

Zeitschrift:	Allgemeine schweizerische Militärzeitung = Journal militaire suisse = Gazetta militare svizzera
Band:	26=46 (1880)
Heft:	44
Rubrik:	Verschiedenes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

dagegen haben dieselben dem Staate für die zu ihrer Ausrüstung verwendeten Kosten durch Rückzahlung eines entsprechenden Betrages zu entschädigen, welcher im ersten Jahre Fr. 180, im zweiten Fr. 160 und so jedes Jahr Fr. 20 weniger betragen soll. Eventuell kann statt der Rückzahlung das Reitzzeug an die Zeugverwaltung zurückgegeben werden.

— (Das Waadtländer Militärdepartement) sah sich durch verschiedene Vorfälle veranlaßt, bekannt zu machen, daß Büchsenmacher in keiner Weise befugt sind, ihnen zur Reparatur anvertraute Gewehre zur Sicherstellung der Guthaben zurückzuhalten. Ebenso wenig dürfen militärische Bekleidungs-, Ausrüstungs- und Bewaffnungsgegenstände verpfändet werden. Alle derartigen Gegenstände werden illegalen Inhabern ohne irgend welche Entschädigung weggenommen und Zuwiderhandlungen mit einer Buße von 2—30 Fr. bestraft.

— (Das Schützenbataillon Nr. 8) hat nach der „N. St. Ztg.“ vor dem Schlusse des Regimentszusammenzuges in Thurn ein gutes Weis verrichtet, indem es für den Soldaten eines Bänderbataillons, einen Engländer, welcher durch den Schuß eines unverrichteten Kamradsen verletzt wurde, die Summe von Fr. 400 zusammenlegte.

— (Die artilleristische Abtheilung des St. Gallischen Kadettenkorps) hat in Arbon zum ersten Mal seine neuen Hinterlader probirt — ebenfalls auf schwimmende Scheiben im See, wie kurz vorher die Batterien 43 und 44. Die Leistungen der jungen Mannschaft sollen sehr befriedigt haben.

— (Unglücksfall.) Auf dem Grenzplatz zu Frauenfeld fand dieser Tage, wie die Zeitungen berichten, ein Bürger von Solothurn ein noch nicht crepirtes Schrapnell. Unbekannt mit dessen gefährlicher Eigenschaft, nahm er dasselbe nach Hause, dessen Zündhülse, das Projektil zwischen den Knien haltend, mit einem Hammer entfernen. Ein furchtbarer Knall und die gräßliche Verwundung des Mannes, dessen Frau und Kinder nebenan standen, aber glücklicherweise unverletzt davon kamen, war eins.

— (Unglaubliches von der Nordostbahn.) Am 16. d. M. wurden die Ausrüstungs-Stellungsrichtigen von Alstertal a. M., Hedigen u. s. w. an einem überries kalten Morgen in offenem Viehwagen nach Zürich transportirt. Die Betriebsabtheilung dieser Bahn hat ferner ein Circular erlassen, nach welchem Offizieren, die nach bestehender Ordonnanz hohe Stiefel oder lederbesetzte Hosen tragen, der Eintritt in die Waggonen 2. Klasse untersagt werden soll. — Es wäre wirklich wünschenswerth, daß der Bundesrath der Direktion dieser Bahn, welche gewiß gar keine Ursache hat, sich in solcher Weise zu benehmen, den richtigen Standpunkt klar machen würde.

Verschiedenes.

— (Die Kasaken in der russischen Küstenprovinz.) Das Schreiben eines Offiziers der Ussuri-Kasaken-Station*) an die Redaktion des „Russischen Invaliden“ enthält unter anderm nachstehende Schilderungen aus der militärischen Thätigkeit der Kasaken in der Primorska-Oblast.

Die Ussuri-Kasaken-Station steht in dem Posten Kamen-Nybalow und hat den Korbondienst auf einer beträchtlichen Strecke längs der chinesischen Grenze; ihr Leben, ähnlich demjenigen im Felde, ist erfüllt durch weitgehende Expeditionen mit Woiwaks unter freiem Himmel bei strenger Kälte und macht aus unseren Leuten schnell abgehärtete tüchtige Kasaken.

Beim Studium der Details des letzten Krieges vergleichen wir unwillkürlich die Kämpfe und Strapazen des russischen Heeres mit denjenigen, die unser Leben bietet und kamen wir zu der Ueberzeugung, daß bei einem Vergleich mit den mobilen Kasaken im letzten Kriege die rettende Ussuri-Station kaum zurücksteht. Wenn an der unteren Donau ein Kasakenregiment bei 18 Grad Kälte in scharfer Verfolgung des Feindes Gewaltmärsche von 75 Werst zurücklegte, so durchzogen unsere Kasaken bei Verfolgung chunquischer Banden oft Strecken bis 100 Werst in 24

Stunden und das bei einer Kälte von 25 Grad. Im Herbst, bei uns der bewegtesten Zeit, kommt es auch vor, daß bis 400 Werst in fünfmal 24 Stunden zurückgelegt werden. Kurz, im Punkte der Ausdauer halten unsere Leute den Vergleich mit jedem andern aus.

Auch des Ussuri-Fußbataillons ist nach dieser Richtung zu gedenken. Im Januar 1877 erhielt der Kommandeur desselben telegraphisch den Befehl, die Kasaken seines Bezirks einzuberufen, ein mobiles Bataillon aufzustellen und mit demselben zur Verstärkung der Besatzungstruppen an der Küste des Stillen Ozeans unverzüglich nach Pobjet (1200 Werst) abzurücken. Zum 1. März sollte das Bataillon an seinem Bestimmungsorte eingetroffen sein.

Wer nur ein wenig die Terrainbeschaffenheit unserer Oblast kennt, wer sich der am Ussuri herrschenden Kälte, die sich während des ganzen Winters im Mittel auf 18 Grad hält, die aber auch bis 35 Grad steigt, erinnert, wer ferner der Unbewohntheit und der stellenweisen völligen Waldlosigkeit des Gebietes (am Flusse Sungari) auf dem zurückzulegenden Wege gedenkt, der wird begreifen, welche Schwierigkeiten das Bataillon zu überwinden hatte. Dasselbe trat aber nach Eintreffen des kaiserlichen Befehles rasch zusammen und erreichte binnen zwei Monaten rechtzeitig Pobjet; es legte dabei tagtäglich Märsche zurück, auf welche Kavallerie neibisch sein könnte und hatte bei 20 bis 30 Grad Kälte nicht immer Gelegenheit, sich an Holzfeuern zu wärmen. In meiner zwanzigjährigen Dienstzeit habe ich keine Truppe auf dem Marsche so frisch und rüstig gesehen, wie ich dieses Bataillon in Kamen-Nybalow traf. Der Kommandeur war erst vor dem Eintreffen in den Militärposten zu Pobjet gestiegen (er war die ganze Zeit bei den Leuten vorzugsweise zu Fuß); das Ussuri-Bataillon marschirte kompagnieweise in wohlgerichteten Gliedern bei den Klängen eines Marsches, der abwechselnd mit Gefängen, von den Hornisten gespielt wurde. Die Leute trugen zur Erleichterung an den Füßen „Dotschi“, eine Art kasakischer Fußbekleidung (Strümpfe mit Ledersohlen); die Leichtigkeit und Schnelligkeit des Schrittes bei der leichten Bekleidung machte die Bewegung der Leute unhörbar, — nur der Schnee knisterte leicht unter den Füßen. Kranke, mit Ausnahme unbedeutender Frostfälle, waren nicht vorhanden. Als das Bataillon im Herbst aus Pobjet nach dem Ussuri zurückkehrte, bot sein Rückmarsch vollends ein ganz ungewöhnliches Schauspiel. Eine bis dahin unerhörte Ueberschwemmung überfluthete die ganze Gegend, durch die der Marschweg führte, so daß es oftmals auf 15—20 Werst nicht möglich war, die Gewehre zusammenzusetzen, ohne daß das Wasser in die Schließhülle eindrang oder die Waffen im Wasser verloren gingen. Zuweilen konnte man selbst während eines ganzen Tagemarsches nicht Halt machen und mußte, bis über die Knie im Wasser stehend, ausruhen. Von Pobjet bis zum Posten Kamen-Nybalow, d. h. auf einer Strecke von über 300 Werst, mußten die Leute außer ihrer Waffendruckstange auch noch das ganze Bataillonsgepäck einschließlich des Patronenvorraths tragen, da bei dem hohen Wasserstande und dem stark aufgeweichten Boden es nicht möglich war, die Patronen ohne Wagniß auf Wagen zu laden, und da Pferde wie Hindvieh auch das leichtest beladene Gefährt höchstens ein bis zwei Märsche ziehen konnten. Und diese weiten Märsche legte das Ussuri-Bataillon während des Krieges mit der Türkei zweimal zurück, machte also bei den 4 Touren 4800 Werst.

Fast dasselbe läßt sich von der zweiten Batterie sagen, die im Winter von Blagowischtschenok nach Blabwostok (gegen 2000 Werst) berufen wurde; ihr Marsch bei tiefem Schnee mit Futtermangel bis Chabarowska am Amur verdiente wohl eine genaue Beschreibung in den Annalen dieser Waffe. (M. W. B.)

Billig zu verkaufen.

Eine noch gut erhaltene

Aspiranten-Uniform

mit Säbel, Käppi, Kappe und Tornister.

Offerten sub W 1146 an die Annoncen-Expedition von Rudolf Mosse, Zürich. (M-3018-Z)

*) Der Ussuri ist ein Nebenfluß des Amur an der russisch-chinesischen Grenze und hat eine Länge von 700 Kilometer.