

Kamerad, was meinst Du...?

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Der Fourier : offizielles Organ des Schweizerischen Fourier-Verbandes und des Verbandes Schweizerischer Fouriergehilfen**

Band (Jahr): **53 (1980)**

Heft 6

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Kamerad, was meinst Du . . . ?

Hoher Betriebsstoffverbrauch

Frage:

Bestehen bereits Untersuchungen betreffend des sehr hohen Betriebsstoffverbrauchs der Pinzgauer? Es kommt vor, dass das Überziehen von Kontingenten mit diesem Fahrzeugtyp begründet wird.

Antwort:

Die heutigen Betriebsstoffkontingente basieren auf dem Verbrauch im Jahr 1973. Die Pinzgauer wurden in der Armee bereits anfangs der 70er Jahre eingeführt.

In der Tabelle über den Treibstoffverbrauch der verschiedenen Armeefahrzeuge ist der Verbrauch pro 100 km Strassenverkehr wie folgt angegeben:

Pinzgauer 710	20 l	Benzin
Pinzgauer 712 M	25 l	Benzin

Im Vergleich zu den Personenwagen verbraucht der Pinzgauer mehr Benzin. Er hat aber auch das 2- bis 2,5-fache Transportvermögen bezüglich Personen und Sachen. Aus der Sicht der Wirtschaftlichkeit und der vollen Auslastung ist der Pinzgauer das vorteilhaftere Fahrzeug als der Jeep. Die grössere Transportkapazität und das grössere Leistungsvermögen des Pinzgauers werden jedoch von der Truppe nicht mitberücksichtigt. Die Truppe bestellt heute vielfach den Pinzgauer anstelle von Personenwagen (Pw oder Jeep).

Der Pinzgauer ist in der Kategorie leichte Lastwagen eingeteilt. Der Verbrauch an Benzin der übrigen Fahrzeuge dieser Kategorie variiert zwischen 20 und 38 Liter pro 100 km. Man kann somit nicht von einem sehr hohen Betriebsstoffverbrauch des Pinzgauers reden, und eine Überfassung der Kontingente kann nicht durch die Zuteilung dieser Fahrzeuge begründet werden.

Schweizerische Konferenz für Sicherheit im Strassenverkehr (SKS)

Aktionen 1980

Sehen und
gesehen werden

NACHT + REGEN =



ERHÖHTE GEFAHR