

**Zeitschrift:** Armee-Logistik : unabhängige Fachzeitschrift für Logistiker = Organo indipendente per logistica = Organ independenta per logistichers = Organ indépendent pour les logisticiens

**Herausgeber:** Schweizerischer Fourierverband

**Band:** 81 (2008)

**Heft:** 11

**Rubrik:** Armee-Logistik-Special

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# ARMEE-LOGISTIK

# Special

## Die Mob Log Ber Kp 104

### 24 Stunden und 7 Tage im Einsatz für die Armeelogistik

Lead: Die Logistikbrigade 1 (Log Br 1) verfügt mit den Durchdienern der Mobilen Logistik-Bereitschaftskompanie 104 (Mob Log Ber Kp 104) über ein Mittel der ersten Stunde. Die Kompanie besteht aus je einem Nachschub-, einem Transport- und einem Verkehrszug. Die Durchdiener stehen der Logistikbasis der Armee (LBA) im Bereich des Nachschubs und der Transporte sowie mechanisierten Verbänden bei deren Verschiebung zur Verfügung.



Panzerverschiebungen zu Gunsten von Schulen oder WK Verbänden sind die Hauptaufgabe des Verkehrszuges der Mob Log Ber Kp 104.

**Ittigen bei Bern, 0745 Uhr.** In der Einsatzzentrale der Logistikbrigade 1 (Log Br 1) meldet sich Durchdiener Sandro Kormann am Telefon. Ein Disponent des Bereichs Transporte der Logistikbasis der Armee (LBA) fragt an, wie viel Transportkapazität übermorgen für einen Munitionstransport zur Verfügung stehe. Mit einem Blick in die Einsatzplanung sieht Soldat Kormann, dass der Transportzug der Mobilen Logistikbereitschaftskompanie (Mob Log Ber Kp) 104-1/08 noch Mittel verfügbar hat. Er nimmt den Auftrag an.

Die Log Br 1 verfügt mit den Durchdienern der Mob Log Ber Kp 104 über ein Einsatzmittel der ersten Stunde. Durchdiener leisten als Milizangehörige ihre Dienstzeit an einem Stück. Sie absolvieren ihre Grundausbildung in den Lehrverbänden, um dann anschliessend während mehr als fünf Monaten in den Durchdienerkompanien eingesetzt

zu werden. Die langen Dienstzeiten der Einheiten überlappen sich, so dass die Sachbearbeiter in der Einsatzzentrale meistens zwischen mehreren verfügbaren Verbänden auswählen können. Ihre Aufgabe ist es, die Einheiten gleichmässig auszulasten, die Leistungsempfänger zu beraten und möglichst detaillierte Informationen zu den Aufträgen einzuholen.

**Stalden im Emmental, 0830 Uhr.** Am Standort der Mob Log Ber Kp 104-1 geht der Auftrag in der Transportzentrale ein. Oberleutnant Martin Geisser ist Zugführer des Durchdiener-Transportzuges und damit auch zuständig für die Transporteinsätze. Er prüft den Auftrag, entscheidet, welche Motorfahrer seines Zuges und welche Fahrzeuge aus dem grossen Fuhrpark der Kompanie eingesetzt werden und nimmt den Befehl in die Planung für den übernächsten Tag auf.

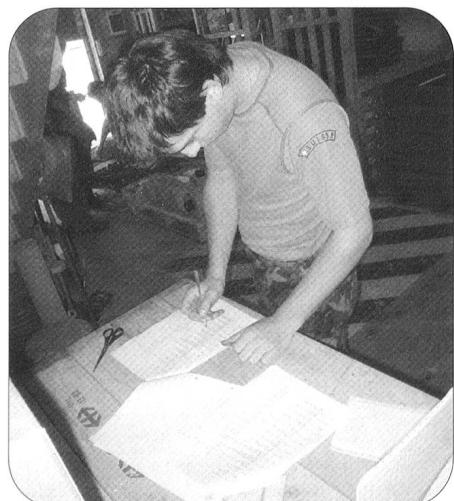


Die Fahrzeuge mit dem Mammut-Logo – unterwegs auf Schweizer Strassen oder hier im Fuhrpark der Mob Log Ber Kp 104.

Die Kader der Mob Log Ber Kp 104 sind Milizangehörige. Als Durchdienerkader erfüllen sie Grund- und Weiterausbildungsdienste, bis sie nach dem «Abverdienen» ebenfalls in die Bereitschaftskompanie überreten. Die Kontinuität der Führung stellen allerdings fest angestellte Zeitmilitärs sicher. Ein Team aus Kompaniekommendant und Stellvertreter führen die Einheiten während des Dienstbetriebes, der Ausbildung und im Einsatz. Angestellt werden erfahrene Kompaniekommendanten oder Zugführer für eine Dauer von bis zu fünf Jahren.

**Ittigen bei Bern, 1000 Uhr.** Im Büro des zugeordneten Stabsoffiziers (ZSO) des Kommandanten der Log Br 1 treffen sich die Kompaniekommendanten und der ZSO zum Bataillonsrapport. Auch wenn die Mob Log Ber Kp 104 der Log Br 1 direkt unterstellt ist und damit die Bataillonsstufe wegfällt, brauchen die Einheiten Unterstützung im Tagesgeschäft. Als Berufsoffizier trägt der ZSO die Verantwortung für Einsatz und Ausbildung der Durchdiener. Am wöchentlichen Rapport wer-

Lesen Sie bitte weiter auf Seite 14!



Material aus einem Außenlager wird für die Liquidation vorbereitet. Der Wachtmeister kontrolliert die Kommissionierliste.



Transport von Gütern jeder Art – ob lose oder palettiert. Die Mob Log Ber Kp 104 verfügt über Transportmittel für die verschiedenen Einsätze.

den daher Informationen weitergegeben, Probleme in Bezug auf die Logistik und das Personal besprochen und die Einsätze der nächsten Tage abgestimmt. Zudem findet die Befehlausgabe für einen Verkehrseinsatz zu Gunsten des Panzerbataillones 13 statt. Die Spezialisten des Verkehrszuges werden das Bataillon auf einer einwöchigen Übung im Raum Zürcher Oberland begleiten. Sie stellen dabei sicher, dass die mechanisierten Verbände ihr Ziel möglichst reibungslos erreichen und dabei militärische und zivile Verkehrsteilnehmer aneinander vorbeikommen. Dazu wird jede Strecke erkundet, eine temporäre Wegweisung erstellt, der Konvoi mit Motorrädern begleitet und an wichtigen Knotenpunkten der Verkehr geregelt.

**Logistik-Center Thun, 1330 Uhr.** Batterien sortieren, Zelteinheiten reparieren und Splitterschutzwesten retablieren zählen nicht zu den beliebtesten Arbeiten. Sie müssen trotzdem erledigt werden. Der Nachschubzug von Oberleutnant Melinda Tschanz ist vollumfänglich in Thun eingesetzt und unterstützt dort die Mitarbeitenden der LBA. Nachschubsoldaten können aber mehr. Sie haben eine breite Grundausbildung in allen logistischen Belangen, kennen Vorschriften im Umgang mit Munition und Betriebsstoffen, lagern ein, kommissionieren und führen die Lagerbuchhaltung. Die Struktur der Züge erlaubt es, ein reguläres Logistik-Center zu verstärken oder eine Anlage zu betreiben. In Zusammenarbeit mit dem Transportzug



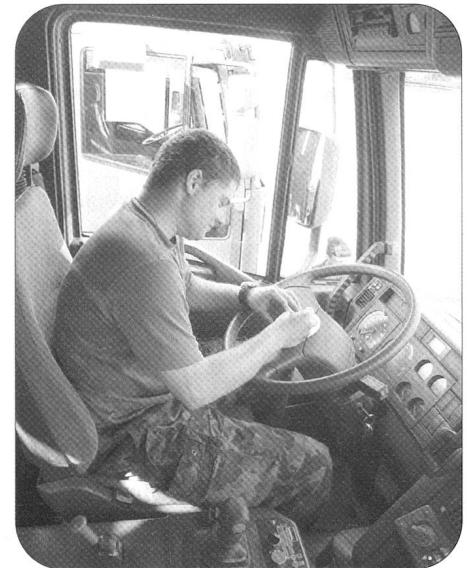
Arbeit im Logistikcenter: Umlagern, Kommissionieren, Retablieren.

können natürlich auch Aufträge im Bereich der mobilen Logistik durchgeführt werden.

So etwa die Belieferung der Truppe im Dienst mit Munition oder anderen dringend benötigten Gütern. Die Mob Log Ber Kp 104 hat diese Fähigkeiten schon in mehreren Übungen zu Gunsten der Einsatzbrigaden bewiesen.

**Bern Viktoriastrasse, 2100 Uhr.** Die meisten Mitarbeitenden der Zentrale der LBA sind bereits zu Hause. Sollte über Nacht etwas passieren, stehen die Angehörigen der Mob Log Ber Kp 104 aber jederzeit zur Verfügung der LBA und damit der ganzen Armee.

**Text und Bilder: Maj i Gst Dominik Winter,**  
ZSO Kdt Log Br 1 / Chef Mob Log Ber Kompanien 104



Zur Vorbereitung der Fahrt gehört auch das Ausfüllen der Scheibe des Tachographen.

### «Firmenprofil» der Mob Log Ber Kp 104

<b>Kompaniemotto:</b>	<b>«Stark und zuverlässig».</b>
<b>Logo:</b>	<b>Das Mammut.</b>
<b>Bestand:</b>	<b>je nach Durchdienerbestand zwischen 50 und 120 AdA, überlappend in drei Starts pro Jahr.</b>
<b>Berufspersonal:</b>	<b>1 Berufsoffizier (Stufe Bat), 2 Zeitmilitärs pro Einheit.</b>
<b>Einsatzmittel:</b>	<b>10-15 Anhängerzüge (Iveco, davon bis zu 8 Iveco 6x6 WABRA, inklusive Hebebühnenfahrzeuge), bis zu 10 Lieferwagen Duro und Sprinter (teils mit Hebebühne), Kleinfahrzeuge und Motorräder. Grosse Anzahl an Übermittlungsmitteln (Draht und Funk). Gabelstapler.</b>
<b>Verkehrsführung:</b>	<b>Kapazität für Panzerverschiebungen, Unterstützung von zivilen und militärischen Grossanlässen, Erkundung, Wegweisung, Erarbeiten und Durchsetzen von Verkehrsleitkonzepten.</b>
<b>Stationierung:</b>	<b>in WK-Unterkünften im Raum Bern-Mittelland.</b>
<b>Verfügbarkeit:</b>	<b>Während des ganzen Jahres innert Stunden.</b>
<b>Anfragen zu Einsätzen:</b>	<b>beantwortet der ZSO Kdt Log Br 1</b>
<b>Weitere Informationen:</b>	<b><a href="http://www.logbr1.ch">www.logbr1.ch</a></b>