Zeitschrift: L'émulation jurassienne : revue mensuelle littéraire et scientifique

Herausgeber: Société jurassienne d'émulation

Band: 2 (1877)

Artikel: Statistique des chemins de fer

Autor: Gentilini, R.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-684337

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

STATISTIQUE DES CHEMINS DE FER

Il y a cinquante ans à peine, dans un comté du nord de l'Angleterre, la première ligne de chemin de fer était ouverte au public. Depuis lors, les lignes ferrées se sont multipliées avec une rapidité inouïe, et aujourd'hui elles ont pénétré dans presque toutes les vallées de l'ancien et du nouveau continent.

Nous ne voulons pas insister sur l'importance extrême de ces voies de communication et sur les progrès qu'elles ont permis de réaliser dans toute la sphère des connaissances humaines; c'est là un thème devenu banal à force d'avoir été rebattu. Mais il peut être intéressant et parfois très utile de connaître la longueur des voies ferrées qui sillonnent actuellement notre planète, et leur distribution dans les différents pays. En nous aidant de renseignements empruntés soit à des rapports de quelques compagnies d'exploitation, soit à des statistiques administratives, soit à des articles techniques de revues scientifiques ou industrielles, nous avons pu dresser — avec une approximation suffisante — le bilan universel des chemins de fer dans les cinq parties du monde.

Cette statistique, que nous soumettons aux lecteurs de l'*Emulation*, leur donnera, par le seul rapprochement des chiffres, ample matière à réflexions.

EUROPE

			Non	nbre	de	kilomètres en exploita
				a	i la	fin de l'année 1876.
Allemagne	•	٠.		•		2 8, 1 20
Autriche-Hongrie					•	16,400
Belgique			•			3,460
Danemarck			•		•	1,030
Espagne			•			5,600
France		•	•		•	21,100
Grèce	•	•	•		•	10
Hollande	•		•			1,600
Iles britanniques		•				27,000
Italie , .						7,850
Norwège						550
Portugal			•	•		900
Roumanie						920
Russie					•	18,800
Suède		•			•	3.650
Suisse		•				2,110
Turquie				•	•	1,250
Total pour	· l'E	Cur	ope	•		140,250

Nombre de kilomètres en exploitation à la fin de l'année 1876.

ASIE		
Provinces russes du Caucase .	360	
Inde britannique	10,095	
Turquie	580	
Chine	15	
Japon	60	
Java, Ceylan	30	-
Total pour l'Asie	. 11,140	
AFRIQUE	±	- a
Algérie	515	
Egypte		
Le Cap, Maurice, Natal	215	
-	0.510	_
Total pour l'Afrique	. 2,510	
AMÉRIQUE		
10 00 000 ±000 € 00 000 000 000 000 000 0		,
Canada	6,500	
Etats-Unis	122,000	
Autres Etats de l'Amérique du Nord et de l'Amérique cen-		
tuala -	8,150	
Amérique méridionale (Brésil,	0,100	
Chili, Pérou, etc	6,850	
i i i		- "
Total pour l'Amérique	143,500	
	•	
OCÉANIE		
Australie et Nouvelle-Zélande.	2,600	
Total général des chemins		
de fer en exploitation	300,000	kilomètres.
		-

Voyons maintenant quelques rapprochements curieux que l'on peut tirer de cette statistique approximative.

La circonférence terrestre est de 40,000 kilomètres; la longueur totale des chemins de fer est donc égale à sept fois et demie le tour du globe.

Quant à la répartition des voies ferrées dans les différentes parties du monde, voici quelques tableaux qui permettront de l'apprécier.

La superficie de l'Europe est d'environ 10,327,000 kilomètres carrés.

	de l'Asie	40.293,000 —
_	de l'Afrique	30,000,000 —
-	de l'Amérique du Nord.	22,413,000
	de l'Amérique du Sud.	19,450,000
	de l'Océanie	10,090,000

On peut donc établir les relations suivantes entre le nombre de kilomè-

tres de voies ferrées et le nombre de kilomètres superficiels de chacune des parties du monde :

Europe .					•	1	kilomètre ferr	ė par	74	kilomètres ca	rrés.
Asie						1			3,630		
Afrique.	•					1	-		11,554		
Amérique	du	No	rd	•	•	1			164		
Amérique	du	Su	d		•	1			2,840	_	
Océanie.	•		•			1			3,880		

Si l'on établit des relations de même genre pour les principaux pays de l'Europe on trouve que:

1 Daropo on trout	U q	uc.					
La Belgique posse	ède		1	kilomètre ferré par	9	kilomètres c	arrés.
Les Iles britanniq	ues		1		11		
La Suisse	•		1	-	20	_	
L'Allemagne	•		1		20		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
La France			1		26	2 P 20	
L'Italie	•		1		37		
L'Autriche-Hongi	ie.		1	_	38	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
La Russie d'Euro	pe.		1		315		

Si l'on compare maintenant la longueur des voies ferrées à la population de ces derniers pays on trouve que :

La Belgique possède.		1 ki	lomètre	ferré	par	1,430 hal	bitants.	
Les Iles britanniques.		1	7-	_		1,110		
La Suisse		1	-	_ 1		1,270		
L'Allemagne		1	-			1,500	<u> </u>	
La France		1	_	-		1,620	_	
L'Italie	•	1	• -	_		3,180		
L'Autriche-Hongrie .	•	1		_ `		2,120		
La Russie d'Europe		1		-		4,000		

Remarquons, en outre, que l'Amérique possède déjà une longueur de voies ferrées supérieure à celle de l'Europe. Il est vrai que la superficie du continent américain est quatre fois plus grande que celle du continent européen, mais la population américaine n'est guère supérieure au quart de la population européenne. On compte environ 30 habitants par kilomètre carré en Europe, et seulement 2 habitants par kilomètre carré en Amérique.

Les Etats Unis sont, malgré leur immense territoire (8 millions de kilomètres carrés), dans une situation comparable — au point de vue des chemins de fer — aux Etats européens que nous venons de citer. Ils possèdent environ 1 kilomètre de voie ferrée par 67 kilomètres carrés de superficie territoriale et par 330 habitants.

Enfin, donnons aussi quelques renseignements sur la somme considérable qui a dû être employée à la construction des voies ferrées.

Il est presque impossible de dire quel est le prix moyen d'un kilomètre de chemin de fer, car ce prix a varié considérablement d'un pays à l'autre, sous l'influence de diverses causes qu'il serait trop long d'analyser ici, Nous nous bornerons à la citation suivante empruntée au tome II, p. 870 de la *Nouvelle géographie universelle* de notre savant compatriote Elisée Reclus:

Coût du réseau des chemins de fer déjà construits à la fin de 1872:

France....... 19,852 kilom. 8,386,000,0000 fr., soit 450,000 fr. par kilom. Angleterre... 26,803 — 15,755,000,000 — 787,000 — Etats-Unis... 128,000 — 23,040,000,000 — 180,000 — Allemagne... 27,956 — 10,651,000,000 — 381,000 —

L'Angleterre est la contrée où le prix moyen du kilomètre s'est élevé à la somme la plus forte, à cause de la grande cherté du sol et de la main-d'œuvre, et des nombreuses lignes urbaines qu'on y a construites.

On peut donc dire, d'une manière tout-à-fait générale que le coût moyen d'un kilomètre de voie ferrée a, dans la plupart des pays, dépassé 300,000 francs, Il en résulte que les 300,000 kilomètres actuellement construits ont dû coûter CENT MILLIARDS DE FRANCS.

De plus, on estime — d'une manière approximative — que tous les chemins de fer réunis possèdent au moins 50,000 locomotives; 110,000 voitures à voyageurs; 1,500,000 wagons à marchandises.

Terminons en disant que — d'après un renseignement emprunté à un ouvrage manuscrit d'un ingénieur français — la distance parcourue sur le globe, par toutes les locomotives, en l'année 1876, aurait dépassé 900 MILLIONS de kilomètres, soit 22,500 fois la circonférence du globe terrestre.

R. GENTILINI.

