

Zeitschrift: Argovia : Jahresschrift der Historischen Gesellschaft des Kantons Aargau

Herausgeber: Historische Gesellschaft des Kantons Aargau

Band: 41 (1926)

Artikel: Der Bau der heutigen Bözbergstrasse : ein Beitrag zur Geschichte der Landschaft am Bözberg und ihrer Verwaltung durch die Berner Patrizier im achtzehnten Jahrhundert, auch zur schweizerischen Verkehrsgeschichte

Autor: Heuberger, S.

Inhaltsverzeichnis

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-45357>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsübersicht.

	Seite
I. Einleitung	5
II. Verhandlungen und Vorschläge über Verbesserungen und Neubau: Geschichtliche Darstellung	7
III. Antwort des Brugger Gleitherrn auf Fragen der Zollkammer vom 27. Februar 1754	59
IV. Beratungen und Gutachten über den Bau der neuen Straße 1773—1776	62
V. Der Bau der neuen Straße, Ausführung 1777—1779	87
VI. Aus den ersten Jahren nach dem Bau der Straße:	
a) Erstellung einer Großlastwage in Brugg	96
b) Weggeldfrage	97
c) Beitrag der Gemeinden	101
d) Erledigung eines schweren Unfalls	104
e) Maßnahmen für den Unterhalt der neuen Straße	105
f) Beschwerde wegen Landentschädigung	108
VII. Bern will den Zollanteil Bruggs erwerben	109
VIII. Weitere Straßenbauten:	
a) Die Straße von Brugg nach Baden	110
b) Straße Baden-Siggenthal-Zurzach	111
IX. Geschichtliches Ergebnis	113
X. Urteile über die patrizische Berner Regierung	116
XI. Anhang:	
1. Verzeichnis der Männer und Zugtiere	119
2. Verzeichnis der Gemeindevorgesetzten	121
3. Originalbericht Miranis über den Zustand der Bözbergstraße und Kostenvoranschlag	121
4. Verträge über Steinfuhren und Steinbrechen	126
5. u. 6. Baurechnungen, Verzeichnisse von Arbeitern und Fuhrleuten . .	128
7. u. 8. Unterhalt der Straße	134
9. U. Mirani	137
XII. Register	139