Zeitschrift: Auf Schweizer Alpenstrassen = Sur les routes alpestres suisses

Herausgeber: Verband Schweizerischer Gesellschaftswagenbesitzer

Band: 8 (1936)

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

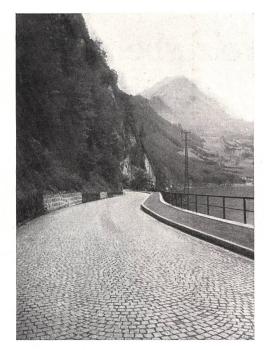
Download PDF: 11.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Alpenstvassen ROUTES ALPESTRES





Kerenzenberg

Lopper (Brünigstrasse)

Beispiele von Pflästerungen aus einheimischen Steinen im Zuge wichtiger schweizerischer Hauptstrassen

Bogenpflästerung aus geeignetem einheimischem Steinmaterial ist immer noch eine der besten und wirtschaftlichsten Strassenbefestigungen, wo es gilt, stärkstem Verkehr und härtester Naturgewalt Stand zu halten.

Die nachstehenden Bilder zeigen die vorzügliche, für Kleinpflästerungen bestgeeignete Struktur eines schweizerischen Kalksandsteines



Mit dem Sandstrahlgebläse geprüfte Fläche von Guberstein Naturgrösse



Dünnschliff von Guberstein (hell = Quarzkörner, dunkel = Kalkkitt) 32 mal vergrössert

Steinbruch Guber-Alphach

Walzarbeiten und Strassenbeläge



Unsere "Terabet"-Beläge haben sich während einer Reihe von Jahren bestens bewährt.

Ihre Qualität und hohe Lebensdauer ist bewiesen. Sie sind billig im Preis, sie sind weich für Fussgänger und Pferd, sie sind griffig für Fuhrwerk und Vieh, sie sind verkehrssicher für Personen- und Lastwagen.

GEBR. KRÄMER

Appenzell, Chur, St. Gallen, Schwyz, Weinfelden, Zürich.

> INGENIEURBERATUNG KOSTENBERECHNUNG

PALATINI & CELLERE

STRASSENBAU - UNTERNEHMUNG in ST. GALLEN, ZÜRICH, ROMANSHORN, ZUG GLARUS, AARAU, CHUR, LUGANO, SCHWYZ LUZERN

Ausführung sämtlicher neuzeitlicher Belagsarbeiten

Für Alpenstrassen verwenden Sie vorteilhaft unsern

SPEZIAL-RAUHBELAG BITUMAC

Bitumac-Beläge können

OHNE VERKEHRS-UMLEITUNG ODER -BEHINDERUNG

auf die ganze Strassenbreite eingebaut werden



Moderne Einrichtungen für Garagen u. Service

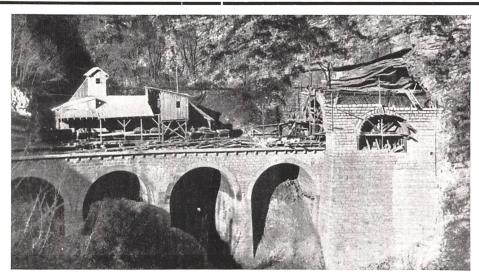
Tankanlagen - Wagenheber - Kompressoren
Waschpumpen - Farbspritzanlagen - Schweissanlagen

Eigene Fabrikation

la Referenzen

s t r a d a di G a n d r i

a



Ing. BIANCHI & PAGANI, LUGANO

J. FRUTIGER'S SÖHNE BAUUNTERNEHMUNG, OBERHOFEN b. Thun

HOCH- UND TIEFBAU STRASSENBAU

Inhaberin der Generallizenz für das Walther-Verfahren und Lizenzinhaberin für den Sintex-Belag

Ser.





Cletrac Raupentraktoren

mit Rotations-Schneeschleuder Maschinen

haben sich am Julier und Arlberg bei schwierigsten Verhältnissen vorzüglich bewährt.

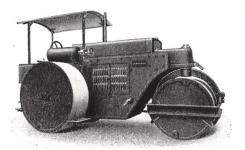
RACO - ROTATIONS - SCHNEESCHLEUDER = SCHWEIZERFABRIKAT

SÄMTLICHE STRASSENBAUMASCHINEN wie Steinbrecher Strassenaufreisser, Strassenwalzen, Teer-Bitumen- und Emulsions-Sprengwagen, Makadam-Maschinen, Sandstreuer

ROBERT AEBI & CIE. A.-G. ZÜRICH

INGENIEURBUREAU · MASCHINENFABRIK · ZWEIGNIEDERLASSUNG ZOLLIKOFEN

U. AMMANN A.-G. Langenthal



Spezialfabrik für Strassenbaumaschinen



PFLÄSTERUNGEN TEERUNGEN WALZARBEITEN NEUZEITLICHE STRASSENBELÄGE STAUBBEKÄMPFUNGEN

Orientieren Sie sich bitte über das neue HOLZ-STEIN-PFLASTER

ARNOLD REUTER & C? BERN-BUMPLIZ

Seit 40 Jahren bestehende Spezialunternehmung

PRADER & CIE

INGENIEURE

STRASSEN-BAU

CHUR



Alle Drucksachen

IN GEDIEGENER AUSFÜHRUNG LIEFERT

BUCHDRUCKEREI R. SUTER & CIE, BERN, SCHWANENGASSE 9

ALFRED MARTI

STRASSENBAUUNTERNEHMUNG

TELEPHON 24.041 - KIRCHBÜHLWEG 52

BERN

Sintex-Rauhbelag für Steigungen und Kurven

MODERNE STRASSENBELÄGE - WALZUNGEN TIEFBAU - EISENBETON - PFLÄSTERUNGEN

VEREINIGTE DRAHTWERKE A.G. BIEL





Eisen und Stahl präzisgezogen, sowie kaltgeformt, in allen Profilen Präzisionsdrähte
Patentierte Stahldrähte

Transmissionswellen komprimiert, sowie abgedreht

Bandeisen und Bandstahl kaltgewalzt, bis zur größten Breite von 370 mm



Fritz Weibel, Strassenbau Muri-Bern

Telephon 42.187 Geschäftsgründung 1875

Ausführung von neuen Strassen Beläge aller Art Teerungen und Walzungen

> Offerten und Besuche kostenlos und unverbindlich

Bild: Partie Brienzerseestrasse Ausgeführter Teerasphaltbetonbelag

FRANZ

Strassenbau VAGO Müllheim-Wigolt (Thurgau)

mit Filialen in der Zentral- und Ostschweiz



Heute die wirtschaftlichste Errungenschaft auch für

Alpenstrassen

Werke in Gerlafingen, Klus, Choindez, Rondez, Bern, Olten

Komplette Anlagen zur Herstellung von Sand und Kies für Beton- und Strassenbau

Strassenbaumaschinen:

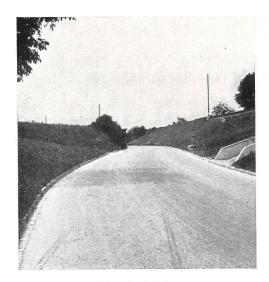
(Verkauf durch Rob. Aebi & Cie A.G., Zürich)

Makadam-Aufbereitungsanlagen, stationär oder fahrbar Teer- und Bitumen-Sprengwagen Emulsions-Sprengwagen Automobil-Sprengwagen Vorwärmewagen

Kaltasphaltmischer

Flickwagen für Wegmacher Splittstreuer usw.

Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke Gerlafingen





Rizenbachstutz

Tramelan-Les Reussilles

Von den Belägen mit bituminösen Bindemitteln eignet sich für unsere Verhältnisse mit dem gemischten Verkehr, den starken Steigungen und den z. T. extremen klimatischen Bedingungen ganz besonders der seit 1925 bekannte und seit dem Jahre 1930 in der Schweiz ausgeführte, gesetzlich geschützte

Carpavebelag

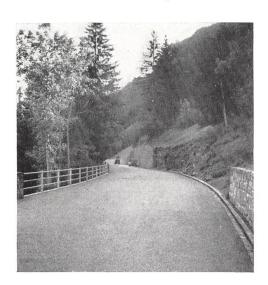
Er ist plastisch-griffig, wirksam rauh ohne holprig und unsauber zu sein, lärmverhindernd, wärmestabil, nicht schwitzend und von bemerkenswerter Helligkeit. Carpave darf als der idealste Belag für die heutigen schweizerischen Strassenverhältnisse bezeichnet werden. Er hat sich für Auto- und Pferdeverkehr, sowohl in der Ebene als auch auf Steigungen bis zu 11 %, vorzüglich bewährt. Die vier Bilder zeigen Ausführungsbeispiele. Carpavebeläge erstellt die Schweiz. Strassenbauunternehmung

STUAG

Passwang (Nordseite)

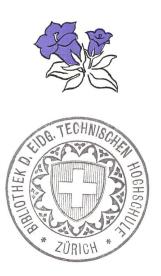


Kerenzenberg



Auf schweizer Alpenstrassen

SUR LES ROUTES ALPESTRES SUISSES



JAHRGANG VIII ÉDITION