

**Zeitschrift:** Bulletin de l'Association suisse des électriciens

**Herausgeber:** Association suisse des électriciens

**Band:** 48 (1957)

**Heft:** 12

**Vorwort:** 75e anniversaire du chemin de fer du St-Gothard

**Autor:** [s.n.]

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# BULLETIN

## DE L'ASSOCIATION SUISSE DES ELECTRICIENS

ORGANE COMMUN

DE L'ASSOCIATION SUISSE DES ELECTRICIENS (ASE) ET  
DE L'UNION DES CENTRALES SUISSES D'ELECTRICITE (UCS)

### 75<sup>e</sup> Anniversaire du chemin de fer du St-Gothard

## *Avant-propos*

*Le percement du St-Gothard et la construction d'une voie ferrée capable d'assurer les communications entre le nord et le sud du pays doivent être considérés comme une des grandes performances de leur temps. Le chemin de fer du St-Gothard, qui formait jusqu'en 1909 une société indépendante, est devenu l'une des parties essentielles du réseau des CFF. Non seulement cette ligne relie le Plateau à la Riviera suisse, mais son importance dépasse largement le cadre national.*

*Il y a une quarantaine d'années qu'on a entrepris l'électrification de la ligne du Gothard. Nul ne contestera, aujourd'hui, que cette innovation, due en bonne partie à la pénurie de charbon de la première guerre mondiale, s'est avérée très heureuse depuis lors. La voie double et la traction électrique assurent à la ligne du St-Gothard, malgré les fortes pentes à franchir, un rendement considérable. Cette grande œuvre d'électrification fait l'objet des articles suivants, rédigés en partie par des spécialistes qui y ont coopéré eux-mêmes.*

*La rédaction*