

**Zeitschrift:** Argovia : Jahresschrift der Historischen Gesellschaft des Kantons Aargau  
**Herausgeber:** Historische Gesellschaft des Kantons Aargau  
**Band:** 59 (1947)  
  
**Artikel:** Aus der Entstehungsgeschichte der ersten schweizerischen Eisenbahn von Zürich nach Baden : 1836-1847  
**Autor:** Leuthold, Rolf  
**Vorwort**  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-57898>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Vorwort

Wenn ein Ereignis sich jährt und dieses zu seiner Zeit beachtlich war, und wenn zudem eine Spanne von 100 Jahren zwischen jenen ersten großen Tag und das Heute sich legt, gibt es viele, die es unternehmen zurückzuschauen, und es versuchen, jene Vorgänge aus ihrer Versunkenheit herauszuheben. Diesmal ist es die erste Bahn auf Schweizer Boden, die am 9. August 1947 während 100 Jahren in Betrieb steht, die manchen dazu aufrief, jener Männer und jener Taten zu gedenken, die ein so großes Werk, wie es die erstmalige Schaffung einer Bahn für ein Land darstellt, erstehen ließen. Die Leute vom Fach, Techniker und solche, denen die Bahn ihren Beruf bedeutet, haben den Schritt über die vielen Jahre hinweg zurück getan und die damaligen Ereignisse auf ihre Art beleuchtet. Hier ist es keiner vom Fach, der sich in technischen Fragen leicht zurecht findet, der es gewagt hat, jenes Geschehen ins Leben zurückzurufen und die Geschichte so aufzuzeichnen, wie sie ihm genaue Studien der Archivakten dargeboten haben. Gerne ist er den dünnen Spuren nachgegangen, bis zur kleinsten; die feinen Fäden der wirtschaftlichen Zusammenhänge, des menschlichen Denkens in jenen fernen Zeiten haben ihn lange bei der Arbeit gehalten und ihn immer wieder zu fesseln vermocht. Mit besonderer Vorliebe galt sein Schaffen den Verhältnissen und Problemen, wie sie sich für die Stadt stellten, die sich damals voll Eifer für das große Unternehmen einsetzte, und in der der Verfasser dieser Schrift die Jahre seines Wirkens bisher verbrachte. Ist es ihm da zu verargen, wenn es ihn lockte, mehr zu sagen als ein strenger Rahmen es immer verlangt hätte, und ausgiebiger da zu verweilen, wo ihm alles vertraut und ans Herz gewachsen ist: in Baden.

Auf den Wegen meines Schaffens hat mich meine Frau, Dr. phil. Margrit Leuthold-Turnherr, begleitet. Während ich die Sammlung des ganzen Stoffes in den Archiven und seine Sichtung besorgte, lag die Niederschrift der Arbeit in ihren Händen. Ihr sei an dieser Stelle mein großer Dank gesagt.