag die Ursache hauptsächlich in der irrationellen Aufzucht. Wenn auch die Mehrzahl dieser Produkte zum Heitdienst tauglich hätte anerkannt werden müssen, so wurden sie dem Militärdienst entzogen, weil die zumeist wohlbeleibten Privaten gelungene selbsterzeugene Produkte für sich behielten oder zu großen Summen forderten. Ja, manchem Eigentümer dieser importirten Zuchttuten war es weniger um die Hebung der Pferdezucht zu thun, als auf diesem Wege billig zu einem werthvollen Pferde zu gelangen. So ging der angestrebte Zweck in Egoismus unter.

(Schluß folgt.)

Die Flugschriften über Landesbefestigung.

(Fortsetzung.)

Warum bedürfen wir einer Landesbefestigung?

Eine Mahnung an das Schweizervolk. Mit einer Karte. Bern, J. Dalp'sche Buchhandlung. 1880. Gr. 8°. S. 31. Preis Fr. 1.

Als Verfasser vorliegender Schrift wird ein hervorragender Artillerie-Offizier genannt. In wirklich ausgezeichneter, wenn auch oft etwas scharfer Weise wird die Notwendigkeit der Landesbefestigung dargethan.

In dem ersten Kapitel, betitelt: „Landesbefestigung“ wirft der Verfasser einen Blick in die Vergangenheit und sagt:

„Es wäre ein großer Irrthum, zu glauben, es sei der Landesbefestigung in der Schweiz immer

ebensoviel Aufmerksamkeit geschenkt worden, als dies seit den dreißiger Jahren der Fall war. . . .

Es ist unrichtig, zu behaupten, wie oft genug geschieht, unsere Voreltern wären dem Kriege um Festungen abhold gewesen, oder hätten sich gar im Bewußtsein ihrer Kraft nur auf die Feldschlacht verlassen. Eine solche Behauptung zeugt von gänzlicher Unkenntniß der Geschichte, abgesehen von der Abgeschmacktheit solcher Voraussetzungen an und für sich. Man denke an die Belagerungen, die Zürich, Bern, Rapperschweil ausgehalten, an die Escalade Genss; ja selbst die sogenannten Feldschlachten der Eidgenossen sind bis an zwei, Morgarten und St. Jakob (und selbst diese eigentlich nicht), nur Schlachten zur Entsezung der Belagerten oder mit Belagerung bedrohten Grenzorte oder Grenzstädte: Laupen, Sempach und Murten; bei anderen handelt es sich ganz direkt um die Erstürmung oder Vertheidigung von Grenzwehren, wie Fraustenz und Näfels; selbst St. Jakob war eine übereilte, mit zu kleinen Kräften unternommene Entsezung Basels, im Grunde genommen.

Mit dem dreizehnjährigen Kriege und den Händeln der Reformation entsteht nach den Feldschlachten der Schweizer auf fremdem Boden und geradezu aus den dort gemachten bittern Erfahrungen die verbesserte Befestigung aller Schweizerstädte von einiger politischer Stellung: Genf, Bern, Solothurn, Basel, Zürich; es hatte diese Befestigung, verbunden mit der Umwallung der bedeutenderen kleineren Ortschaften, gerade die Folge, daß diese schweren Zeiten für die Theile der Eidgenossenschaft verhältnismäßig glimpflich vorübergingen. In der langen Periode von da an bis zur fränkischen Revolution reicht das Vorhandene anscheinend aus, bis diese Epoche selber das Unvollständige dieser blos lokalen Befestigung klar legt. Die lockere Verbindung der schweizerischen Kantone unter sich hatte gerade, sowie bei den deutschen Staaten, die Ergänzung des Systems außer Acht treten lassen, und die Folgen konnten einem durch größere gemeinschaftliche Interessen und Kriegserfahrungen zu einem festen Staate verbündeten Angreifer gegenüber nicht anders ausfallen, als uns die Geschichte erzählt.

Mit der Consolidation der Eidgenossenschaft beginnt die Arbeit der einsichtigen Offiziere, mit Benutzung des Vorhandenen durch Ergänzung ein Befestigungs-System für den neuen Staat zu schaffen. Was erreicht wurde, ist wenig genug, aber es bildete doch mit den Überresten der früheren Zeit zwar etwas Mangelhaftes, aber immerhin ein Ganzes. Nun aber kam die neuere Zeit mit ihren Städte-Erweiterungen, wodurch die Kernpunkte des Systems gebrochen wurden; dazu trat die völlige Umwandlung der politischen Zusammengehörigkeit in einen Bundesstaat. . . .

Auf dem Gebiete der Befestigung geschah offiziell, außer der Magazinirung eingelangerter Petitionen, Memoiren, Rekognoscirungen und Projekte, gar nichts mehr; das Wenige, was etwa gemacht wurde, waren Reparaturen des mehr oder weniger zweckmäßiger Weise von früher her bestehenden, oder