

Zeitschrift: Armee-Logistik : unabhängige Fachzeitschrift für Logistiker = Organo indipendente per logistica = Organ independenta per logistichers = Organ indépendant pour les logisticiens

Herausgeber: Schweizerischer Fourierverband

Band: 86 (2013)

Heft: 10: Facholympiade des VSMK

Rubrik: Die Redaktion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

zu erhalten. Dies beinhaltet Theorien, Simulatorenübungen sowie Doppelsitzereinsätze. Schlussendlich absolvierte ich etwa zehn Flugeinsätze in Schweden als Solopilot im Gripen C.

Welche Unterschiede bestehen zum Tiger und zum F/A-18?

Die Flugeigenschaften sind anders als die vom F-5 oder F/A-18, indem der Gripen mit Canard, also mit kleinen Steuerflügeln vor den grossen Flügeln, ausgerüstet ist. Das Flugzeug fliegt um die Kurve wie ein Skifahrer mit Carving Ski. Das ist eine einzigartige Eigenschaft der Flugzeuge, die mit Canard ausgerüstet sind.

Wie muss man sich die Umstellung von einem zum anderen Flugzeugtyp vorstellen?

Die Vorbereitung der Flüge spielt immer eine wesentliche Rolle für die Umstellung. Der Gripen, als System, erleichtert die Aufgaben der Piloten sehr, und somit kann ich mich voll auf den Flugeinsatz konzentrieren.

Sie haben mit dem Gripen für das Fliegerschiessen auf der Axalp trainiert. Stellt das Fliegerschiessen besondere Anforderungen an Pilot und Maschine?

Die einzigartige Lage des Zielgebietes Axalp wird von den ausländischen Piloten immer noch bewundert. Die Höhe und die Bergen machen das Fliegerschiessen auf der Axalp für jeden Piloten zu etwas sehr Speziellem. Als Pilot muss ich die Flugwege und die Angriffe auf Ziele an die Eigenschaften der Gripen anpassen. Für das Flugzeug selber ist die Axalp keine Herausforderung. Robuste Kampfflugzeuge sind dafür gebaut.

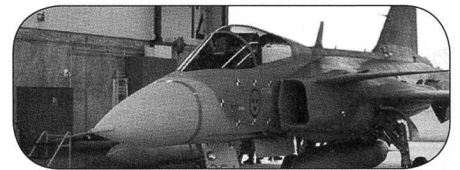
Sie fliegen zusammen mit schwedischen Piloten. Wie funktioniert die Zusammenarbeit?

Wir haben uns vorher nicht gekannt. Unter Piloten baut sich sehr schnell eine kameradschaftliche Verbundenheit auf. Vollstes Vertrauen ist bei solchen Flugaktivitäten eine wichtige Voraussetzung. Die schwedischen Piloten kennen

den Gripen, wir unsere Berge, eine perfekte Synergie.

Haben Sie in den letzten Tagen neue Erkenntnisse gewonnen?

Mit der Schulung im September und nun mit den Axalp-Flugeinsätzen konnte ich mich noch mehr mit dem Gripen vertraut machen und habe tiefere Einblicke in das System erhalten. Der Gripen C ist bereits heute ein modernes System. Der Gripen E, welchen die Schweizer Armee beabsichtigt zu beschaffen, wird noch mehr können. Ich bin überzeugt, dass der Gripen E eine sehr gute Wahl ist und die Fähigkeitslücken der Schweizer Luftwaffe schliessen wird.



Auf dem Weg zum Start

Inoffizielle Begriffe rund um den Militärdienst

Die Redaktion Armee-Logistik weist ausdrücklich darauf hin, dass es sich in der folgenden Auflistung um «Soldatensprache» handelt. Wir bitten sie für vulgäre, diskriminierende oder anstößige Ausdrücke um Verständnis. Eine Zensur würde die Aussagekraft allerdings zu sehr schmälern.

- **Susi-Rucksack:** Übernahme für Tagesrucksack des Gepäck-Sets, so genannt aufgrund seines im Vergleich zum KaRuSa (Kampfrucksack) kleinen Fassungsvermögens (und somit auch Gewichts).
- **Süsswassermatrose:** Neuling in der Armee, trägt sein Beret nicht am Kopf anliegend, was aussieht wie ein Süsswassermatrose. Auch gebraucht: «bsoffene Matros»
- **TAB:** Tagesabschlussbier, das man sich ohne eigentlichen Ausgang nach Beendigung der Arbeit genehmigt.
- **tannige Hosen:** veraltet für die ganz alten Ordonnanzhosen aus den Weltkriegern (so alt sind die gar nicht ... 1995 in der RS noch gefasst!)
- **Tätschmeister:** Zugeteilter Zeitoffizier in Offizierschule, welcher oft verantwortlich ist für unangenehmste Teilübungen, in der Schweiz auch allgemeiner Ausdruck für «Chef»
- **TAZ:** Tarnanzug
- **Tenu:** (sprich Tönü); allgemeine Bezeichnung für jede Anzugart.
- **Tenu A:** Ausgangsanzug
- **Tenu B:** Dienstanzug, für Wache etc. (PA-Taz und Béret mit Emblem)
- **Tenu Blau:** Kleidung zur Reinigung von Fahrzeugen und Waffen
- **Tenu C:** Arbeitsanzug (Korpsmaterial-Taz und Mutz bzw. Panzerlumpen)
- **Tenu Fahrer:** Normaler Kampfanzug plus das kleine Tagesrucksäckchen. So genannt weil die Rekruten, die eine Zusatzausbildung zum Fahrer haben, in diesem leichten Tenu umherstolzieren während sich die Kameraden gerade mit der grossen Packung abmühen
- **Tenufeeze:** Schikane des Kleiderumziehens
- **Tenufigg:** Alternative Bezeichnung für schikanöses Kleiderwechseln
- **Tenu Hip-Hop:** Bezeichnung für Tenu-C-Hosen, deren Bund zu tief hängt (abgeleitet vom Hip-Hop Kleidungsstil), dies oftmals aufgrund zu hastiger Bekleidung
- **Tenu Läckmiramarsch:** Unkorrektes Tenu
- **Tenuschlampe:** Soldat mit unkorrekter Kleidung
- **Tenu Schlumpf:** Blaue Arbeitsbekleidung bei der Luftwaffe
- **Tenu Vietnam:** TAZ Jacke offen, Grabstein über dem T-Shirt getragen
- **Terrorfüsel:** Territorialinfanterist
- **TF:** Taktische Führung
- **TFF:** Abkürzung für «Total für die Füchse» (hochdeutsch: total für die Füchse) in der Meinung von total unsinnig oder überflüssig
- **Theresli:** verweichlichter, ängstlicher AdA
- **tippeln:** veraltet für: marschieren
- **Toblerone:** Panzersperre aus Beton, die wie eine Toblerone-Schokolade aussieht
- **Töff:** AS 332 Super Puma, Transporthelikopter, generell für Aggregate
- **Töfflibueb:** Motorradfahrer
- **TOZZA:** Truppen (Wer?), Orte (Wo?, Wohin?), Zeiten (Wann?), Zahlen (Wieviele?), Absichten. Dinge, die der Geheimhaltung unterliegen und nicht offen (z.B. am Funk) genannt werden sollten
- **Trüm(m)el:** alles, was mit Herumhängen zu tun hat. Trüm(m)elhaufen = faule Bande, trüm(m)eln = herumhängen
- **Trümmern:** Aufräumen eines Schiessplatzes (siehe auch Hülseln)
- **TZZU:** Vor jeder Ausbildungslektion sind Thema, Ziel, Zeit und Unterlagen zu nennen. Meistens ist dabei die eingeplante Zeit völlig übertrieben, besonders wenn es um Gewehrriegeln und dergleichen geht

Quelle: Wikipedia