

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Actes de la Société jurassienne d'émulation**

Band (Jahr): **76 (1973)**

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

*3e colloque du Cercle d'études historiques
de la Société jurassienne d'Emulation
sous la présidence de Marcel Rérat*

LE CENTENAIRE
DES CHEMINS DE FER
JURASSIENS

*Les Jurassiens et le problème des transports
hier et aujourd'hui*

LE CENTENAIRE DES CHEMINS DE FER JURASSIENS

Préparation du colloque :

François Kohler
Bernard Prongué
Marcel Rérat
André Richon

Exposés :

André Denis
Marcel Rérat
Pierre Philippe
Jean Eckert

Ont en outre pris part à la discussion :

Georges Möckli
Etienne Philippe
Pierre Philippe
Paul Perrin
Jacques Stadelmann
Jean-Claude Crevoisier
Charles-Henri Tièche
Francis Erard
Victor Erard
André Bandelier
Rémy Marchand

Tenu à Delémont, le 24 février 1973, le colloque a été suivi par une centaine de personnes. On notait la présence de représentants des associations jurassiennes, de personnalités appartenant au monde politique et universitaire. La municipalité et la bourgeoisie de Delémont étaient associées à la manifestation.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction, par <i>François Kohler</i>	121	
I. EXPOSÉS		
Transports et régions, par <i>André Denis</i>	123	
Le décret du 26 février 1873 et sa portée, par <i>Marcel Rérat</i>	131	
Les chemins de fer dans le Jura, par <i>Pierre Philippe</i>	142	
La Transjurane, par <i>Jean Eckert</i>	149	
II. DISCUSSION GÉNÉRALE, dirigée et résumée par <i>Marcel Rérat</i>		159
III. NOTE FINALE, par <i>Marcel Rérat</i>		
A. Les « Leçons de l'histoire »	169	
B. De la réflexion à l'action	174	
C. La route, facteur de l'unité jurassienne	178	
IV. DOCUMENTS ANNEXES		
A. Chronologie des lignes concessionnées, par <i>Marcel Rérat</i>	180	
B. Repères chronologiques - Chemins de fer dans le Jura, par <i>Pierre Philippe</i>	180	
C. Genèse de la Transjurane, par <i>Jean Eckert</i>	182	
D. Répertoire chronologique des principales démarches en faveur de la Transjurane (du 26 février au 6 juillet 1973), par <i>Marcel Rérat</i>	184	
E. Orientations bibliographiques, par <i>Marcel Rérat</i>	190	