

**Zeitschrift:** Auf Schweizer Alpenstrassen = Sur les routes alpestres suisses  
**Herausgeber:** Verband Schweizerischer Gesellschaftswagenbesitzer  
**Band:** 8 (1936)

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Alpenstrassen

## ROUTES ALPESTRES



Kerenzenberg



Lopper (Brünigstrasse)

Beispiele von Pflästerungen aus einheimischen Steinen  
im Zuge wichtiger schweizerischer Hauptstrassen

Bogenpflästerung aus geeignetem einheimischem Steinmaterial  
ist immer noch eine der besten und wirtschaftlichsten Strassen-  
befestigungen, wo es gilt, stärkstem Verkehr und härtester Natur-  
gewalt Stand zu halten.

Ser

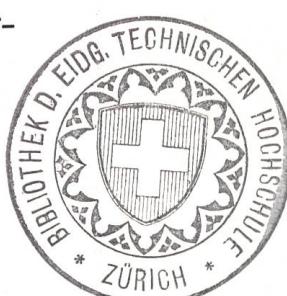
Die nachstehenden Bilder zeigen die vorzügliche, für Kleinpflästerungen bestgeeignete  
Struktur eines schweizerischen Kalksandsteines



Mit dem Sandstrahlgebläse geprüfte  
Fläche von Guberstein  
Naturgrösse



Dünnschliff von Guberstein  
(hell = Quarzkörner, dunkel = Kalkkitt)  
32 mal vergrössert



**Bestqualifizierte Pflastersteine jeder Art liefert u. A. der  
Steinbruch „Guber-Alpnach“**

# Walzarbeiten und Strassenbeläge



Unsere „Terabet“-  
Beläge haben sich wäh-  
rend einer Reihe von  
Jahren bestens bewährt.

Ihre Qualität und hohe  
Lebensdauer ist bewiesen. Sie  
sind billig im Preis, sie sind  
weich für Fussgänger und  
Pferd, sie sind griffig für Fuhr-  
werk und Vieh, sie sind ver-  
kehrssicher für Personen- und  
Lastwagen.

**GEBR. KRÄMER**

Appenzell, Chur,  
St. Gallen, Schwyz,  
Weinfelden, Zürich.

INGENIEURBERATUNG  
KOSTENBERECHNUNG

# PALATINI & CELLERE

STRASSENBAU - UNTERNEHMUNG  
in ST. GALLEN, ZÜRICH, ROMANSHORN, ZUG  
GLARUS, AARAU, CHUR, LUGANO, SCHWYZ  
LUZERN

**Ausführung sämtlicher neuzeitlicher Belagsarbeiten**

Für Alpenstrassen verwenden Sie vorteilhaft unsren  
**SPEZIAL-RAUHBELAG BITUMAC**

Bitumac-Beläge können  
**OHNE VERKEHRS-UMLEITUNG ODER -BEHINDERUNG**  
auf die ganze Strassenbreite eingebaut werden



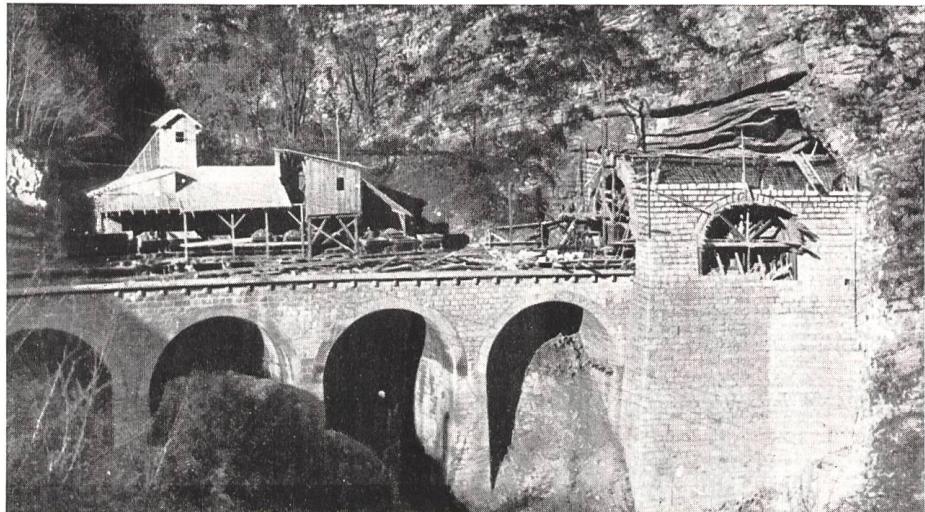
## **Moderne Einrichtungen für Garagen u. Service**

Tankanlagen - Wagenheber - Kompressoren  
Waschpumpen - Farbspritzanlagen - Schweissanlagen

Eigene Fabrikation

1a Referenzen

Strada di Gandria



Secondo Lotto

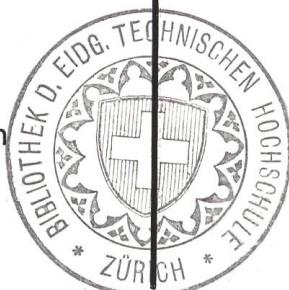
**Ing. BIANCHI & PAGANI, LUGANO**

## **J. FRUTIGER'S SÖHNE BAUUNTERNEHMUNG, OBERHOFEN b. Thun**

HOCH- UND TIEFBAU  
STRASSENBAU

Inhaberin der Generallizenz für das Walther-Verfahren  
und Lizenzinhaberin für den Sintex-Belag

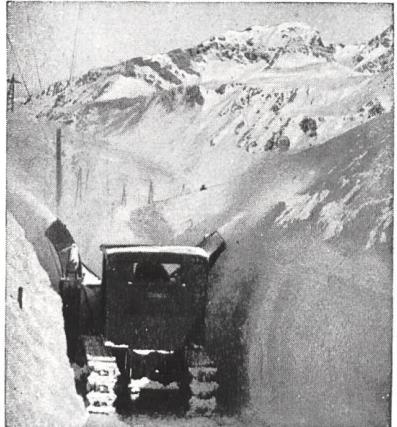
Ser.





**SCHNEIDER & IMMER, THUN  
STRASSENBAU**

Allmendstrasse in Thun, Beton ca. 15 000 m<sup>2</sup>



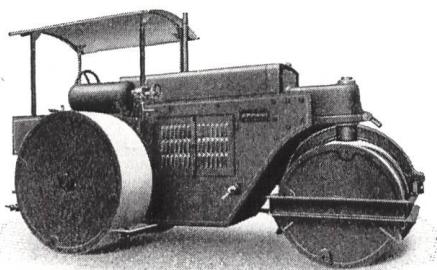
**Cletrac Raupentraktoren**  
mit Rotations-Schneeschleuder-Maschinen  
haben sich am Julier und Arlberg bei schwierigsten Ver-  
hältnissen vorzüglich bewährt.

**RACO - ROTATIONS - SCHNEESCHLEUDE** = SCHWEIZERFABRIKAT

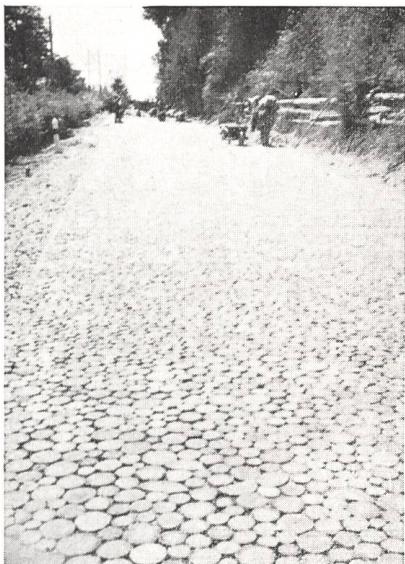
SÄMTLICHE STRASSENBAUMASCHINEN wie Steinbrecher  
Strassenaufreisser, Strassenwalzen, Teer-Bitumen- und Emul-  
sions-Sprengwagen, Makadam-Maschinen, Sandstreuer

**ROBERT AEBI & CIE. A.-G. ZÜRICH**  
INGENIEURBUREAU · MASCHINENFABRIK · ZWEIGNIEDERLASSUNG ZOLLIKOFEN

**U. AMMANN A.-G. Langenthal**



**Spezialfabrik für Strassenbaumaschinen**



PFLÄSTERUNGEN · TEERUNGEN  
WALZARBEITEN  
NEUZEITLICHE STRASSENBELÄGE  
STAUBBEKÄMPFUNGEN

Orientieren Sie sich bitte über das neue  
**HOLZ-STEIN-PFLASTER**

**ARNOLD REUTER & C°**  
**BERN-BÜMPLIZ**

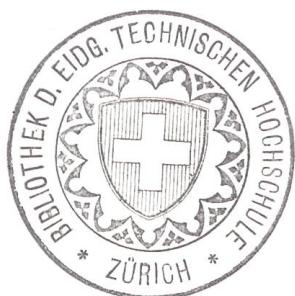
Seit 40 Jahren bestehende Spezialunternehmung

**PRADER & CIE**

INGENIEURE

**STRASSEN-  
BAU**

CHUR



Alle Drucksachen

IN GEDIEGENER AUSFÜHRUNG LIEFERT

BUCHDRUCKEREI R. SUTER & CIE, BERN, SCHWANENGASSE 9

# ALFRED MARTI

STRASSENBAUUNTERNEHMUNG

TELEPHON 24.041 - KIRCHBÜHLWEG 52

## BERN

### **Sintex-Rauhbelag für Steigungen und Kurven**

MODERNE STRASSENBELÄGE - WALZUNGEN

TIEFBAU - EISENBETON - PFLÄSTERUNGEN

## VEREINIGTE DRAHTWERKE A.G. BIEL



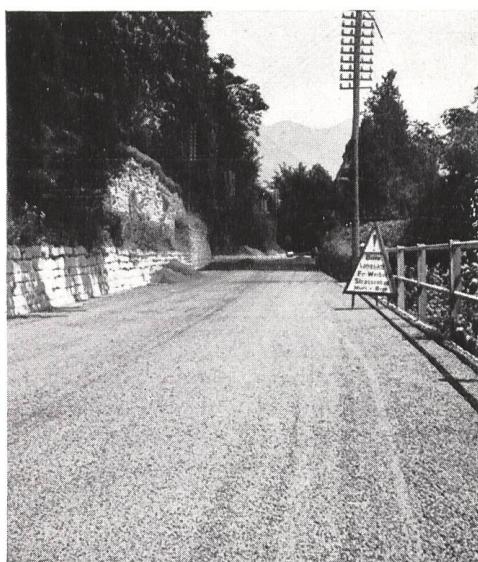
**Eisen und Stahl** präzisgezogen, sowie kaltgeformt, in allen Profilen

**Präzisionsdrähte**

**Patentierte Stahldrähte**

**Transmissionswellen** komprimiert, sowie abgedreht

**Bandesen und Bandstahl** kaltgewalzt, bis zur größten Breite von 370 mm



## Fritz Weibel, Strassenbau Muri-Bern

Telephon 42.187

Geschäftsgründung 1875

Ausführung von neuen Strassen

Beläge aller Art

Teerungen und Walzungen

Offeren und Besuche kostenlos  
und unverbindlich

Bild: Partie Brienzseestrasse  
Ausgeführter Teerasphaltbetonbelag

**FRANZ  
VAGO**

**Strassenbau  
Müllheim-Wigolt (Thurgau)**

mit Filialen in der Zentral- und Ostschweiz



**Sintex-Fahrbahnbeläge**

Heute die wirtschaftlichste  
Errungenschaft auch für  
**Alpenstrassen**

**von Roll**

Werke in Gerlafingen, Klus, Choinez, Rondez, Bern, Olten

**Komplette Anlagen zur Herstellung von Sand und Kies  
für Beton- und Strassenbau**

**Strassenbaumaschinen:**

(Verkauf durch Rob. Aebi & Cie A.G., Zürich)

Makadam-Aufbereitungsanlagen, stationär oder fahrbar

Teer- und Bitumen-Sprengwagen

Emulsions-Sprengwagen

Automobil-Sprengwagen

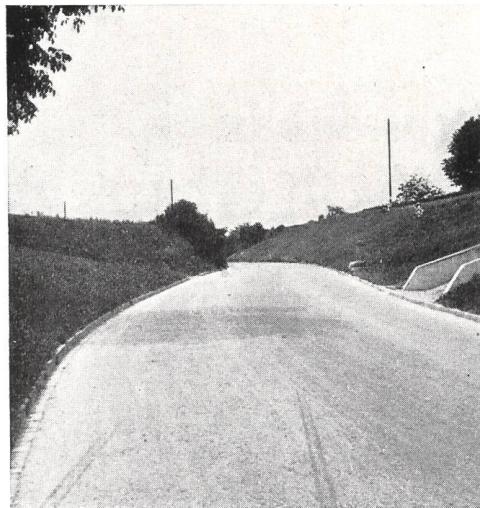
Vorwärmewagen

Kaltasphalmischer

Flickwagen für Wegmacher

Splitstreuer usw.

**Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke  
Gerlafingen**



Rizenbachstutz



Tramelan-Les Reussilles

Von den Belägen mit bituminösen Bindemitteln eignet sich für unsere Verhältnisse mit dem gemischten Verkehr, den starken Steigungen und den z. T. extremen klimatischen Bedingungen ganz besonders der seit 1925 bekannte und seit dem Jahre 1930 in der Schweiz ausgeführte, gesetzlich geschützte

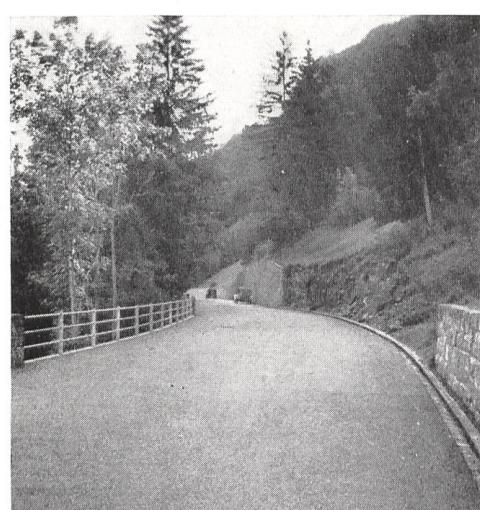
## **Carpavebelag**

Er ist plastisch-griffig, wirksam rauh ohne holprig und unsauber zu sein, lärmverhindernd, wärmestabil, nicht schwitzend und von bemerkenswerter Helligkeit. Carpave darf als der idealste Belag für die heutigen schweizerischen Strassenverhältnisse bezeichnet werden. Er hat sich für Auto- und Pferdeverkehr, sowohl in der Ebene als auch auf Steigungen bis zu 11 %, vorzüglich bewährt. Die vier Bilder zeigen Ausführungsbeispiele. Carpavebeläge erstellt die Schweiz. Strassenbauunternehmung

# **STUAG**

Passwang (Nordseite)

Kerenzenberg



# Auf schweizer Alpenstrassen

## SUR LES ROUTES ALPESTRES SUISSES



JAHRGANG VIII ÉDITION