

**Zeitschrift:** Auf Schweizer Alpenstrassen = Sur les routes alpestres suisses  
**Herausgeber:** Verband Schweizerischer Gesellschaftswagenbesitzer  
**Band:** 11 (1944)

**Artikel:** Die Bekämpfung des Strassenstaubes auf den Alpenstrassen mit Sulfitablauge  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-727439>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Die Bekämpfung des Strassenstaubes auf den Alpenstrassen mit Sulfitablauge.

Sicherlich wird nach Beendigung des unglückseligen Krieges der Automobilverkehr auf unseren Alpenstrassen, die uns so viel Natur-schönheiten erschliessen, wieder einsetzen und den Verkehr der Vorkriegs-jahre gewaltig übersteigen.

Die leidige Staubplage wird sowohl für die Touristen, wie auch für die Automobilisten immer unerträglicher werden. Wir besitzen aber in der Sulfitablauge, die bei der Cellulosefabrikation in der Fabrik in Attisholz bei Solothurn anfällt, gegen dieses Strassenübel ein billiges und wirksames Mittel, das zudem noch den Vorteil aufweist, auf den Strassenkörper einen günstigen Einfluss auszuüben. Diese Vorteile sind den Strassenfachmännern bekannt. Ueberall, wo eine Teerung der hohen Kosten wegen nicht in Frage kommt, werden die Strassen vorteilhaft mit Sulfitablauge behandelt.

Die Bekämpfung des Strassenstaubes und Besprengung der Strassen mit Sulfitablauge ist als Vorläufer der Teerung zu betrachten. Es ist einwandfrei festgestellt worden, dass jahrelange Besprengung von Strassenstücken keinen Nachteil für die darauf zu erfolgende Behandlung mit Teer aufweist; im Gegenteil: die Sulfitablauge, die in den Strassenkörper eindringt, bindet das Strassenbett viel besser.

Die Sulfitablauge fällt beim Kochen des Holzes mit Calciumbisulfit-lauge an. Vom Holzgewicht ergeben zirka 50% Cellulose, während die übrigen 50% — in der Hauptsache Lignin und Harz — in die Lauge übergehen. Diese Sulfitablauge wird mit Kalkmehl neutralisiert und ist daher in jeder Hinsicht unschädlich; sie greift weder die Schuhe noch die Pneus der Fahrräder und Automobile an. Auf die Strasse versprengt, hinterlässt sie nach der Verdunstung einen braunen, glänzenden asphaltähnlichen Rückstand, der die Eigenschaft besitzt, den Strassenstaub zu binden. Bei wiederholter Anwendung verkittet und verhärtet Sulfitablauge den Strassenschotter mörtelartig und macht ihn so gegen die mechanische Beanspruchung widerstandsfähiger. Es ist nachgewiesen, dass infolge dieser Eigenschaft die Strassenunterhaltskosten bei Besprengung mit Sulfitablauge sich wesentlich verringern. Wir rechnen, dass im Durchschnitt die einmalige Besprengung eines  $m^2$  Alpenstrasse bei Benützung unserer motorisierten Sprengwagen auf zirka 3 Rappen zu stehen kommt; allerdings sollte die Besprengung je nach den Witterungsverhältnissen während eines Sommers 4—6 mal vorgenommen werden. Das Besprengen auf der Strasse erfolgt in der gleichen Weise wie für Wasser; die Anwendung ist also denkbar einfach.

Private, Hotels, Kurorte usw., die nur kleinere Strassenstücke zu besprengen haben, beziehen die Sulfitablauge vorteilhaft in eingedicktem Zustande in Fässern. Diese eingedickte Sulfitablauge kann dann aus den Fässern in Giesskannen abgefüllt werden, um sie im Verhältnis von 1:4 mit Wasser zu verdünnen.

Die Cellulosefabrik Attisholz A. G. vorm. Dr. B. Sieber, in Attisholz bei Solothurn erteilt allen Interessenten auf Anfrage hin gerne die weiteren Auskünfte.