

# Winterübung 1965/66 der Zentraltechnischen Kommission

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Der Fourier : offizielles Organ des Schweizerischen Fourier-Verbandes und des Verbandes Schweizerischer Fouriergehilfen**

Band (Jahr): **38 (1965)**

Heft 11

PDF erstellt am: **21.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

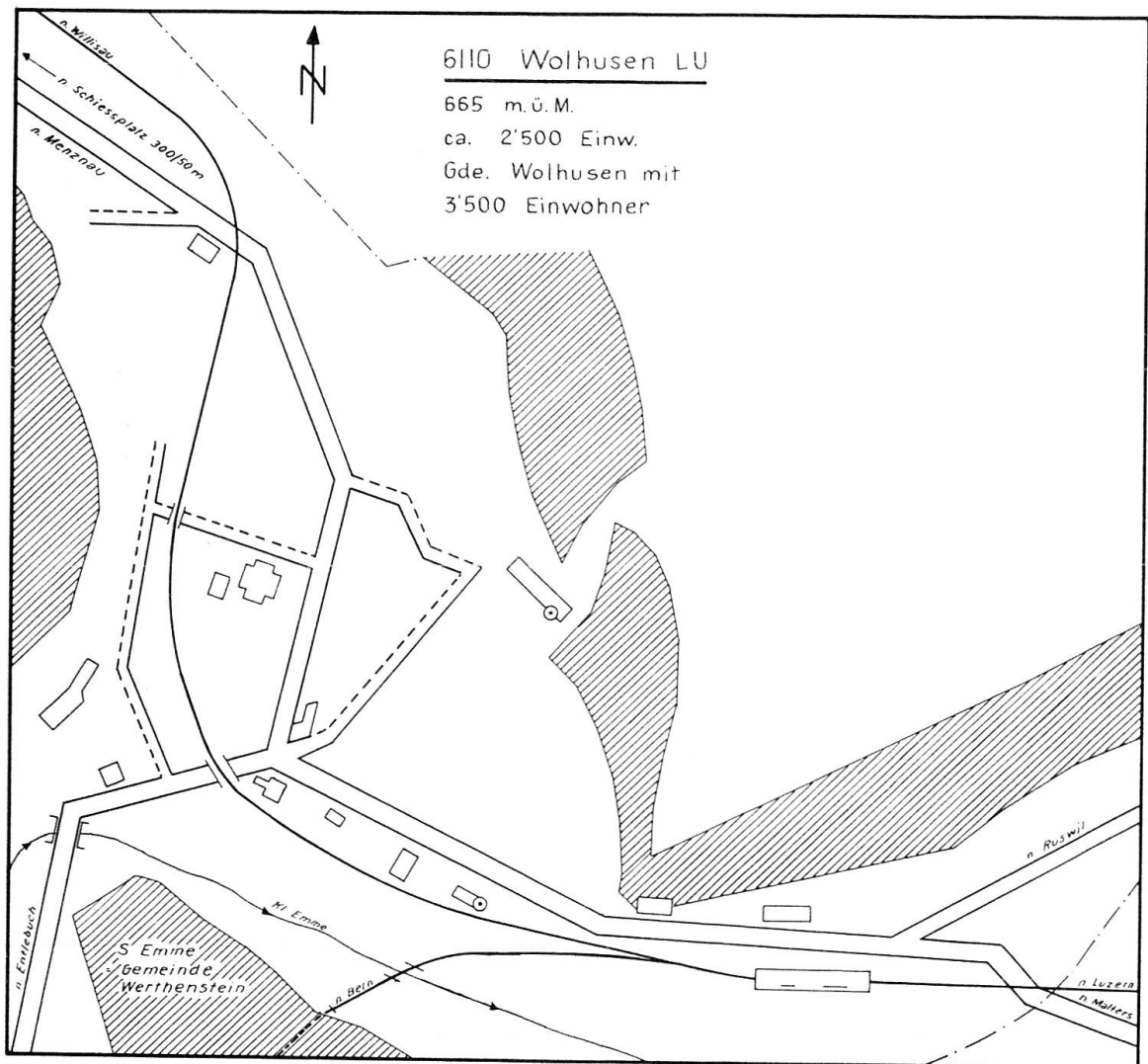


**Was die Übung nicht will** Die Übung will keine Ortspläne (maßstäbliche Verkleinerung von bestehenden Ortsplänen usw.) Übersicht hat gegenüber der Genauigkeit den Vorrang.

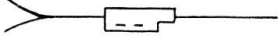
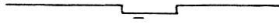
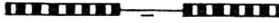
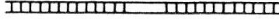

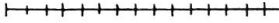
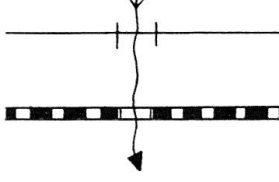

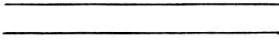
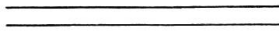
Die erstellten Ortskrokis sind von der technischen Leitung der Sektion zu beurteilen. Nach Abschluss dieser Winterarbeit der Sektion – der Termin wird von jeder Sektion selber bestimmt – spätestens aber am 1. Mai 1966, senden die Sektionen ihre Arbeiten dem Präsidenten der ZTK zur Einsicht.

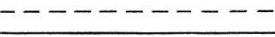
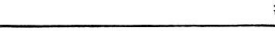

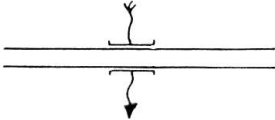
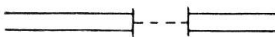
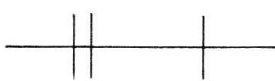

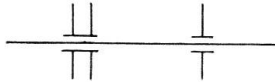

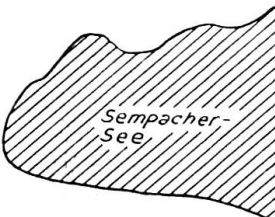
**Publikation** Anschliessend lässt die ZTK in unserem Fachorgan «Der Fourier» eine Liste derjenigen Ortschaften erscheinen, von denen Ortskrokis erstellt wurden, die von der technischen Leitung des Verbandes als gut bezeichnet wurden.

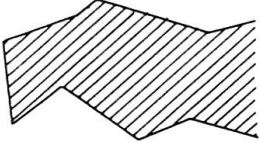
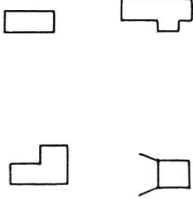

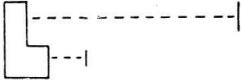

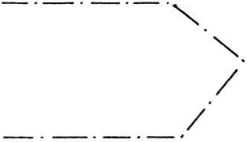

Muster eines Unterkunftskrokis



## Zeichentabelle für Winterarbeit 1965/66

Gegenstand	Zeichen	Anmerkungen
Bahnhof, Station		
Normalbahn mit Haltestelle		
Schmalspurbahn, Zahnradbahn, Drahtseilbahn mit Haltestelle		
Strassenbahn mit Haltestelle		
Industriegeleise		
Schwebebahn		
Eisenbahnbrücken		
Tunnel, Galerie		
Strasse 1. Klasse Fahrbahnbreite über 5 m		ca. 3 mm breit
Strasse 2. Klasse Fahrbahnbreite 3—5 m		ca. 2 mm breit

Gegenstand	Zeichen	Anmerkungen
Strasse 3. Klasse Fahrbahnbreite 2,2—3 m		ca. 2 mm breit
Unterhaltener Fahrweg		*) Nur die wesentlichen Wege einzeichnen, die zu Gebäude von normalen Einquartierungen oder zu Parkplätzen führen
Fussweg		
Brücke		
Strassentunnel		
Übergänge in Schienenhöhe		
Strassen- und Wegüberführungen		
Strassen- und Wegunterführungen		
Fluss, Bach		Flüsse anschreiben, Bäche nicht anschreiben; unbedeutende Bächlein nicht einzeichnen
See, Weiher		See bezeichnen

Gegenstand	Zeichen	Anmerkungen
Wald		Wald als Ortsabgrenzung andeuten aber nicht anschreiben
einzelne Gebäude		siehe separaten Hinweis
Kirche, Kapelle		
Schiessanlagen		
Richtungsweisung zu Schiessanlagen ausserhalb Ortskroki		
grobe Innerortsabgrenzung		
Richtungsweisung für Ausfallstrasse und Bahnlinien		
Nordrichtung	