

Zeitschrift: Bulletin de l'Association suisse des électriciens
Herausgeber: Association suisse des électriciens
Band: 2 (1911)
Heft: 2

Rubrik: Communications ASE

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Patente. — Brevets d'invention.

Patenterteilungen vom 1. Oktober bis 31. Dezember 1910.

Brevets délivrés du 1^{er} Octobre au 31 Décembre 1910.

Classe 11 a.

48941. Four électrique pour la fabrication continue du verre. — Marius Sauvageon, ingénieur, Colombes (France).

Classe 21 c.

48831. Elektrische Beleuchtungseinrichtung an Webstühlen. — Albert Georg Koechlin, Steinen (Baden, Deutschland).

Classe 22 d.

49258. Nähmaschine mit elektrischem Antrieb. — A. Rebsamen, Nähmaschinenhandlung, Rüti (Zürich).

Classe 63.

49152. Antriebvorrichtung zum Auslösen der Messzeiten an Geschwindigkeits- und Tourenmessern. — Hasler A.-G., vormals Telegraphen-Werkstätte von G. Hasler, Bern.

Classe 66 b.

49622. Elektrizitätszähler zur Registrierung des eine bestimmte Grenze überschreitenden Verbrauchs. — Landis & Gyr, Fabrik elektrischer Apparate, Zug.

Classe 66 c.

48865. Einrichtung, um bei veränderlicher disponibler Netzspannung konstante Stromwerte zu erhalten, behufs Eichung von Elektrizitätszählern etc. — Prof. Dr. Martin Kallmann, Berlin W.
49449. Einrichtung an Elektrizitätszählern zur Verhinderung von unbefugter Stromentnahme. — Giacomo Berardi, Genua.
49450. Einrichtung an Elektrizitätszählern, um bei unbefugter Stromentnahme die Stromstärke zu reduzieren. — Giacomo Berardi, Genua.
49451. Einrichtung an Elektrizitätszählern zum Anzeigen von unbefugter Stromentnahme. — Giacomo Berardi, Genua.
49623. Unterlager für elektrische Messgeräte. — Landis & Gyr, Fabrik elektrischer Apparate, Zug.
49624. Spannungselektromagnet mit magnetischem Nebenschluss für Ferraris-Messgeräte. — Landis & Gyr, Fabrik elektrischer Apparate. Zug.

49625. Wattstundenzähler für Gleichstrom. — Landis & Gyr, Fabrik elektrischer Apparate, Zug.

Classe 96 g.

49170. Einzelantrieb mittels Elektromotors. — Albert Loacker, Elektrotechniker, Bregenz.

Classe 98 a.

49475. Sicherheitstürverschluss mit mechanischer Sperrung bei Aufzugschächten. — Maschinenfabrik Stigler A.-G., Mailand.

Classe 100 b.

49172. Mehrstufiger Kompressor. — Maschinenfabrik Oerlikon, Oerlikon.

Classe 104 c.

49483. Magnetelektrischer Stromerzeuger. — Theodor M. Müller, Dalton (U. S. A.).

Classe 106.

49678. Regulator. — Ateliers H. Cuénod S. A., Châteleine bei Genf.

Classe 110 b.

49180. Einrichtung zur Regelung des Leistungsfaktors in Drehstromverteilungssystemen. — Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft, Berlin.
49323. Einphasenwechselstrom-Induktionsmotor. — Valère Alfred Fynn, Ingenieur, St. Louis.
49324. Einphasenwechselstrom-Induktionsmotor. — Valère Alfred Fynn, Ingenieur, St. Louis.
49487. Einrichtung zum selbsttätigen Synchronisieren parallel zu schaltender Wechselstrommaschinen. — Voigt & Haeffner A.-G., Frankfurt a. M.

Classe 110 c.

49030. Leiteranordnung bei elektrischen Maschinen. — Charles Algernon Parsons, Ingenieur, Newcastle-on-Tyne (Northumberland, Grossbritannien).
49488. Wicklung an Mehrphasen-Kollektormaschinen. — Siemens-Schuckert Werke, Berlin.
49489. Wicklung bei elektrischen Maschinen. — Charles Algernon Parsons, Ingenieur, Newcastle-on-Tyne (Northumberland, Grossbritannien).

49490. Einrichtung zur Kühlung elektrischer Maschinen. — A.-G. Brown, Boveri & C^o, Baden.

Classe 110 d.

49325. Anordnung zum Betrieb zweier gekuppelter, in Scott'scher Schaltung an ein Drehstromnetz angeschlossener Einphasenmotoren. — A.-G. Brown, Boveri & C^o, Baden.

Classe 111 a.

49032. Befestigungs-Vorrichtung für Leitungsdrähte an Isolatoren. — Jacques Stüssi, Betriebschef, Linthal.

49326. Hochspannungsisolator. — Porzellanfabrik Hentschel & Müller, Meuselwitz (Deutschland).

Classe 111 b.

48893. Zeitschalter. — Elektro-Mechanische Werkstätte Schaffhausen, vormals F. Kesselring & C^o, Schaffhausen.

48894. Hebelschalter. — Joh. Jak. Vogt, Elektrotechniker, Frankfurt a. M.

49033. Kontaktdose für elektrische Hausleitungen. Aug. Albrecht, Installateur, Luzern.

49328. Schaltvorrichtung für Selbstverkäufer, Zeitschalter usw. — Landis & Gyr, Zug.

49329. Elektrischer Druckschalter. — „Watt“-Installationen für Stark- und Schwachstrom, Carl Schulz, Berlin.

49491. Interrupteur électrique. — Henry James Carrigan, Buffalo (New York).

Classe 111 c.

49034. Anlassvorrichtung bei asynchronen Motoren mit rotierendem Anlasswiderstand. — Maschinenfabrik Oerlikon, Oerlikon.

49183. Verfahren und Einrichtung zur Steuerung von Wechselstromkollektormotoren, deren Anker zeitweise kurzgeschlossen und zeitweise an eine äussere Spannung gelegt wird. — Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft, Berlin.

Classe 111 d.

49035. System von nach Stromstärken unverwechselbaren Sicherungen. — Jules Wyss, Ingenieur, Kerns.

49036. Freileitungssicherung. — Eduard Wirschitz, München.

49330. Einrichtung, um Patronen von Schraubstößelsicherungen in grösseren als die normal zu ihnen gehörigen Handhabungsköpfen und Sockeln gebrauchen zu können. — Siemens-Schuckert Werke G. m. b. H., Berlin.

49331. Verfahren zur Befestigung von Kennkörpern an Sicherungspatronen durch einen Haltedraht. — Siemens-Schuckert Werke G. m. b. H., Berlin.

Classe 112.

49184. Ruhende Spulenwicklung für elektrische Apparate. — Siemens & Halske A.-G., Berlin.

49681. Elektrischer Gleichrichter. — Thom. Jos. Murphy, Elektro-Ingenieur, Rochester (New York).

Classe 113.

49492. Elektrischer Hochofen. — Aktiebolaget Elektrometall, Stockholm.

49682. Kohlenelektrodenverbindung. — Electrocarbon A.-G., Niederglatt.

Classe 115 b.

49186. Lampe électrique à filament. — Joseph Meszaros, Londres S. W.

49686. Metallfadenlampe mit federnd gelagertem Fadentraggestell. — Deutsche Gasglühlicht A.-G. (Auergesellschaft), Berlin.

Classe 119 a.

49341. Elektrizitäts-Selbstverkäufer für zwei verschiedene Münzsorten. — Landis & Gyr, Zug.

Classe 121 c.

49044. Elektrische Fernauslösungseinrichtung. — Jacob Bosshard, Ingenieur, und Franz Rittmeyer, Thalwil.

49191. Elektrische Einrichtung, um Maschinen, Apparate usw. aus der Ferne in oder ausser Tätigkeit zu setzen. — Christoph Wirth, Christoph Beck und Heinr. Knauss, Nürnberg.

Classe 122 a.

49045. Interrupteur électrique. — Office de Publicité Internationale S. A., Neuchâtel.

Classe 127 i.

49203. Elektrisches Blockfeld. — Hasler A.-G., vormals Telegraphen-Werkstätte von G. Hasler, Bern.

49359. Einrichtung bei Lätewerksanlagen mit Ruhestrombetrieb und mit elektromagnetischer Auslösung der Lätewerke. — Siemens & Halske A.-G., Berlin.

Miscellanea.

Inbetriebsetzungen von schweizerischen Starkstromanlagen. (Mitgeteilt vom Starkstrominspektorat des S. E. V.) In der Zeit vom 20. Dezember 1910 bis 20. Januar 1911 sind dem Starkstrominspektorat folgende wichtigere neue Anlagen als betriebsbereit gemeldet worden:

Hochspannungsfreileitungen:

Elektrizitätswerke des Kantons Zürich, Wädenswil: Zuleitungen nach Stadel, Buchs und Ohringen, Drehstrom, 8000 Volt, 50 Perioden.
Bernische Kraftwerke A.-G., Bern: Leitung nach Hirzenfeld-Zollikofen, Drehstrom, 16 000 Volt, 40 Perioden.

Einwohnergemeinde Lyss (Bern): Zuleitung zur Transformatorstation in der Hardern, Einphasenstrom, 8000 Volt, 40 Perioden.

Gemeinde Hermrigen (Bern): Zuleitung zur Transformatorstation Hermrigen, Drehstrom, 16 000 Volt, 40 Perioden.

Elektrizitätswerk der Stadt Zürich, Zürich: Leitung nach Fürstenu und Fürstenaubrück, Drehstrom, 7000 Volt, 50 Perioden.

Gesellschaft für Erstellung elektrischer Verteilungsnetze „Volta“, Arbon: Zuleitung zur Transformatorstation in Hohentannen, Drehstrom, 5000 Volt, 50 Perioden.

Elektrizitätswerk des Kantons St. Gallen, St. Gallen: Zuleitungen nach Kirchberg und Bütschwil, Drehstrom, 10 000 Volt, 50 Perioden.

Elektrizitätswerk Luzern-Engelberg A.-G., Luzern: Leitung Stans-Oberdorf-Buochs-Ennetbürgen, Drehstrom, 5000 Volt, 50 Perioden.

Elektrische Kraftversorgung Bodensee-Thurtal, Arbon: Zuleitungen zur Transformatorstation in Rüti bei Hemmerswil, Mettlen, Schocherswil, Almensberg-Walzenhausen, Hölzli, Hemmerswil, Drehstrom, 5000 Volt, 50 Perioden.

Kraftwerke Beznau-Löntschi, Baden: Leitung von Gränichen nach Bleien, Zuleitung nach Niederhallwil, Drehstrom, 8000 Volt, 50 Perioden.

Transformator- und Schaltstationen:

Elektrizitätswerke des Kantons Zürich, Wädenswil: Stationen in Altstetten (Schulhaus) und Niederglatt.

Einwohnergemeinde Lyss (Bern): Station in der Hardern.

Gemeinde Bellmund (Bern): Station in Bellmund.

Gemeinde Merzligen (Bern): Station in Merzligen.

Elektrizitätswerk der Stadt Zürich, Zürich: Stangentransformatorstationen in Fürstenu und Fürstenaubrück.

Mechan. Ziegelfabrik Wettswil, Wettswil (Bez. Affoltern): Station in Wettswil.

Elektrische Kraftversorgung Bodensee-Thurtal, Arbon: Stationen in Almensberg-Walzenhausen und Mettlen; Stangentransformatorstation in Hölzli.

Elektrizitätswerk des Kantons Schaffhausen, Schaffhausen: Station Paradies (Gemeinde Schlatt).

Elektrizitätswerk Basel, Basel: Station in der Brauerei Cardinal, Basel.

Elektrische Genossenschaft, Wetzikon: Station im „Floos“, Wetzikon.

Städtisches Elektrizitätswerk, Aarau: Station beim Werkhof in Aarau.

Elektrizitätswerk des Kantons St. Gallen, St. Gallen: Mess- und Transformatorstation in St. Fiden.

Zivilvorsteherschaft Wildensbuch (Kt. Zürich): Station in Wildensbuch.

Rossetti & Monighetti, Società Elettrica Biachese, Biasca: Stangentransformatorstation in Cresciano.

Kraftwerke Beznau-Löntschi, Baden: Unterzentrale in Töss.

Elektrizitätswerk Olten-Aarburg, Olten: Station in Olten.

Niederspannungsnetze:

Einwohnergemeinde Lyss (Bern): Netz in der Hardern, Einphasenstrom, 2×125 Volt, 40 Perioden.

Gemeinde Hermrigen, Bern: Netz in Hermrigen, Einphasenstrom, 2×125 Volt, 40 Perioden.

Gemeinde Bellmund (Bern): Netz in Bellmund, Einphasenstrom, 2×125 Volt, 40 Perioden.

Gemeinde Merzligen (Bern): Netz in Merzligen, Einphasenstrom, 2×125 Volt, 40 Perioden.

Gesellschaft für Erstellung elektrischer Verteilungsnetze „Volta“, Arbon: Netz in Hohentannen, Drehstrom, 250 Volt, 50 Perioden.

Elektrizitätswerk der Stadt Zürich, Zürich: Netze in Fürstenu und Fürstenaubrück, Drehstrom, 250/145 Volt, 50 Perioden.

Jungfraubahn-Gesellschaft, Zürich: Netz in Lüttschenthal, Drehstrom, 500/125 Volt, 50 Perioden.

Bernische Kraftwerke A.-G., Bern: Netz in Hirzenfeld-Zollikofen, Drehstrom, 250/125 Volt, 40 Perioden.

Elektrizitätswerk des Kantons St. Gallen, St. Gallen: Netze in Kirchberg-Hausen-Wolfikon und Bütschwil, Drehstrom, 250/145 Volt, 50 Perioden.

Zivilvorsteherschaft Wildensbuch (Kt. Zürich): Netz in Wildensbuch, Drehstrom, 250/145 Volt, 50 Perioden.

Elektrizitätswerk Gränichen (Aargau): Netz in Bleien-Liebegg, Drehstrom, 250/145 Volt, 50 Perioden.

Rossetti & Monighetti, Società Elettrica Biaschese, Biasca: Netz in Cresciano, Drehstrom, 216/125 Volt, 50 Perioden.

Elektrizitätswerk des Kantons Schaffhausen, Schaffhausen: Netz Paradies (Gemeinde Schlatt).

Inbetriebsetzungen von schweizerischen Schwachstromanlagen. Von der schweizerischen Telegraphen- und Telephonverwaltung sind folgende neue Anlagen eröffnet worden:

Telephonnetze:

La Brévine im Kanton Neuenburg, den 1. Januar 1911.

Interurbane Telephon-Verbindungen:

Zürich-Horgen III, den 24. Dezember 1910.

Le Locle-La Brévine, den 1. Januar 1911.

Liestal-Rheinfelden, den 7. Januar 1911.

Lugano-Chiasso II, den 7. Januar 1911.

Zürich-Luzern VI, den 16. Januar 1911.

Neue Konzessionen Schweizerischer Bahnunternehmungen mit elektrischem Betrieb. In der ordentlichen Winter-Session im Dezember 1910 sind von den eidgenössischen Räten die nachfolgenden Konzessionsangelegenheiten Schweizerischer Bahnunternehmungen mit elektrischem Betrieb erledigt worden:

Chrischonabahn. Gemäss Botschaft und Beschluss-Entwurf vom 29. Oktober 1910 betreffend Uebertragung der Konzession und Fristverlängerung für eine elektrische Eisenbahn (teilweise Strassenbahn) von Riehen über Bettingen nach der Chrischona.

Gordola-Bellinzona. Gemäss Botschaft und Beschluss-Entwurf vom 24. Oktober 1910 betreffend Ausdehnung der Konzession einer elektrischen Strassenbahn von Locarno nach Minusio (eventuell Gordola-Bellinzona) auf die Strecke Gordola-Bellinzona (Gemeindegrenze).

Leuk (Station S. B. B.)-Leukerbad. Gemäss Botschaft und Beschluss-Entwurf vom 20. Dezember 1910 betreffend Aenderung der Konzession einer elektrischen Schmalspurbahn von Leuk (Station S. B. B.) nach Leukerbad.

Montreux-Berner Oberland-Bahn. Gemäss Botschaft und Beschluss-Entwurf vom 19. Dezember 1910 betreffend Abänderung der Konzession der elektrischen Eisenbahnen von Montreux nach Montbovon, von Montbovon nach Zweisimmen und von Zweisimmen nach Lenk.

Zürich-Oerlikon-Seebach. Gemäss Botschaft und Beschluss-Entwurf vom 10. Dezember 1910 betreffend Ausdehnung der Konzession der Strassenbahn Zürich-Oerlikon-Seebach auf die Strecken Oerlikon-Affoltern und Schwamendingen-Dübendorf.

Als noch unerledigt mussten die folgenden Konzessionsangelegenheiten der Traktandenliste auf eine spätere Session verschoben werden: *Brig-Aletschgletscher, Chur-Campfer, Landquart-Landesgrenze* und *Molésonbahn*.

Eidg. Amt für Mass und Gewicht. In Ausführung des Bundesgesetzes über Mass und Gewicht vom 24. Juni 1909¹⁾ hat der Bundesrat am 20. Januar letzthin ein *Reglement für das eidg. Amt für Mass und Gewicht* erlassen, das auf den kommenden 1. März in Kraft treten soll. Durch dasselbe werden die Kompetenzen des Direktors des erwähnten Amtes und der ihm vorgesetzten Fachkommission²⁾ genau umschrieben. Dièse Fachkommission soll den Namen „Eidgenössische Mass- und Gewichtskommission“ tragen; ihre fünf Mitglieder sollen soweit möglich verschiedenen Gegenden der Schweiz angehören. Sie steht unter dem Departement des Innern und ist einerseits das vorberatende und begutachtende Organ des Departements für alle Mass und Gewicht betreffenden Angelegenheiten, welche vom Departement oder vom Bundesrat zu erledigen sind, andererseits die unmittelbare Aufsichtsbehörde, welche die Tätigkeit des Amtes für Mass und Gewicht zu überwachen hat. Die Mitglieder der Kommission werden auf Vorschlag des Departements vom Bundesrat auf die Dauer von drei Jahren gewählt, ebenso der Präsident, während die Kommission den Vizepräsidenten aus ihrer Mitte selbst bestimmt.

¹⁾ Bulletin 1910, Seite 40.

²⁾ Bulletin 1910, Seite 170.

Bibliographie.

Starkstromtechnik, Taschenbuch für Elektrotechniker. Herausgegeben von *E. v. Rziha*, Beh. aut. Maschinenbauer, Wien, und *J. Seidener*, Generalsekretär des Elektrotechnischen Vereins, Wien. In kleinem Oktavformat mit 1168 Seiten und 602 Textabbildungen. Berlin 1909. Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. M. 20.—, geb. M. 21.—. (Die Mitglieder des S. E. V. geniessen einen Rabatt von 20% bei Bestellung des Werks beim Vereinssekretariat.)

Das eine Reihe bekannter Mitarbeiter aufweisende Taschenbuch soll dem elektrotechnischen Praktiker als Nachschlagebuch beim Entwerfen oder Ausführen, bei der Uebernahme und Betriebsführung von Starkstromanlagen dienen, es soll ihm das Nachschlagen in anderen Werken und in Zeitschriften ersparen. Dieses von den Herausgebern aufgestellte Programm ist im Buche in vorzüglicher Weise verwirklicht worden. Das ausgedehnte Gebiet der Elektrotechnik wird in 13 Abschnitten von theoretischer und praktischer Seite eingehend behandelt.

Die ersten drei Abschnitte sind hauptsächlich theoretischen Inhalts. Nach einer Zusammenstellung der wichtigsten Formeln und Tabellen der Mathematik wird eine ausführliche Stoffkunde der für den Elektrotechniker wichtigsten Konstruktionsmaterialien gegeben, der sich ein Kapitel über Elastizität und Festigkeit anschliesst. Es folgt ein recht knapp gehaltener Abschnitt über die magnetischen und elektrischen Grundgesetze; durch eine etwas breitere Behandlung hätte die Klarheit der Darstellung sicherlich gewonnen. Eine Zusammenstellung der wichtigsten technischen Messinstrumente und Messmethoden beschliesst den rein theoretischen Teil des Taschenbuchs. Die Abschnitte IV bis VI sind den Zentralen, Wasserkraftanlagen und Wärmekraftmaschinen gewidmet. Zunächst wird über Anlage und Entwurf des Kraftwerkes, der Unterstationen und Sammler das Wichtigste mitgeteilt und die verschiedenen Schaltungen der Stromerzeuger gegeben, worauf Wasser- und Wärmekraftmaschinen in einer für den Rahmen des Taschenbuchs genügend ausführlichen Weise behandelt werden. Besonders hingewiesen sei auf den fast 200 Seiten einnehmenden nächsten Abschnitt, der über Dynamomaschinen handelt; er stellt für sich ein ausserordentlich reichhaltiges und klar geschriebenes Lehrbuch über den behandelten Gegenstand dar. Im achten Abschnitt wird über die Leitun-

gen, im neunten Abschnitt über die elektrische Beleuchtung alles für die Praxis Wissenswerte gegeben. Bei den Arbeiten des projektierenden Ingenieurs wird sich der zehnte Abschnitt über elektromotorische Antriebe als sehr verwendbar erweisen. Das, was man bis jetzt mühsam aus den verschiedenen Zeitschriften zusammensuchen musste, findet sich hier übersichtlich zusammengestellt. Man findet ausführliche Angaben über die elektrischen Antriebe in Berg- und Hüttenwerken, bei Hebezeugen, Kranen, Aufzügen und einer Reihe einzelner Maschinen aus den verschiedensten Gebieten der Industrie. Dass trotz der Reichhaltigkeit dieses Abschnittes keine Vollständigkeit erzielt wurde, ist nicht zu verwundern; so fehlen z. B. Angaben über elektromotorische Antriebe bei Gaswerken und in der Landwirtschaft. Der Behandlung der elektrischen Bahnen stehen knapp 50 Seiten im elften Abschnitte zur Verfügung. Trotzdem die Darstellung eine vorzügliche ist, wäre bei der grossen Wichtigkeit des Gegenstandes eine breitere Behandlung wünschenswert gewesen. Im folgenden Abschnitte werden die theoretischen Grundlagen der Elektrochemie ausführlich gegeben; man vermisst hingegen Angaben über die Technik der Elektrochemie. Die Beschreibung der einzelnen elektrochemischen Industrien nimmt im ganzen nur fünf Seiten ein! Ein Schlussabschnitt gibt deutsche und österreichische Gesetze und Verordnungen über Betrieb und Prüfung von Dampfkesseln; er ist für das Taschenbuch von geringer Wichtigkeit.

Die Ausstattung ist eine mustergültige, die Abbildungen sind durchwegs gut und übersichtlich. Ein ausführliches Sachverzeichnis erleichtert den Gebrauch des Buches. Nur wenige, kleinere Fehler und Unklarheiten sind unterlaufen, die jedoch jeder aufmerksame Leser leicht selbst korrigieren kann. Das Taschenbuch wird wohl bald von vielen Elektrotechnikern neben dem „Kalender“ und der „Hütte“ als bequemes Nachschlagewerk und zuverlässiger Berater benützt werden.

A. Sch.

Der Edisonakkumulator. Seine technischen und wirtschaftlichen Vorteile gegenüber der Bleizelle. Von *Meno Kammerhoff*, Berlin-Pankow. In Oktavformat mit 94 Abbildungen und 20 Tabellen. Berlin 1910. Verlag von Julius Springer. Preis broschiert M. 4.—, geb. M. 5.—.

Der Verfasser dieses Buches bekennt im Vorwort, mit der technischen Leitung der Deutschen Edison-Akkumulatoren-Company G. m. b. H. in Berlin betraut zu sein, und gibt in seinem 182 Seiten umfassenden Werke einen Ueberblick über die Eigenschaften des zur Zeit in Deutschland hergestellten Edisonakkumulators älteren Typs, wobei er nicht versäumt, denselben in jeder Beziehung gegenüber dem lange eingeführten und bewährten Bleiakкумуляtor herauszustreichen.

Es ist trotz der tendenziösen Veranlagung des Buches sehr zu begrüßen, dass dem weiteren Publikum ein besserer Einblick in die Konstruktion und die Eigenschaften des so vielfach besprochenen Edisonakkumulators geboten wird, als dieses durch die massenhaften Reklamschriften und Zeitungsnotizen aus Amerika gesehen konnte. Wenn der Verfasser die Theorie und den Chemismus der Zelle nur kurz berührt, so legt er umso grösseren Wert auf die Erläuterung der technischen und wirtschaftlichen Vorzüge, welche die neue Kombination gegenüber der Bleizelle besitzen soll; diesem Impulse allein scheint auch das Buch seine Entstehung zu verdanken.

Nach einer recht sorgfältigen Einführung, welche die Entwicklung der Primär- und Sekundärzellen behandelt, folgt eine eingehende Beschreibung der mechanischen Konstruktion der Edisonzelle in allen ihren Teilen und werden Leistungskurven gegeben, welche allerdings nicht viel Neues eröffnen. Es folgen eine Reihe von Tabellen und Preisangaben, welche einer erweiterten Preisliste der Fabrikantin entnommen zu sein scheinen und den Umfang der Schrift nicht gerade vorteilhaft vermehren. Die Kapitel der zweiten Hälfte des Werkes, welche sich mit der Anwendung des Edisonakkumulators in den verschiedensten praktischen Betrieben befassen, enthalten vielfach Behauptungen und ein Zahlenmaterial, an welchen eine berechtigte Kritik geübt werden könnte. Der unbefangene Fachmann gewinnt den Eindruck, dass der Konstruktion Edisons ein Platz in der Technik geschaffen werden soll, welchen sie sich noch nicht erobert hat, und welchen sie trotz ihrer heutigen, zweifellos sehr anzuerkennenden Entwicklung auch noch nicht behaupten könnte.

Die Entwicklung in der Akkumulatorenindustrie ist der Natur der Sache nach eine ausserordentlich langsame, da Jahre vergehen, bis über den Wert oder Unwert einer Konstruktion oder sogar nur einer scheinbar geringfügigen Aenderung in der Herstellungsweise ein entscheidendes Urteil gefällt werden kann. Die Edisonschen Bestrebungen zeigen sehr deutlich, dass der Weg, welchen der neue Akkumulator zurückzulegen hat, bis er das Bestehende auch nur erreicht hat, voll von Enttäuschungen, fortlaufenden Aenderungen und Verbesserungen ist. Sehr bezeichnend sind hierüber Worte, welche die „Electrical Times“ im Februar 1910 gelegentlich des Erscheinens der „Neuesten Edison Type“ nach eingehender technischer Prüfung über „Das Wiedererscheinen der Edison-Batterie“ enthielt; dort steht zu lesen:

„Schon früher hatten wir einen kritischen Artikel veröffentlicht über die neuerstandene Edisonbatterie. Selten hat eine Erfindung so sehr die Oeffentlichkeit interessiert, wie diese. Bei ihrem ersten Erscheinen ging ihr Ruf mit wahrer Begeisterung durch die ganze Welt und tönte fort, bis er endlich in einem Flüstern erstarb. Da erhob sich wieder ein Getöse von ausserordentlichen Verbesserungen, infolge unablässiger wissenschaftlicher Untersuchungen, und nun begann der kleine Mann wieder zu glauben, die billige Elektrizität würde ihm in Kannen geliefert werden, wie Milch. Endlich erschien vor unseren erstaunten Augen die verbesserte Batterie, die Frucht so mancher Mühe und so vielen Genies, doch bald erkannte man, dass wenig oder nichts dahinter steckte. Sie stellt eine Verbesserung der alten Edisonbatterie dar, von der Art, dass sie sich vielleicht in weiteren sieben Jahren einmal in gleicher Linie neben den Bleiakкумуляtor stellen lässt. Wir schlagen deshalb vor, auf den Gegenstand im Jahre 1917 zurückzukommen.“

Wäre alles das richtig, was Herr Kammerhoff der Edisonbatterie nachrühmt, so bedürfte es nicht dieser Anstrengungen, um dieselbe einzuführen; begreiflich ist es, dass der Verfasser bemüht ist, in einem lesenswerten Buche dieser Einführung Vorschub zu leisten.

Dr. S.



Communications des organes de l'Association.

Communications du Comité de l'A. S. E.

1. *Séance de discussion.* Dans sa séance du 21 janvier 1911, le comité a décidé que la séance de discussion de cette année aurait lieu le 26 mars, à Zurich. L'ordre du jour paraîtra dans le prochain numéro du Bulletin. Il est cependant possible d'annoncer dès maintenant que Monsieur Wagner, directeur du Service Electrique de la Ville de Zurich, fera une conférence sur l'installation de l'Albula et qu'une visite des stations secondaires de Zurich qui dépendent de cette dernière est prévue au programme.

Les propositions concernant d'autres objets que l'on désirerait voir figurer à l'ordre du jour doivent être adressées au secrétariat de l'A. S. E., 20, Hardturmstrasse, jusqu'au 4 mars.

2. *Nouvelles éditions des Prescriptions sur l'établissement et l'entretien des installations électriques intérieures, rédigées par l'A. S. E.* Les premières éditions françaises et allemandes étant épuisées, des nouvelles éditions pour les deux langues ont été mises en travail. Ces dernières seront imprimés dans les mêmes caractères que

précédemment. Leur format sera légèrement réduit et leur contenu ne subira d'autres modifications que quelques corrections nécessaires dans les tables des matières.

3. *Secrétaire de l'A. S. E.* Monsieur A. Wursten, électrotechnicien, est chargé de la conduite de notre secrétariat à partir du 1^{er} février.

4. *Liste des membres.* Les admissions suivantes ont été enregistrées:

a) Membres anonymes.

1. Elektrizitätsversorgung Weinfelden.
2. Elektrizitätsversorgung der Zivilgemeinde Dübendorf.
3. Elektrizitätskorporation Schocherswil.
4. Dorfkorporation Flawil.

b) Membre effectif.

Dr. phil. Ing. Valentin Trapitzyn, Moskau.

En outre, la *sortie* suivante est à relater:

Membre anonyme.

Weber & Meyerhofer, Elektrotechnische Installationen, Zürich.

