Zeitschrift: Argovia: Jahresschrift der Historischen Gesellschaft des Kantons

Aargau

Herausgeber: Historische Gesellschaft des Kantons Aargau

Band: 41 (1926)

Artikel: Der Bau der heutigen Bözbergstrasse : ein Beitrag zur Geschichte der

Landschaft am Bözberg und ihrer Verwaltung durch die Berner Patrizier

im achtzehnten Jahrhundert, auch zur schweizerischen

Verkehrsgeschichte

Autor: Heuberger, S.

Inhaltsverzeichnis

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-45357

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Inhaltsübersicht.

		Seite
I.	Einleitung	5
II.	Derhandlungen und Dorschläge über Berbesserungen und Meubau: Ge-	
	schichtliche Darstellung	7
III.	Untwort des Brugger Gleitsherrn auf fragen der Follkammer vom	
	27. februar 1754	59
IV.	Beratungen und Gutachten über den Ban der neuen Strafe 1773-1776	62
V.	Der Bau der neuen Straße, Ausführung 1777—1779	87
VI.	Uns den ersten Jahren nach dem Ban der Strafe:	
	a) Erstellung einer Großlastwage in Brugg	96
	b) Weggeldfrage	97
	c) Beitrag der Gemeinden	101
	d) Erledigung eines schweren Unfalles	104
	e) Magnahmen für den Unterhalt der neuen Strafe	105
	f) Beschwerde wegen Candentschädigung	108
VII.	Bern will den Zollanteil Bruggs erwerben	109
VIII.	Weitere Stragenbauten:	
	a) Die Straße von Brugg nach Baden	110
	b) Straße Baden-Siggenthal-Zurzach	111
IX.	Geschichtliches Ergebnis	[13
Χ.	Urteile über die patrizische Berner Regierung	116
XI.	Unhang:	
	1. Derzeichnis der Männer und Zugtiere	119
	2. Derzeichnis der Gemeindevorgesetzten	121
	3. Originalbericht Miranis über den Zustand der Bögbergstraße und	
	Kostenvoranschlag	121
	4. Derträge über Steinfuhren und Steinbrechen	126
	5. u. 6. Baurechnungen. Derzeichnisse von Arbeitern und fuhrleuten	128
	7. u. 8. Unterhalt der Straße	134
	9. U. Mirani	137
XII.	Register	139