

**Zeitschrift:** Allgemeine schweizerische Militärzeitung = Journal militaire suisse =  
Gazetta militare svizzera

**Band:** 7=27 (1861)

**Heft:** 40

**Artikel:** Der Truppenzusammensetzung von 1861

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-93164>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Allgemeine Schweizerische Militär-Zeitung.

## Organ der schweizerischen Armee.

Der Schweiz. Militärzeitschrift XXVII. Jahrgang.

Basel, 9. Okt.

VII. Jahrgang. 1861.

Nr. 40.

Die schweizerische Militärzeitung erscheint in wöchentlichen Doppelnummern. Der Preis bis Ende 1861 ist franco durch die ganze Schweiz Fr. 7.—. Die Bestellungen werden direkt an die Verlagsbuchhandlung „die Schneighäuser'sche Verlagsbuchhandlung in Basel“ adressirt, der Betrag wird bei den auswärtigen Abonnenten durch Nachnahme erhoben.  
Verantwortliche Redaktion: Oberst Wieland.

Abonnements auf die Schweizerische Militärzeitung werden zu jeder Zeit angenommen; man muß sich deshalb an das nächstgelegene Postamt, oder an die Schneighäuser'sche Verlagsbuchhandlung in Basel wenden; die bisher erschienenen Nummern werden, so weit der Vorrath ausreicht, nachgeliefert.

### Der Truppenzusammenzug von 1861.

(Fortsetzung.)

Während dieser Vorbereitungen im Hauptquartier begannen sich ringsum im weiten Halbkreis von Chur bis Sitten die verschiedenen Detachements in Bewegung zu setzen. Der strategische Aufmarsch sollte am 13. August Abends vollendet sein und am 14. sollte der Angriff auf das Reussthal beginnen.

Beginnen wir mit den Bewegungen bis zum 13. August vom rechten Flügel an:

Zu äuferst rechts marschierte das erste Detachement, zusammengesetzt aus

$\frac{1}{2}$  Bataillon Wallis Nr. 53, rechter Flügel.  
 $\frac{1}{2}$  Schützenkomp. Wallis Nr. 7 = =  
1 Batterie Wallis Nr. 55.  
1 Ambulance-Sektion.

Am 11. bewegte es sich von Sitten nach Leuck und Umgebung, am 12. von Leuck nach Brieg bei tropischer Hitze; am 13. rastete es in Brieg. Herr Oberstleut. Meyer — Adjutant Hauptmann Muri-  
sier — übernahm dort das Kommando. Diese Offizielle waren von Luzern über die Furka nach Brieg geeilt, um den Weg noch einmal zu erkognosieren; die Wildbäche auf dem östlichen Hang des Passes hatten zum Theil ihre Brücken zerstört, die vor dem Durchmarsch hergestellt sein mußten.

Es folgte dann das zweite Detachement, bestehend aus

$\frac{1}{2}$  Bataillon Wallis Nr. 53 linker Flügel.  
 $\frac{1}{2}$  Schützenkomp. Nr. 7 = =

Dasselbe verließ am 10. Sitten und marschierte bis Leuckerbad, ein Gewaltsmarsch für den Anfang; am 11. überstieg es die Gemmi und kantonirte in Frutigen. Am 12. marschierte es bis Spiez am Thunersee und wurde von dort mittels dem Dampfschiff nach Interlaken geschafft. Am 13. marschierte es von Interlaken nach Meiringen, den Brienzsee zu Schiff passirend. Am Abend des 13. stand es somit in Linie am Fuße des Giffen. Den Befehl übernahm Stabsmajor de Gingins — Adjutant Hauptmann Solioz. In Meiringen traf noch eine Ambulance-Sektion unter dem Befehl des Oberleut. Munzinger zu dieser Kolonne.

Das dritte und vierte Detachement bestand aus dem Berner Bataillon Nr. 54, der Schützenkomp. Nr. 11 Nidwalden und  $\frac{1}{2}$  Sappeurkompagnie Nr. 3 Aargau. Das Bataillon Nr. 54 war in zwei Marschen am 10. und 11. August von Bern nach Luzern marschiert; am 12. in der Frühe inspizierte der Oberkommandant das Korps und um Mittag schiffte es sich vereint mit den Sapeurs unter den rauschenden Klängen der Musik und dem wilden Jubelruf der Soldaten nach Stansstad ein.

Das dritte Detachement, bestehend aus  
 $\frac{1}{2}$  Bataillon Nr. 54, rechter Flügel,  
 $\frac{1}{4}$  Sappeurkomp. Nr. 3,  
1 Ambulance-Sektion,

unter dem Befehl des Oberstleut. Welti — Adjutant Oberstleut. v. May — blieb am 12. in Stans und marschierte am 13. über Engelberg nach der Herrenrütti, einer Sennhütte am Fuße des Titlis; dort wurden die Truppen in Ställen und auf Heuböden untergebracht, einzelne bivouakirten.

Das vierte Detachement, bestehend aus  
 $\frac{1}{2}$  Bataillon Nr. 54, linker Flügel,  
1 Schützenkomp. Nr. 11 Nidwalden,  
 $\frac{1}{4}$  Sappeurkomp. Nr. 3,  
1 Ambulance-Sektion,

unter Befehl des Stabsmajors Zelger — Adjutant Lieut. Munier — schob bereits am 12. seine Avantgarde, formirt aus 2 Kompagnien Jäger und Schützen, den Sapeurs und der Ambulance nach Wol-

fenschießen vor. Am 13. überstieg diese Avantgarde den Schoneggpass trotz einem heftigen Gewitter und erreichte Isenthal; das Gros der Kolonne ging am gleichen Tag bis Oberrickenbach am Fuße der Schonegg. Die Anordnung, die Ambulance dieser Kolonne mit der Avantgarde marschiren zu lassen, wurde in einer öffentlichen Relation dieses Ueberganges angegriffen, allein sie läßt sich rechtfertigen. Die Avantgarde hatte ihre Ambulance bei sich, dieselbe sollte während des Ueberganges des Gros in Isenthal bleiben. Leute des Gros, welche auf dem westlichen Hang des Passes erkrankten, konnten ohne Mühe nach Stans, resp. Luzern herabgeschafft werden; solche, die auf dem östlichen Hang frank wurden, sollten in Isenthal die Ambulance finden.

In Luzern waren am 12. das Bataillon Nr. 113, Waadt, und die Gebirgsbatterie Nr. 27, Wallis, eingetroffen, beide mit Dampf dorther transportirt. Wir werden die Einschiffung der Hauptkolonne in ihren Details mittheilen; sagen wir daher nur, daß am 13. Abends in Luzern bereit standen:

- 1 Guiderkomp. Nr. 7,
- $\frac{1}{2}$  Sappeurkomp. Nr. 3,
- 1 Batterie Nr. 27,
- 1 Schützenkomp. Nr. 45,
- 1 Bataillon Nr. 113,
- der große Park.

In Schwyz war am gleichen Abend das  $\frac{1}{2}$  Bataillon Nr. 51 Graubünden, rechter Flügel, eingetroffen, das ebenfalls zur Hauptkolonne zählte. Daselbe hatte Chur gemeinschaftlich mit seinem linken Flügel am 12. mit Dampf verlassen und war am 12. Abends in Einsiedeln, am 13. in Schwyz; am 14. Morgens sollte es sich in Brunnen einschiffen.

Der linke Flügel des Bataillons bildete das fünfte Detachement unter dem Befehl des Stabsmajors Feiß — Adjutant Hauptmann Nagazzi. Dasselbe wurde am 12. bis Glarus mit Dampf befördert und marschierte am gleichen Abend noch bis Linthal; am 13. in der Frühe begann es den Klausenpass zu übersteigen; nach 13stündigem Marsche langte es ohne Unfall Abends 4 Uhr in Unterschächen an; die Vorposten wurden gegen Spiringen, thalabwärts vorgeschosben, die Mannschaft bezog Bereitschaftslokale.

Somit stand die Division am 13. Abends wie folgt:

1. Detachement in Brieg,
2. = = Meyringen,
3. = = Herrenrütli,
4. = = Isenthal und Oberrickenbach,
5. = = Unterschächen,  
das Gros in Luzern und Brunnen.

Am 13. verließ der Chef des Generalstabs mit seinem Adjutanten das Hauptquartier, um sich nach Herrenrütli zu begeben und um mit dem dritten Detachement den Surenenpass zu übersteigen. Nachzeitig im Neusthaler anlangend, sollte er den Befehl über den ganzen rechten Flügel übernehmen und die Truppen auf dem linken Neusthaler führen.

Am 13. Abends trafen von allen Detachements

telegraphische Rapporte im Hauptquartier ein, daß sie ihre Stellung eingenommen und zum Angriff bereit seien. Dieses richtige Eintreffen bei so weitschichtigen Bewegungen läßt uns allen neuen Zuversicht in das Gelingen der schwierigen Arbeit ein.

Werfen wir nun einen Blick auf die Einschiffung der Hauptkolonne\*); sie ist in ihren Details nicht ohne Interesse. Senden wir voraus, daß alle Anordnungen seit längerer Zeit her durch Herrn Stabsmajor Stocker mit den resp. Dampfschiffsverwaltungen und Nauenbesitzern getroffen worden.

Bei der Einschiffung handelte es sich darum, die vorhandenen Transportmittel (Dampfschiffe und Schleppnauen) so zu organisiren, daß nicht bloß die ganze Kolonne in einem Transport nach Flüelen gelange, sondern daß die Einschiffung sowohl als auch die Überfahrt in einer Weise geschehe, daß die Truppen beim Zusammentreffen mit dem Feinde, behufs Erzwingung der Landung zweckmäßig verwendet und auch sofort nach dem Ausschiffen ins Gefecht eingreifen könnten, kurz, der Transport mußte taktisch gegliedert sein. Es konnte somit von der Benutzung der gewöhnlichen Fahrten nicht die Rede sein, sondern es war notwendig, eine Extrafahrt anzurufen, die sich in Vorhut und Hauptkolonne theilte und wobei wieder die Waffengattungen nicht sowohl nach Bequemlichkeit als vielmehr nach Maßgabe der taktischen Verwendung zusammengestellt werden mußten.

Über die Fassungskraft und Größe der Schiffe ergaben die eingezogenen Erdkundigungen Folgendes:

- 1 Dampfschiff nebst 1 Schleppschiff faßt 1 Bataillon samt Bagage, Gaisons und Pferde;
- 1 Nauen oder Schleppschiff faßt
  - 1 bis 2 Kompanien Infanterie, oder
  - 20 bis 25 gesattelte und geschirrte, oder
  - 30 bis 35 ungeschirrte Pferde.

Für den 14. Aug. wurde nun befohlen, die Einschiffung sollte um 7 Uhr beginnen und spätestens bis  $8\frac{1}{2}$  Uhr vollendet sein. Die Attacke zur See durfte nicht vor 11 bis 12 Uhr Mittags erfolgen, wollte man auf das Eintreffen der über die Pässe heranziehenden Truppen rechnen.

Die Einschiffung sollte folgendermaßen vor sich gehen:

\* Wir haben hier eine Unterlassung gut zu machen; wir haben in unserem letzten Artikel den Übungsmarsch der Sappeurkomp. Nr. 3 am 10. Aug. nicht erwähnt. Diese wackere Truppe verließ am 10. Aug. Morgens 3 Uhr Luzern und ersteig den Pilatus; nach siebenstündiger harter Arbeit war der Gasthof auf dem Klimsenhorn erreicht. Die kräftigere Mannschaft ging noch bis auf den Esel; am gleichen Abend, 9 Uhr, war die ganze Kompanie, mit Ausnahme eines Kranken, der erst am andern Tag folgen konnte, wieder in Luzern. Eine Anstrengung bei drückender Sonnenhitze, mit vollem Gepäck und den Werkzeugen beladen, die alle Anerkennung verdient.

*Avantgarde.*

Dämpfer C (Waldstätter) beim englischen Hof stehend.

Divisionsstab,  
2 Geschüze der Batterie 27,  
 $\frac{1}{2}$  Kompanie Schützen,  
20 Pferde des Divisionsstabes.

Schleppschiff C<sup>1</sup>:

12 Pferde der Guiden,  
12 = des Divisionsstabes.

Von Brunnen an sollte dieses Schiff ferner ins Schlepptau nehmen Schleppschiff C<sup>2</sup> und C<sup>3</sup> mit dem rechten Flügel des Bataillons 51 von Bündten.

Groß.

Dämpfer A (Stadt Mailand):

1 Bataillon Nr. 113.

Schleppschiff A<sup>1</sup>:

Gaissons, Pferde, Bagage des Bataillons.

Schleppschiffe A<sup>2</sup>, A<sup>3</sup>:

Park und Bagage der Division.

Dämpfer B (Stadt Basel) beim Schwanen stehend:

Batterie 27, Personelles,  
2 Geschüze,  
 $\frac{1}{2}$  Kompanie Sappeurs,  
 $\frac{1}{2}$  = Schützen,  
1 = Guiden, Personelles.

Schleppschiff B<sup>1</sup>:

25 Pferde der Guiden.

Schleppschiffe B<sup>2</sup> und B<sup>3</sup>:

39 Pferde der Artillerie und Materielles.

Die Einschiffung erfolgte nach Befehl; sie gieng rasch und sicher vor sich. Um 6½ stellten sich die verschiedenen Corps auf den bezeichneten Punkten vor ihren Schiffen auf, um 7 Uhr begann die Einschiffung und war in einer Stunde fertig. Einige Minuten nach 8 Uhr ertönten kurz nacheinander die Dampfpfeisen aller drei Schiffe zum Zeichen, daß die Einladung fertig sei und das Geschwader zur Abfahrt bereit.

Zehn Minuten nach 8 Uhr wurde das Zeichen zur Abfahrt gegeben; der Waldstätter nahm die Spitze; die beiden andern Schiffe folgten in vorgeschriebener Ordnung und lustig steuerte die kleine Flotte in den spiegelglatten See hinaus. Die Luft war hell und klar. Überall an den Masten flatterte das ebg. Banner. Die Truppen jubelten ihrer Bestimmung entgegen; die Fasaren der Musik rauschten über das tiefblaue Wasser.

(Fortsetzung folgt.)

*Die schweizerische Landwehr.*

**Gekrönte Preisfrage.**

Gelöst von J. Mollet, Oberstleut. im Generalstab.

**Frage:** Welche Aufgabe kann der schweiz. Landwehr im Falle eines Krieges zufallen und wie ist dieselbe am zweckmäigsten zu organisiren, zu bekleiden und zu bewaffnen?

**Motto:** Es sollen gerade die Schwaben, der Vertheidigung Unterworfenen, immer gerüstet sein, und nicht überfallen werden; so will es die Kriegskunst.

Clausenwth.

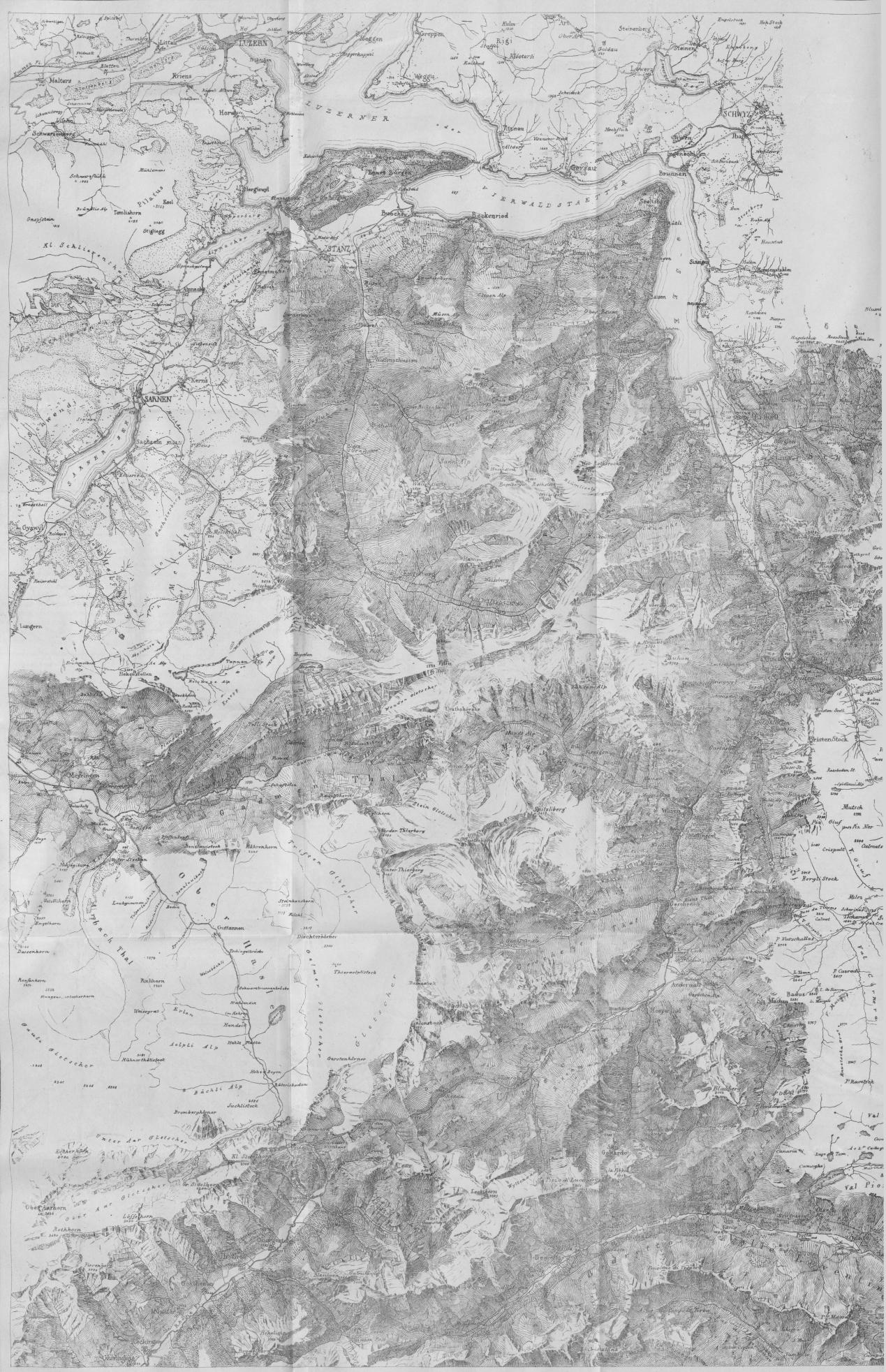
I.

*Einleitung.*

Ehe zur Beantwortung des wichtigsten Theiles der Frage, der Aufgabe der Landwehr im Kriege nämlich, geschritten werden kann, muß die andre Frage untersucht und beantwortet werden: welches ist die Aufgabe der schweizerischen Armee im Falle eines Krieges im Allgemeinen? Nur wenn man sich das strategische Verhältniß der Armee überhaupt klar macht, ist es möglich über die Art und Weise der Verwendung der Landwehr einen richtigen Begriff zu erhalten.

Bezüglich dieses Verhältnisses nun wird man wohl vorerst das allgemeine Einverständniß voraussetzen können, daß wir, in richtiger Würdigung unserer Wehrkraft und unserer politischen Stellung im europäischen Staatenystem so zu sagen unter allen Umständen einen Vertheidigungskrieg führen werden; eine Offensive von vornenherein wäre nur dann ge rechtigt, wenn wir einem drohenden und unvermeidlichen Angriff unter günstigen Umständen zuvorkommen und den Kriegsschauplatz außer die Grenzen unseres Landes verlegen wollten.

Dieses als richtig angenommen, werden wir im Weiteren zu untersuchen haben, wie im Falle eines Krieges die Vertheidigung strategisch einzurichten sei, wie dabei die Thätigkeit der Armee mit Rücksicht auf Zeit und Raum beschaffen sein müsse. Wenn wir uns aber dabei nach den Grundsäzen umsehen, welche uns die Wissenschaft an die Hand giebt, so stoßen wir dabei auf eine fernere Frage, welche vor allen andern der Lösung bedarf, die Frage nämlich, ob und wiefern die allgemeinen Grundsäze der Taktik und Strategie auf unser Land und unsere Verhältnisse ihre Anwendung finden, oder ob wir bei der Untersuchung über ein Vertheidigungssystem oder über die Grundsäze für die Kriegsführung überhaupt vorerst besondere taktische und strategische Normen festzustellen haben.





# MANÖVER-KARTE FÜR DEN TRUPPENZUSAMMENZUG

von 1861

nach den gegenwärtig vorhandenen Materialien

gezeichnet von

A. von Mandrot

*eidg. Oberst L<sup>ö</sup> im Generalstab*

Schw. Stunden (4800) Nov.

A detailed historical map of the Swiss Alps, specifically the Valais region, showing mountain passes, rivers, and settlements. The map includes labels for various peaks like the Matterhorn, Weisshorn, and Glattenhorn, as well as towns such as Zermatt, Raron, and Goms. It features a legend for roads (Hauptstrasse, Fahrweg, Saumweg), paths (Fussweg), and religious buildings (Pfarrkirche, Kirche, Kapelle). Below the map, a section titled 'Erklärung. (Legende.)' provides a key for symbols representing military units: Pfarrkirche (Eglise paroissiale), Kirche (Eglise), Kapelle (Chapelle), Häuser (Maisons), Wald (Bois et Forêts), and Stärke des Truppenzusammensetzung (Force du rassemblement de troupes). The map also shows the locations of different companies and battalions, such as Sapeur Compagnie, Gardes Compagnie, Infanterie Battalion, and Schutzhäusler Compagnie, along with their respective fortifications like Berg Batterie and Graubünden.

**CARTE DES MANOEUVRES  
DU  
RASSEMBLEMENT DE TROUPES**

3-198

200

### Edward Tudor & the Major

*N.B. Les Hauteurs sont indiquées en mètres.*