**Zeitschrift:** Allgemeine schweizerische Militärzeitung = Journal militaire suisse =

Gazetta militare svizzera

**Band:** 8=28 (1862)

**Heft:** 48

Artikel: Hauptsächlichste Mass- und Gewichtsverhältnisse des Materials

gezogener Feldbatterien

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-93340

# Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

# **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 21.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Flügel von 21 vor, bas eilig seine Jäger hinter ben Fluß zurudichickte und alsbald felbst folgte. Gerabe in dieser Zeit traf der eidgen. Inspektor fr. Oberst Denzler wieder bei der Uebung ein.

101 folgte bald über beibe Brücken, wurde aber burch die gelungene konzentrische Aufstellung von 21 mit seinem Angriff abgewiesen. Unterbessen hatte 52 die Höhen wieder oksupirt und die Wiederholung des Sturmes badurch ermöglicht. Dem zweiten Angriff Ambühl (101) ließ Kirchhofer ein paar Kompagnien folgen. Auch dieser Angriff hätte wenig Aussicht auf Erfolg gehabt — in Wirklichkeit — allein der Brigadekommandant hatte dem Bataillon 21 Weislung ertheilt, die unmittelbare Vertheibigung aufzugeben und die Flankenstellung auf den höhen von Gübsen zu beziehen.

Das Reservebataillon nahm Stellung auf bem Mebenweg von Kräzern zum Bild, das Bataillon 52 sammelte sich verdeckt hinter Hof. Der Feind hatte sich in Kompagniekolonnen und in 2 Treffen sehr hübsch am Fuße der Höhen von Gübsen aufgestellt, der linke Flügel an die Eisenbahn gelehnt — unter der Annahme, daß das Borgehen des Gegners auf der Hauptstraße durch die Annäherung von Unterstützung von Oberdorf her, unthunlich geworsden sei.

Der Kommandant der Halbbrigade beorderte nun die Jäger von 101 gegen die Eisenbahn in die linke Flanke von 21 und das Bataillon selbst nach Hof herauf, vorerst aber ließ man das erste Halbbatails lon 52 auf dem Weg vom Hof nach Lenden über den Eisenbahnetnschnitt gehen und hinter diesem weg das zweite in den Wald gegen Lenden: so bildete das Bataillon 52 das erste Treffen, hinter dem das unsterdeß herangekommene Reservedataillon in zwei HaldsBataillonen als zweites Treffen einrückte.

Dem langsamen aber stetigen Druck bieser vier Halbbataillone mußten nun freilich, trot bes Borstheils im Boben, bie sechs feinblichen Kompagnien nachgeben, was in musterhafter Ordnung geschab. Beibe Abtheilungen konnten mit ber Stimme zumeist kommandirt werden.

Während 52 burch Winkeln debouschirte, wurden die beiben Reserve-Halbbataillone links hinausgezogen und sollten eben die Höhe hinter Winkeln, auf der Mälti sein Bataillon wieder gesammelt, attakiren, als die Gesechtsübung vom Brigadekommando um 2 Uhr eingestellt wurde, vorzüglich in Betracht dessen, daß 101 Abends nach der Suppe noch die Inspektion in St. Gallen bestehen sollte.

Die Gefechtsübung barf in ber Hauptsache als gelungen bezeichnet werden, wobei auf Seite bes Bataillons 21, nach dem Zeugniß des Bataillonschefs bem Stabshauptmann Pfyffer besondere Anerkennung gebührt.

Die übrigen Brigadenbefehle, welche fich meift nur auf Abminiftratives beziehen, will ich nicht mehr ansführen, sonbern bloß noch ein paar Worte über den Schluß fagen.

Das Referve=Bataillon hat die Musterung am Abend bes Gefechtstages zur Zufriedenheit des hrn.

Inspektors bestanden, freilich abgesehen vom Zustande ber Waffen und Ausrustung, welche Gegenstände in Beziehung auf Reinlichkeit herr Oberst Denzler die Billigkeit gehabt hat, nicht in Betracht zu ziehen.

Am Morgen bes 12. um 8 Uhr, wieber einmal bei heftigem Regen, ruckte das Reservebataillon ben beiden Auszugsbataillonen ein Stück Weg entgegen, um vereint durch den Brigadekommandanten in die Stadt und auf den Brühl (Ererzirplat von St. Gallen) zur Inspektion geführt zu werden, woselbst herr Oberst Denzler, begleitet von dem diesseitigen Borstand des Militärdepartements, an den in Koslonnen in einem Treffen aufgestellten Bataillonen hinabritt und nachdem er einige Bewegungen aus der Bataillonsschule gesehen hatte, defiliren ließ — Bosben und Wetter wetteiserten dabei an Schlechtigkeit.

Abends 4 Uhr sind die Bataillone durch den Mi= litärvorstand, Herrn Landammann Aepli, abgedankt und in ihre Heimat entlassen worden.

Der gute Geist bei Offizieren und Solbaten hat während ber ganzen Uebung nichts zu wünschen übrig gelassen. Es hatte aber auch die Regierung nicht unterlassen burch Austheilung von Stroh, Bechsel ber Kapüte und sogar breimalige Berabreichung von Wein, der Ungunst der Witterung entgegen zu treten; probatum est.

# Hauptfächlichste Maß- und Gewichtsverhältnisse des Materials gezogener Feldbatterien.

# A. Befdügröhren.

## Sauptabmeffungen.

Hintergewicht

fetengewicht

Ganze Länge bes Rohrs	5'	0"	1"	
Entfernung ber Tragzapfenachse	440 00			
von der hintern Kante des Bo=				
benftucks	2'	2"	2"	
Weite zwischen ben Bapfenschilden		8"	2"	9""
Stärfe ber Tragzapfen		3"	0′′′	8
Länge ber Böhrung	4'	8"		
Lange bes gezogenen Theiles	4'	5"		
Bahl ber Buge 6.				
Tiefe ber Buge, größte			1'''	4''''
= = = fleinste				93/4""
Breite ber Buge, oben			5"	8
= = = unten			6′′′	
Die Zuge machen eine Windung				
auf	8'	5"	8111	
	•		TI.	
Gewicht.				
Gewicht des gezogenen 4-8 Rohre	8 1	on		
Bronze (im Durchschnitt von 7	2	Be=		
fchüțe)				/2 Pfd.

Berhaltniß des Rohrgewichtes zum Laf-

= 1:1,28

* B. Laffeten.	-3	Rubikinhalt b	es Propfastens	(ohne Gin	=	
Länge der Laffete mit Geschützrohr ab		säțe)			6 <b>′,</b> 93 🗗	
prott, von Munbung bis Enbe			Prope, ohne A	chse, Räbe		
Richthebels	12' 5"	Raften und	•	., .	148 Pfund.	
Größte Breite ber Laffeten (Achsenlan Spannung ber Laffetenwände	ge) 5' 7" 8"" 9" 3""		ropachse sammt L	unien und	92 =	
Sohe ber Raber, incl. Reifen	4' 8"	Scheiben Gewicht der b	alkan Wähan		92 = 324 =	
Entfernung der Achse bes Tragzapfen			Deichsel		34 =	
gers vom Boben, beim abgeprot			Brottaftens fan	nmt Gin=		
Geschüt	3′ 5″	fäten	,	Na - 1	166 =	
Größte zuläßige Erhöhung des Rohr		Totalgewicht	der Proțe		754 Pfund.	
= = Senkung = = Laffetenwinkel	8° 21° 25′ 10″	Druck ber De	ichsel bei leerer	Prope	32 Pfund.	
Winkel, ben bie Cbene, auf welcher be	21° 20' 10'	= = =	= = belade	ner Proțe	25 =	
Geschüt fteht, mit ber Linie vom u	it=	D 64				
terften Bunkt bes Laffetenschweif			nterwagen b			
durch die Tragzapfenachse bilbet	29° 43′ 29″		dinterwagengeste	les, ohne		
Gewicht der Laffete, ohne Achse	und	Räber und	1,445		186 Pfund.	
Räder	462 Pfund.		Hinterwagenach	se sammt		
Gewicht ber Achse mit Lunfenscheiben			Lünfenscheiben	200	. 92 =	
Lünfen	125 =	Gewicht der t			324 =	
Gewicht der beiben Raber	324 =	Rasten	des Hinterwage	ns lammt	000	
Total der Laffete	911 Pfund.	Scapen			934 =	
Drud bes Laffetenschweifes auf ben Br	oß=		F. Muni	tion.		
hafen	107 Pfund.	Momidut hor	Granaten, gefü	:M+ mi+	, Mar	
Drud des Laffetenschweifes auf den		Zünder	Standien, gest		Pfb. 26 Lth.	
ben	153 =		Rartät scharanate			
Kraft zum Heben des Laffetenschweif	es 128 =		Rartatichbuchsen			
C. Progen.			der gewöhnlichen!		= 36 =	
Abstand ber Mitte bes Prophactens	non	•	der Wurfladung			
ber Mitte ber Propachse	8"		der Ladung zun	n Granat=		
Sohe bes Bodens der Prote von	ber	gewicht	100		= 1:7	
Grbe	2' 7" 8"		er Ladung zum	Rartätsch=		
Länge bes Propkastens	3' 0" 2"			m " å t	= 1:7,4	
House = = , Breite = =	1' 6" 2" 1' 7" 6"		er Labung zur	: Buchlen=		
		fartätsche	¥.	*	= 1:6,75	
	F. Munition	8=Ausrüstun	ig.			
Es folgen bem Beidung:	In ber Prope.		Bei ber Batterie=	Total per	Total per	
Company of the Compan	0.4	I. Linte.	Reserve.	Batterie.	Gefchüt.	
Granatschüffe Rartätschgranatschüffe	<b>24</b> 8	72 24	13½	816 272	136 45 ½	
Buchsenkartatschichusse	4	4	$\frac{13}{3}$ $\frac{2}{3}$	64	$10\frac{7}{3}$	
Ueberdieß Burfladungen	4	12	7	136	22	
Zusammen Schüsse	36	100	56	1152	192	
			91.3	1102	102	
G. Bol	Iständige Ge	schüte und C			or 1m	
Orner to Ballet Wheel at the Walter the	61	et til Oci		լարը. Տա	Caiffon. 24' 6"	
Länge bes Geschützes ober Caiffons vo Länge von Mitte zu Mitte ber Achs		itt bis zur Bei		9/1 7/11	71 811 3111	
Geleisebreite von Mitte zu Mitte der				5" 5"	4' 5" 5"	
Breite bes jum Umwenden nöthigen			28,		27' 1"	
Die Deichsel kann beim aufgepropter				30°	141/20	
Senkungswinkel	a real resident			<b>4</b> 6º	50°	
Gewicht des Geschützes oder Caiffone				Pfund.	1700 Pfund.	
= berfelben mit Munition un				=	2940 =	
= mit aufgesessener Mannschaf					0740	
5 Mann auf bem Caiffon (je			3680 G. Mfaubau	=	3740 =	
Last per Pferd ohne aufgeseffene Ma	innimati (Jedes	Andewert mit	o psterven 480		490 =	
bespannt)			480	=	490 =	

		Befdüt.		Caiffon.		
Last per Pferd mit aufgesessener Mannschaft (jedes Fuhrwerk mit 6 Pfer bespannt)		Bfund.	623 9	Bfund.		
Drud ber Deichselspite auf bie Deichselpferbe:						
a) aufgeprost ohne aufgeseffene Mannschft	20	=	23 ½	, =		
b) = mit = = (3 Mann auf Propen)	27	=	30 ½			
c) bito, bei 5 Mann auf Prope und Laffete ober hinterwagen	29 1/	2 =	24	=		
Druck ber Vorberraber auf ben Boben	1207	=	11253/	4 =		
= = Hinterräder = = =	<b>165</b> 3	=	1791	=		
Belastung der Vorderräder ohne Mannschaft	883	=	8013/	4 =		
= = Hinterräder = =	1329	=	1467	=		
	Artillerie:	Runeau	Maran			

Die Ermittlung ber Druckverhaltniffe auf die Deichsel, Druck des Laffetenschweifes u. f. w. wurden burch herrn Oberftlieut. Bestalozzi im Wiederholungskurse ber Batterien Rr. 10 und 18 in Zurich beforgt.

# Die Infanterie-Bimmerleuteschule in Chun.

Auch im laufenden Jahr hat ein besonderer Instruktionskurs für die Zimmerleute der Infanterie in Thun vom 14. Sept. dis 4. Oktober stattgefunsben; das Militärdepartement theilt aus den Berichten des Inspektors des Rurses, hrn. eidg. Oberstl. Stadler von Zürich, und des Rommandanten der Schule, herrn Stadsmajor F. Schumacher, Geniez Instruktor 1. Klasse, Folgendes über den Berlauf des fraglichen Kurses den Kantonen mit:

In benfelben waren berufen ober nahmen freiwillig Theil aus bem Kanton

# Bürich:

- 1 Oberlieutenant,
- 1 Rorporal,
- 4 Bimmerleute.

# Bern :

- 1 Oberlieutenant,
- 1 I. Unterlieutenant,
- 1 II. Unterlieutenant,
- 1 Relbweibel,
- 3 Wachtmeifter,
- 17 Bimmerleute.

#### Lugern:

4 Bimmerleute,

#### Schwnz:

5 Bimmerleute.

# Glarus:

- 1 Oberlieutenant,
- 2 Bimmerleute.

# Bug:

1 Bimmermann.

#### Freiburg :

- 1 II. Unterlieutenant,
- 2 Tambouren.
- 8 Zimmerleute.

#### Solothurn:

Schaffhausen:

1 Tambour.

Bafelland :

2 Zimmerleute.

2 Bimmerleute.

Appenzell A. Rb .:

1 Bimmermann.

St. Gallen:

- 1 Oberlieutenant,
- 3 Unterlieutenante,
- 2 Rorporale,
- 5 Bimmerleute.

#### Aargau:

- 3 Korporale,
- 6 Bimmerleute.

Thurgau:

3 Bimmerleute.

Waadt:

- 1 II. Unterlieutenant,
- 10 Bimmerleute.

# Wallis:

1 Frater.

Neuenburg:

1 Zimmermann.

Total 96 Mann, bazu ber Schulftab und die Instruktoren mit 4 Mann, ergiebt ein Gesammttotal von 100 Mann für die Schule; von diesem Bestand warren 71 Infanterie-Zimmerleute. Ein Theil der 11 Offiziere nahm freiwillig am Kurs Theil.

Die geistige Tauglichkeit konnte befriedigen; ber Schulkommandant bezeichnet die Hälfte der Leute als gutgeschult, ¼ als mittelmäßig und ¼ als mangel= haft. Darauf sollte bei Auswahl der Zimmerleute= Rekruten mehr geachtet werden. ¾ sämmtlicher Zög= linge dürften sich etwa zum Aufseher und Werksführerdienst eignen

Die körperliche Tauglichkeit war gut, die Größe genügend, das Alter zwischen den Jahrgängen 1834 bis 1842, die Mehrzahl den Jahrgängen 1840 bis 1842 angehörend.

Unter ben 71 Refruten befanden sich 45 gelernte Zimmerleute, bann 3 Eisenarbeiter, die übrigen von Beruf Landwirthe und ähnliche Arbeiten. Auch die Kadres waren dießmal gut gewählt. Unter ben Offizieren befand sich ein Zimmermann, 1 Architekt, 1 Ingenieur, 1 Geometer von Beruf, unter ben Unteroffizieren 5 Holzarbeiter, 1 Steinhauer und 1 Spengler.

In Bezug auf Bewaffnung fehlte mehrern Refru= ten bas vorgeschriebene praktische Faschinenmeffer.