

Zeitschrift: Schweizerische Militärzeitschrift
Band: 20 (1854)
Heft: 2

Artikel: Zur Orientirung über die Verhältnisse der Parteien in dem bevorstehenden russisch-türkischen Kriege
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-91939>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Sur Orientirung über die Verhältnisse der Parteien in dem bevorstehenden russisch-türkischen Kriege.

VII.

(Fortsetzung.)

In den obern Thälern des Schyl, der Aluta, des Ardschisch und der Salomniça befinden sich die Hauptkommunikationen der Wallachei mit Siebenbürgen, sie laufen hier an den erhöhten Ufern entlang, hinreichend vor Ueberfluthungen und Wasserbeschädigungen geschützt; aber südlicher einer Linie von Krajova nach Bukarest und östlich einer anderen Linie von Slobodzin an der Salomniça nach Fokschan gehen alle diese Flüsse völlig in das Niederungsland über, die Thäler erweitern sich, die Wege, welche unmittelbar an den Flüssen hinführen, sind nicht mehr gegen Ueberschwemmungen geschützt, sie können also in diesem südlichsten und östlichsten Theil nicht mehr die Hauptkommunikationen bilden, vielmehr führen diese nun zwischen den Hauptflüssen über das etwas erhöhte Land zur Donau. Diese Verhältnisse sind selbstverständlich von der größten Bedeutung für die Gestaltung des Wegenethes der Donaufürsthümer.

Die Hauptader des Verkehrs innerhalb der Donaufürsthümer und derselben mit Russland, spezieller mit Podolien tritt bei Skuleny nördlich von Fassu über den Pruth, sie läuft zuerst diesem parallel im Thal des Berlad über Tefutsch und dann über den Sereth nach Fokschan, von nun an setzt sie sich gleichlaufend mit der Donau, immer 7 bis 12 Meilen von ihr entfernt, über Buseo, Moldoveni, wo sie die Salomniça überschreitet, Bukarest, Slatina, wo sie in die kleine Wallachei eintritt, nach Krajova und Orsova fort. Im Südosten, wo das höhere Terrain näher an die Donau herantritt, bei Bukarest, tritt auch diese Straße am nächsten an die Donau, am meisten entfernt sie sich von ihr, mit dem Zurücktreten des Hügellandes bei Slatina. Die Hauptverbindungen dieser Straße mit Siebenbürgen sind in der Moldau die Straße von Lunka in Siebenbürgen über den Gynnspass nach Fokschan, in der Wallachei die Straßen von Kronstadt über den Bozaer und Tömöscherpass nach Ploesti und von dort nach Bukarest, ferner von Kronstadt über den

Törzburgerpaß und Tigrivist nach Bukarest; von Hermannstadt über den Rothenthurmpaß im Alutathal nach Slatina, von Karlsburg über den Vulkanpaß im Schylthal nach Krajova.

Die Hauptkommunikation der Donaufürstenthümer mit Bessarabien tritt bei Leowa über den Pruth, zieht dann am Ufer dieses Flusses hinab und von Galatz die Donau aufwärts bis Braila, dort entfernt sie sich vom Strome und zieht über Slobodzin an der Tisomniça nach Silistria; sie ist durch Querstraßen zwischen Braila und Fokshan und zwischen Slobodzin und Bukarest mit der wallachischen Hauptstraße von Jassy über Bukarest nach Krajova verbunden.

Alle diese Kommunikationen sind in einem sehr schlechten Zustande, im Frühling sowohl als im Herbst sind sie nach heftigen Regengüssen fast unpraktikabel und schen den Operationen einer Armee, namentlich, wenn sie mit einem zahlreichen Fuhrwesen belastet ist, die allergrößten Schwierigkeiten entgegen, besonders aber im südlichen Theile nächst der Donau; im nördlichen ist es namentlich der fette Thonboden, welcher das Wasser bereitwillig aufnimmt und nicht leicht wieder austrocknet, der diese Unpassirbarkeit herbeiführt, im südlichen sind es die Donausümpfe. Im trockenen Sommer erhebt sich von diesen Straßen ein dichter ungesunder Staub, welcher einzelnen Leuten und Thieren weniger, dichten Kolonnen von Truppen und Wagen im höchsten Maße beschwerlich fällt. Nach der Ernte im Juli eilein sich die Landesbewohner die trockene Zeit zu benützen und ihre überflüssigen Vorräthe an Getreide sofort zur Verführung an die Donau zu schaffen.

Eine Armee, welche von Norden her das Land besetzen und in ihm leben will, muß dieser Fortschaffung des Ueberflusses vorkommen und seine Konzentrirung an den für ihre Verpflegung zweckmäßigen Punkten veranlassen; sie darf daher nicht später als im Juli das Land betreten.

Gegenüber dem wallachischen Niederlande am nördlichen Ufer der Donau liegt an deren südlichen Ufer das bulgarische Bergland, gebildet von den Vorbergen und Verzweigungen der nördlichen Abfälle des Balkan und der östlichen der Stara Planina, welche Bulgarien von Serbien trennt.

Der Balkan ist ein Granitgebirge, aber ohne die ausgezeichneten Umrisse, welche diese gewöhnlich charakterisiren, seine Kuppen sind vielmehr flach gewölbt, sein Rücken ist wenigstens im westlichen Theile wenig zergliedert, erst an der Quelle des Deli Kamtschik beginnt eine Spaltung in Parallelketten. Die Erhebung des Balkan ist zwar eine verhältnismäßig sehr geringe, die höchsten Kuppen des hohen Balkan des westlichen Theiles von der Marijaquelle bis zu jener des Deli Kamtschik steigen nicht über 3500 Fuß auf, und die des östlichen Theiles des großen Balkan südlich vom Kamtschik bis Cap Emineh, und des kleinen Balkan der nördlichen Abzweigung, welche sich über Schumla nach Varna zieht, erheben sich gar nicht über 2000 Fuß. Dennoch setzt der Balkan einem Uebergange durch seine schlecht unterhaltenen Kommunikationen, seine dichte Bewaldung, seine tief und steil eingeschnittenen Thäler große Hindernisse entgegen.

Die Stara Planina und der hohe Balkan senden ihre nördlichen Abzweigungen in der Hauptrichtung von Süden nach Norden, durch Wasserläufe in derselben Hauptrichtung von einander getrennt, bis dicht an die Donau, wo sie mit einem niedrigen aber steilen, felsigen, wenig bebauten Abfalle enden. Unter den Flüssen der westlichen Bulgarei sind die bemerkenswerthesten der Isker, welcher oberhalb der Aluta mündet, der Wid, welcher gegenüber Islas die Donau erreicht, die Osma, welche bei Nikopolis in den Hauptstrom einfällt, die Yantra, welche bei Sistowa mündet; durch die Windungen der Gebirgszweige werden diese Flüsse vielfach aus ihrer Hauptrichtung abgelenkt und die Landschaft erhält hiendurch, durch den fleißigen Anbau des niederen Landes, namentlich an der Yantra und Osma, in Verbindung mit der dichten Bewaldung in den oberen Theilen große Mannigfaltigkeit und viele Abwechselung. Die tiefen und engen Thalspalten der Flüsse, welche sich auch in der Nähe der Donau nur wenig öffnen und dann bei hohem Wasserstande versumpfen, bieten keine Gelegenheit zur Aufnahme von Wegen; während wir daher im obern Theile der Wallachei die Kommunikationen wesentlich die Flussthäler entlang finden, gehen dieselben in der Bulgarei quer über die Flüsse hinweg.

Ostlich des Lom, welcher aus den beiden Quellflüssen des Af-lom und Karalom entsteht und bei Rustschuk in die Donau fällt,

nimmt das Vorland des Balkan eine andere Gestalt an, hier ist es plateauartig, steppenförmig gebildet; der Boden ist durrer Felsboden mit wenig Humus bedeckt; dichte, hochstämmige Waldungen finden sich hier nicht, an ihre Stelle tritt ärmliches und niedriges Geestrüpp. Die Dobrudtscha bildet eine niedrigere Terrasse dieses nächsten östlichen Balkanvorlandes, sie ist fruchtbarer, aber doch auch steppenartig; immer noch höher gelegen als die Wallachei, nähert sie sich doch dieser in Hinsicht des Anbaues; nur im nördlichsten Theile steigt die vereinzelte Höhengruppe des Babadagh aus dem niederen Plateau empor.

Der einzige bedeutende Fluß Bulgariens, welcher dem schwarzen Meere zustießt, ist der Kamtschik, welcher den kleinen vom großen Balkan trennt.

Bulgariens relative Bevölkerung ist nur halb so stark als diejenige der Wallachei, in demselben Verhältniß steht der Anbau bei den Ländern. Ohne Magazine oder Nachschub kann hier eine Armee nicht wohl leben. Im Frühling ist zwar Futterkraut in Menge vorhanden, mit dem Juli aber tritt eine solche Dürre, besonders im Osten ein, daß kein Halm mehr gedeiht; die vielen Waldschlupfwinkel bieten den Einwohnern vielfache Gelegenheit, ihre Heerden, ihr Getreide zu verbergen, so daß namentlich eine feindliche Armee in die größten Verlegenheiten kommen muß.

Bulgarien ist durch seine höhere Lage, gegen die Nordwinde nicht durch dicht vorgelagerte Berge geschützt, bedeutend kälter als die Wallachei; vier Wochen früher als dort, schon im September, tritt schlechte Herbstwitterung ein und schon im Anfang Oktobers schneit es.

Die Unterschiede der Fahrestemperatur und eben so diejenige der Tagestemperatur sind in Bulgarien sehr bedeutend und schroff; dagegen leidet dieses Land wegen seiner höheren Lage weniger als die Wallachei von den schädlichen Ausdünstungen der Donausümpfe und den Krankheiten, welche sie erzeugen. Trotz der geringen Durchschnittsbevölkerung des Landes wird im östlichen Theile durch die zahlreichen größeren Städte und Festungen die Möglichkeit geboten, größere Truppenmassen zu kantoniren, ohne sie dadurch zu versplittern.

Die hauptsächlichsten Straßenknoten der Bulgarei sind Schumla und Tirnowa.

Bei Schumla vereinigen sich von der Donau her:

1) Die Hauptstraße aus der Dobrudsha von Karassu über Basardschik und Kosludschi.

2) Die Straße von Silistria.

3) Diejenige von Rustschuk über Rasgrad.

Tirnowa steht in Verbindung:

1) Mit Rustschuk und Sistowa.

2) Mit Widdin über Lofdscha und Oreova an der Donau entlang oder über Lofdscha und Berkowadsch.

3) Mit Sophia über Lofdscha.

Von der Dobrudshastraße führt von Basardschik eine gangbare Seitenstraße nach Varna.

Sophia hat seine kürzeste Verbindung mit Widdin über Berkowadsch.

Von diesen Straßen sind die besten und am besten unterhaltenen die beiden von Rustschuk nach Schumla und Tirnowa, sie führen durch angebaute Gegenden, über freie Höhen und die Flüsse, welche sie überschreiten, sind mit guten Brücken versehen. Geschütz und Fuhrwerk kommen überall auf ihnen fort. Sehr beschwerlich dagegen sind die Straßen aus der Dobrudsha nach Schumla und Varna; Sumpfstrecken und Seen, dann wieder kleine tief eingeschnittene Flüsse und Gestrüpp bilden hier eine Menge gefährlicher und zeitraubender Defileen, wozu dann noch der Mangel des bei den kalten Nächten schwer zu ersezenden Feuerholzes tritt.

Schumla ist mit Varna durch zwei Straßen verbunden, von denen die eine auf dem Kamine des Gebirges über Jenibasar und Kosludschi, die andere das Prawadithal hinabführt. Das letztere wird von der Stadt Prawadi, dort nur 300 Schritt breit völlig gesperrt, ist aber bequemer als die Straße über Jenibasar, welche von Felsenschluchten häufig unterbrochen wird.

Nach Tirnowa führt von Schumla eine schlechte Verbindungsstraße das Thal des Afali Kamtschik aufwärts und mittelst des Passes von Tschalak über den kleinen Balkan ins Jantrathal.

Von Schumla aus hat man drei Straßen über den Balkan, die westliche quer über die Quellflüsse des Kamtschik und die Ketten

des kleinen und großen Balkan durch das eiserne Thor nach Tamboli, die mittlere, welche in zwei Zweigen über Eski Stambul und Marusch nach Tschalikabak, von hier vereint nach Dobrol und von dort über den großen Balkan nach Karnabat geht, die östliche über Pravadi nach Aidos. Die mittelste dieser Straßen ist die kürzeste, am wenigsten beschwerliche und daher auch die frequenterste; die beiden andern sind, obwohl für Fuhrwerk äußerst beschwerlich, doch nicht unpassirbar. Von Schumla bis Karnabat, in grader Richtung 10 Meilen, rechnet man vier Märsche.

Von Tirnowa führt eine Straße über Stareba und Selimno nach Tamboli, eine westliche über Gabrova nach Kasanlik. Diese letztere ist, obgleich der Paß von Stareba niedriger ist, als der von Gabrova, doch die bequemere, man kann den Weg von Tirnowa nach Kasanlik in drei Märschen machen und bedarf nur drei Stunden um den eigentlichen Gebirgskamm zu überschreiten.

Von Varna führt am Meere entlang eine Straße nach Burgas, welche an einzelnen Stellen für Artillerie und Fuhrwerk Schwierigkeiten darbietet.

Von Sophia steigt man aus dem oberen Iskerthale in das der Mariza über Ichtiman nach Tatarbasardschik und Philippopol auf einer im Ganzen guten Straße.

Die Wege von den Punkten Burgas, Aidos, Karnabat, Tamboli, Kasanlik und Philippopol vereinigen sich sämmtlich bei Adrianopel.

Die Bulgarei ist äußerst reich an festen Posten und Festungen. In erster Linie liegen die Donaufestungen und Donauforts Widdin, Nikopolis, Rustschuk, Silichia, Hirsowa, Matschin, Tsaktschi und Tultscha.

Diese Festungen geben der Bulgarei eine große defensive Stärke gegen einen von Norden herüber die Donau einbrechenden Feind, der seine Operationsmassen nothwendig zu ihrer Beobachtung schwächen muß. Dies gilt namentlich von den großen Plätzen Rustschuk und Silichia, welche in ihrer starken und gegenwärtig sehr kriegslustigen türkischen Bevölkerung natürliche Besatzungen haben, zu denen der türkische Oberbefehlshaber nur einen Kern von Linientruppen hinzuthun darf, die er aber nicht vollständig aus seiner Operationsarmee zu bilden hat. Für die Offensive aus der

Bulgarei in die Wallachei sind diese Plätze nur von untergeordneter Bedeutung. Man sieht, daß sie von sehr großer sein würden, wenn sie Brückenköpfe am linken Ufer der Donau hätten, wie ein solcher für Russchuk früher in Giurjevo und für die Dobrudsha in Braila existirte. Indessen die Russen haben sich durch den Feldzug von 1828 und 1829 das Terrain der Wallachei in so fern vor trefflich vorbereitet, als sie die Werke von Giurjevo und Braila schleiften und ihre Wiederherstellung türkischerseits vertragsmäßig verhinderten.

Hinter der Donaulinie, zwölf Meilen von ihr entfernt, bilden im östlichen Bulgarien Varna und Schumla, letzteres mit einem weitläufigen und sehr festen verschanzten Lager, eine zweite Position.

Für die Defension des östlichen Kriegsschauplatzes in Bulgarien ist also völlig ausreichend gesorgt, damit ist aber zugleich der Anlaß gegeben, auch eine Offensive aus diesem Lande in die Wallachei auf diesen Theil zu stützen. Eine Vermehrung der festen Punkte auf diesem Kriegsschauplatz, wie z. B. durch die provisorische Verschanzung von Basardschik und Rasgrad, scheint weder nothwendig, noch zweckmäßig. Sobald man zur Befestigung solcher kleineren Punkte schreitet, muß man, da ihre Bevölkerungen nur schwach sind, auf die Operationstruppen zurückgreifen, um ihre Besatzungen zu bilden, also nothwendig seine Offensivkraft schwächen.

Im westlichen Bulgarien hatte man in zweiter Linie hinter den Donauplätzen nur das feste Sophia, welches indessen siebenzehn Meilen von der Donau entfernt, für den Krieg an diesem Strome bei weitem nicht von derselben Wichtigkeit ist, als es Varna und Schumla sind.

Über Truppenzusammenzüge.

III.

† Sollen wir nun zur Instruktion, also zur Haupttache übergehen, so gestehen wir, daß wir uns durchaus nicht berufen fühlen