

**Zeitschrift:** Armee-Logistik : unabhängige Fachzeitschrift für Logistiker = Organo indipendente per logistica = Organ independenta per logistichers = Organ indépendant pour les logisticiens

**Herausgeber:** Schweizerischer Fourierverband

**Band:** 96 (2023)

**Heft:** 11-12

**Rubrik:** Herausgegriffen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## ARMEE-LOGISTIK

96. Jahrgang. Erscheint 6-mal jährlich,  
(zweimonatlich in Doppelnummern).  
ISSN 1423-7008.  
beglaubigte Auflage 1812 Ex.  
(notariell beglaubigt).

**Offizielles Organ:**  
Schweizerischer Fourierverband (SFV)

**Jährlicher Abonnementspreis:** Für Sektionsmitglie-  
der im Mitgliederbeitrag inbegriffen. Für nicht dem  
Verband angeschlossene Angehörige der Armee und  
übrige Abonnenten Fr. 32.–. Postkonto 80-18 908-2.

**Verlag / Herausgeber:**  
Schweizerischer Fourierverband, Stefan Walder (sw),  
Aufdorfstrasse 193, 8708 Männedorf,  
Telefon Privat: 079 346 76 70,  
E-Mail: redaktion@armee-logistik.ch

**Redaktion:** Armee-Logistik  
E-Mail: redaktion@armee-logistik.ch

**Chefredaktor:**  
Oberst Roland Haudenschild (rh)  
**Mitarbeiter:** Oberst Heinrich Wirz  
(Bundeshaus / Mitglied EMPA);  
Member of the European Military Press Association  
(EMPA).

**Redaktionsschluss:**  
01 / 02 – 15.12.2023, 03 / 04 – 15.02.2024,

**Adress- und Gradänderungen:**  
Für Mitglieder SFV und freie Abonnenten  
Zentrale Mutationsstelle SFV  
Hptm Stefan Buchwalder  
Oskar Bider-Strasse 21  
4410 Liestal

**Inserate:** Anzeigenverwaltung Armee-Logistik,  
E-Mail: redaktion@armee-logistik.ch  
Inseratenschluss: am 1. des Vormonats

**Druck:** Triner Media + Print, Schmiedgasse 7, 6431  
Schwyz, Telefon 041 819 08 10, Fax 041 819 08 53

**Satz:** Triner Media + Print

**Vertrieb / Beilagen:** Schär Druckverarbeitung AG,  
Industriestrasse 14, 4806 Wikon,  
Telefon 062 785 10 30, Fax 062 785 10 33

Der Nachdruck sämtlicher Artikel und Illustratio-  
nen – auch teilweise – ist nur mit Quellenangabe gestat-  
tet. Für den Verlust nicht einverlangter Beiträge kann  
die Redaktion keine Verantwortung übernehmen.

Die irgendwie geartete Verwertung von in diesem Titel  
abgedruckten Anzeigen oder Teilen davon, insbeson-  
dere durch Einspeisung in einen Onlinedienst, durch  
dazu nicht autorisierte Dritte ist untersagt. Jeder  
Verstoss wird gerichtlich verfolgt.

## E-Mobilität der Armee nimmt zunehmend Fahrt auf

**Das Bundesamt für Rüstung armasuisse tes-  
tet zwei rein batterieelektrische Lastwagen.  
Die Erprobung dauert zwei Jahre und hat zum  
Ziel, Erfahrungen und Erkenntnisse mit alter-  
nativen Antrieben im Einsatz bei der Armee  
zu gewinnen und Grundlagen für zukünftige  
Beschaffungen solcher Fahrzeuge zu erarbei-  
ten. Zugleich werden ab Herbst 2023 weitere  
rund 70 Elektroautos an die Logistikbasis der  
Armee ausgeliefert. Eine solche Einführung  
alternativer Antriebsformen ist vorgesehen  
im Aktionsplan Energie und Klima VBS, mit  
dem unter anderem bis 2030 die CO<sub>2</sub>-Emis-  
sionen des VBS um mindestens 40 Prozent  
gegenüber 2001 gesenkt werden sollen.**

armasuisse führt mit zwei rein elektrisch be-  
triebenen Lastwagen des Typs Volvo FH Elec-  
tric und Mercedes Benz eActros eine zweijährige  
Erprobung durch. In der ersten Phase, die bis  
voraussichtlich bis Herbst 2024 dauern wird,  
werden die Betriebsbedingungen unter Ext-  
remsituationen, Sicherheitsaspekte im Fahr-  
schulbetrieb und beim Berufspersonal sowie  
das Verhalten der Batterie und des Antriebssys-  
tems untersucht. Des Weiteren wird die Wirt-  
schaftlichkeit im Vergleich zu konventionellen  
Lastwagen mit fossilem Antrieb verglichen.  
Die zweite Phase mit längerfristigem Charak-  
ter berücksichtigt die Lebenswegkosten und  
die Auswirkungen auf die Infrastruktur. Durch  
den täglichen Einsatz und den Vergleich der  
Kilometeraufleistung, welche sich mit dem  
zivilen Umfeld vergleichen lässt, werden Er-  
kenntnisse über die Wartungsanfälligkeit und  
Instandhaltung gewonnen. Daraus lassen sich  
Massnahmen entwickeln, die für einen Dauer-  
betrieb der Lastwagen notwendig sind. Über  
die ganze Erprobungsdauer werden unter an-  
derem auch die Auswirkungen auf die Ausbil-  
dung des Personals im Fahrschulbetrieb und  
auch den Einsatz in anderen Bereichen geprüft  
und beurteilt.

Die Erprobung dauert bis Ende 2025 und soll  
Erfahrungen von alternativen Antrieben im  
produktiven Einsatz beim Kompetenzzentrum  
Fahrausbildung der Armee und der internen Lo-  
gistik der Logistikbasis der Armee LBA liefern.  
Ziel der Erprobung ist, Erkenntnisse zu den Ein-  
satzmöglichkeiten sowie mögliche Auswirkun-  
gen auf die Infrastruktur zu gewinnen, um auf  
dieser Datenbasis die Grundlage für zukünftige  
Beschaffungen dieser Arm zu erarbeiten.

Die Erprobung mit den rein elektrisch betrie-  
benen Lastwagen und die daraus gewonnenen

Erkenntnisse leisten einen Beitrag, um aufzu-  
zeigen, wie weit die CO<sub>2</sub>-Emissionen von Fahr-  
zeugen mit mehr als 3,5 Tonnen Gewicht die bis  
2030 gesenkt werden können und das Flotten-  
management im VBS insgesamt ökologischer  
ausgerichtet werden kann.

### Weitere E-Personenfahrzeuge und Ausbau Ladeinfrastruktur

Zudem werden ab Herbst 2023 weitere rund 70  
elektrisch betriebene Personenwagen an die  
Logistikbasis der Armee ausgeliefert. Diese  
Fahrzeuge werden innerhalb der Betriebe und  
der Verwaltung eingesetzt und ersetzen Ben-  
zin- und Diesel-Fahrzeuge. Vorgängig wurden  
im Rahmen eines erfolgreich abgeschlosse-  
nen Pilotprojektes bereits Berufsmilitärs mit  
E-Fahrzeugen ausgestattet. An den relevanten  
50 Standorten wird das bestehende Ladeinfra-  
strukturnetz schweizweit ausgebaut.

### Fahrzeugflotte wird zunehmend ökologisch

Die Einführung von Fahrzeugen mit alternati-  
ven Antriebsformen gehört zu den Massnah-  
men des Aktionsplans Energie und Klima des  
VBS und reiht sich ein in das Klimapaket der  
Bundesverwaltung. Der Bundesrat hatte 2019  
beschlossen, dass die Bundesverwaltung ihre  
bisherigen Anstrengungen zur Reduktion der  
Treibhausgasemissionen und des Energiever-  
brauchs verstärken soll. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen  
sollen im VBS bis 2030 um mindestens 40% im  
Vergleich zu 2001 reduziert werden.

*Quelle: Medienmitteilung Bundesrat,  
Bern, 14.09.2023  
Roland Haudenschild*

