

<b>Zeitschrift:</b>	Der Fourier : officielles Organ des Schweizerischen Fourier-Verbandes und des Verbandes Schweizerischer Fouriergehilfen
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerischer Fourierverband
<b>Band:</b>	53 (1980)
<b>Heft:</b>	5
<b>Rubrik:</b>	Energie sparen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

### Spartips für den Autofahrer

- vermeide Kavalierstarts!
- nur 100 Stundenkilometer auf der Autobahn hilft Benzinsparen
- regelmässige Kontrolle der Zündung, der Kerzen, des Vergasers und des Reifendruckes zeichnen den umweltfreundlichen Fahrer aus (der auch wieder Betriebsstoff spart)
- vor Bahnschranken und bei allen Halten über 20 Sekunden Motor abstellen
- beim Neuwagen wählt der Kluge ein Modell, das 6 l / 100 km oder weniger braucht
- der ganz Kluge reist im Zuge, zumindest an den Sonntagen — und natürlich auch zur Delegiertenversammlung nach Genf oder Stans!
- für die Fahrt ins Büro benützen wir die öffentlichen Verkehrsmittel
- Treppensteigen hält fit!
- denn: lieber fitt, statt fett: mach Urlaub vom Auto!



#### **Kleinere Fahrzeuge sind Energiespar-Vorbilder**

Die Untersuchungen der Internationalen Energie Agentur haben gezeigt, dass eine erhöhte steuerliche Belastung der Fahrzeuge mit steigendem Hubraum einen wirksamen Anreiz zur Verwendung sparsamerer Fahrzeuge darstellt. Auch wenn in der Schweiz fiskalische Massnahmen dieser Art noch nicht bevorstehen, rät schon der hohe Benzinpreis zur Vernunft. Bei einem Wagenwechsel ist die Anschaffung eines kleineren, leichteren Modells sowohl eine sofort spürbare, beispielgebende Sparmassnahme, wie auch eine Vorsorge auf Zeit.