

Zeitschrift: Appenzellisches Monatsblatt
Band: 19 (1843)
Heft: 7

Artikel: Die Strassen-Correctionen in Ausserrohden von 1816 bis auf die neueste Zeit [Fortsetzung]
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-542314>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Straßen - Correctionen in Außerrohden von 1816 bis auf die neueste Zeit.

(Fortsetzung.)

Die Kosten der ganzen Correction vom Stoßwalde bis zum Gasthause zur Linde betragen, was folgt.

1. Für die Erdarbeiten und den eigentlichen Straßenbau (Chaussirung) wurden dem H. Pietro Colciaghi von Locarno, in Folge sieben verschiedener Accorde, bezahlt. fl. 7030.

2. Darunter sind jedoch die Planirungsarbeiten auf dem Kirchenplaze nicht einbegriffen. Diese Kosten mußten sehr beträchtlich ausfallen, weil das Terrain größtentheils aus fast zu Stein verhärtetem Lehm bestund. Sie betragen, die Fundamentgrabungen für das Schulhaus und das Gemeindehaus nicht mitberechnet, fl. 2456.

3. Die Kosten für Stützen und Wandmauern, die zur Beschwichtigung verschiedener Besitzer nöthig waren, für Brunnenleitungen, Gewölbe, Treppen und nachträgliche Befestigung betragen fl. 4834.

4. An Grundeigenthum wurden für die Straßenunterlage ungefähr 180,000 Quadratsfuß gebraucht. Herr Roth, Vater, trat seinen Boden, der in Anspruch genommen wurde, unentgeltlich ab; die übrigen Besitzer wurden entschädigt mit fl. 8167.

Die gesammten Kosten stiegen also auf 22,487 fl. Von dieser Summe bezahlte die Gemeinde laut dem gedruckten Berichte (*):

„ 1. Für Abgrabungen auf dem Kirchen-
 „plaze und Correction der Straße über densel-
 „ben in den Jahren 1837 und 1838 fl. 712 18 fr.

„ 2. Für den Bau der zwei Straßenstrecken
 „vom Unterrain bis zum Stofel und vom
 Uebertrag fl. 712 18 fr.

*) Bericht der von der Kirchhöre in Teuffen den 17. Nov. 1839 zur Prüfung der Gemeinderrechnungen ernannten Kommission, S. 20 und 21.

	Uebertrag fl. 712 18 fr.
„Zoll bis zum Stoßwald im Jahre 1838, „laut Accord an den Uebernehmer, Hrn. „Präsident Roth	= 2800 — =
„ Für Bodenentschädigung	= 4367 42 =
3. Für Correction der Straße vom Bären bis zum Unterrain im Jahr 1837	= 200 — =

Zusammen fl. 8080 — =

Die Opfer des Hrn. Hauptmann Roth bloß für diese Correction betragen also 14,407 fl. Bisher waren diese Opfer durchaus unbekannt geblieben. Selbst Herr Landammann Nagel konnte in dem erwähnten Berichte gar keine Andeutungen über dieselben geben, und erst nach wiederholter Bitte und langem Widerstreben lüftete uns endlich Hr. Hauptmann Roth den Schleier. Er leistete auch die einjährige Garantie, ohne welche die Landes- = Straßencom- mission die augenscheinlich befriedigend vollendete Straßen- strecke dem großen Rathe nicht zur Unterhaltung empfehlen zu dürfen glaubte.

Der laufende Fuß dieser ganzen Correction kostet also durchschnittlich 2 fl. 10 fr. Die Gemeinde Teuffen darf übrigens nach jeder beliebigen Richtung hin neue Werke dieser Art übernehmen, ohne so schwere Opfer besorgen zu müssen. Die kostbarsten Correctionen sind in der Regel diejenigen in den Dörfern, wo sich auch wegen Unterhaltung des Passage die größten Schwierigkeiten darbieten. Diese Correction hat nun Teuffen erledigt. Experten sprechen die Ansicht aus, daß namentlich die weitere Correction der Straße nach Bühler durchschnittlich nicht höher als auf 1 fl. 12 fr. für den laufenden Fuß zu stehen käme. Der gewaltige Abhang von der Linde bis zur Papiermühle könnte auf eine höchst vortheilhafte Weise und mit einem Gefäll von nur 3 — 4 Procent umgangen werden; ein Umstand der desto ernsthafter beherzigt werden sollte, da ohne diese Fortsetzung alle übrigen so schönen Verbesserungen auf dem ganzen Straßenzuge bis Gais ihrem Zwecke nie

vollständig entsprechen, und die großen Opfer erst dann ihren wahren Erfolg finden können, wenn auch hier Hand an's Werk gelegt wird.

H e r i s a u.

Herisau begann seine zahlreichen und schönen Correctionen mit derjenigen am Mauchler. Die nächste Veranlassung zu derselben wurde Hr. Heinrich Steiger, der Erbauer des Heinrichsbades. Nachdem er diese Anstalt errichtet hatte, trat das Bedürfnis einer unmittelbaren Verbindungsstraße mit St. Gallen ein. Er ließ sich daher durch H. Hauptmann Lanicca von Chur, der damals einen ausgezeichneten Namen in diesem Fache besaß, einen Plan entwerfen, nach welchem die neue Straße in gerader Richtung vom Badehause gegen Morgen nach dem Abhange und hier mit den erforderlichen Windungen nach Winklen geführt hätte, wo sie in die bisherige Landstraße gemündet haben würde. Es waltete dabei die Absicht, nach einer Correction des Weges in den Flecken Herisau die neue Straße über Mosberg zum allgemeinen Verbindungsmittel zwischen jenem Ort und St. Gallen zu machen. Der Boden war indessen diesem Plane nicht günstig, und da mehreren bedeutenden Männern in Herisau seit längerer Zeit sehr daran gelegen gewesen war, die Mauchlerstraße, deren Steigung bis auf 10, 11 $\frac{1}{2}$ und 13 $\frac{3}{4}$ procent betragen hatte, zu verbessern, so entwickelte sich die Sache bald zu einer Uebereinkunft zwischen diesen und Herrn Steiger.

Nach dieser Uebereinkunft trat die Gemeinde Herisau dem H. Steiger den Boden ab, um die neue Straße von seiner Heimath über die ihr zugehörige Nordhalde zu führen und sie sodann unter der Ziegelhütte in die Landstraße ausmünden zu lassen. H. Steiger verpflichtete sich hinwieder, diese Straßenstrecke bis zur Mündung in die Landstraße zu allen Zeiten auf seine Kosten zu unterhalten und sie dem allgemeinen Gebrauche zu überlassen; zugleich nahm er die Correction der Mauchlerstraße, wie sie jetzt da steht, gegen Entschä-

digung in seinen Vertrag mit H. Lanicca auf. Den 30. Wintermonat 1824 genehmigte die Kirchhore von Herisau die Uebereinkunft, nachdem diese sieben Tage früher, den 23. Wintermonat, auch die Bestätigung des großen Rathes erhalten und dieser im Namen des Landes die Verpflichtung übernommen hatte, das neue Werk am Mauchler als Landstraße anzuerkennen und demnach zu unterhalten. Derselbe beschloß zugleich, statt der bisherigen Weggeldstätte auf Buchen eine neue an der Stelle zu errichten, wo die Straße vom Heinrichsbade sich bei der Ziegelhütte mit der Landstraße vereinigt, und daselbst ein Zollhaus zu erbauen.

Die wichtigsten Beförderer der Correction am Mauchler waren besonders die drei H. Gebrüder Schieß (H. Altlandsäckelmeister J. U. Schieß zum Pfauen, H. Joh. Schieß zur Rose, Präsident des kleinen Rathes, und H. Altobristl. J. J. Schieß), die wir in der Folge bei allen Verbesserungen in diesem Gebiete wieder finden werden; dann die H. Landammänner Nef und Schläpfer, Amtschreiber Ramsauer, Landesstatthalter Laurenz Meier u. s. w.

Noch vor Anfang des Winters wurde die Arbeit von H. Lanicca begonnen und auch während desselben, soviel es die Witterung zuließ, emsig fortgesetzt. Er bediente sich dabei — wenige appenzeller Tagelöhner ausgenommen, deren sich überhaupt nicht viele gemeldet hatten, — der Arbeiter, die er aus Bünden und dem Canton Tessin mitgebracht hatte. Gewöhnlich waren 20 — 40 Mann beschäftigt, und es war die erste Correction in Auserrohden, die von jenen kräftigen Männern aus dem Süden vollführt wurde, welche seit her wegen ihrer Thätigkeit und Gewandtheit fast ausschließlich für solche Arbeiten in Anspruch genommen werden. Mancher Störungen ungeachtet, stund das Werk nach zehn Monaten, im Herbstmonat 1827, fertig da. Wenn auch das Gefäll auf einzelnen Punkten noch bis auf $8\frac{3}{4}$ procent beträgt, so erntete die Correction doch große Bewunderung, denn von einem Negrelli und seinen Schöpfungen wußte man

damals noch nichts, und das Werk stand für uns damals völlig auf der Höhe der Zeit.

Die Kosten betragen 8213 fl., von denen H. Steiger ungefähr 3144 fl. trug, die übrigen 5069 fl. aber ganz durch freiwillige Beiträge von Herisau bestritten wurden. Ungefähr 1300 fl. von dieser Summe wurden für den Boden bezahlt, der für das Werk nöthig war, und der vorzüglich in Waldung bestand, welche damals die Stelle der jetzigen Straße einnahm.

Von den freiwilligen Beiträgen nennen wir die, welche auf 100 fl. und darüber stiegen.

H. Landammann Nef	100 fl.
= K. Baumann auf Buchen	110 =
Jgfr. A. B. Tanner	300 =
H. Obristl. Schieß	300 =
= Hauptmann (nachher Landammann) Schläpfer	960 = 49 fr.
= Johannes Schieß (gegenwärtig Prä- sident) zur Rose	1065 = 34 =
= Landshauptmann (nachher Landsäckel- meister) Schieß zum Pfauen	1065 = 34 =

Nach der Correction der Mauchler-Straße geschah eine bedeutende Zeit lang nichts mehr. Den Impuls zu vollständigen Verbesserungen gab der Umstand, daß H. Präsident Schieß zur Rose die Emdwiese gekauft hatte. Bis dahin hatte die Straße nach Waldstatt einige äußerst mühsame Stellen gehabt. Auf einer derselben, an der Hofeck, betrug das Gefäll $15\frac{1}{2}$ procent; alle andern aber übertraf eine Stelle an der Schmiedgasse, die bei einer Breite von nur $10\frac{1}{2}$ Fuß eine Steigung von wenigstens 15 procent darbot und nicht bloß Veranlassung zu abstoßender Thierquälerei wurde, sondern auch den Menschen, besonders denjenigen, die zur Zeit des Eises diese Straße befahren mußten, tausend Angstseufzer auspreßte. Dabei konnte Niemand die Wichtig-

keit dieser Straße nach dem Toggenburg und den Kantonen Glarus und Zürich verkennen.

Es war ein kühner Gedanken, in dem nämlichen Lande, wo die Conventienz der Häuserbesitzer bisher einen so despotischen Einfluß auf die Richtung der Straße gehabt hatte, auf einmal zwei großen, über hundert Klafter langen Häuserreihen eine uralte Landstraße zu entziehen und diese an den Rücken derselben außer das Dorf zu verlegen. Die Zweckmäßigkeit einer solchen Correction war aber im vorliegenden Falle zu augenscheinlich, als daß sie großen Widerstand hätte finden können, und es wurde kräftige Hand an's Werk gelegt. Auf dem lebhaftesten Punkte des Fleckens Herisau verschwanden drei Häuser, um der Straße, die fortan über die Emdwiese, statt über die Schmiedgasse, nach Waldstatt führen sollte, eine Lücke zu öffnen.

Im Heumonate 1835 wurde das schöne und für den Verkehr so erfreuliche Werk begonnen; ein Jahr später, im Brachmonate 1836, stand es fertig da, und der erste Schritt zur Correction dieser Straße war mit dem besten Erfolge gekrönt. Die ganze neue Strecke vom Gasthose zum Löwen im Flecken bis in den Weiler, „zu Weilen“ genannt, mißt ungefähr 380 Klafter. Nur ein unbedeutender Theil an der Hofeck, wo die alte Straße nach der Schmiedgasse führt, nahm die frühere Richtung; der ganze übrige Weg war durchaus neu. Er hat, ohne die Seitengräben, eine Breite von 22 Fuß. Auf der Emdwiese ist die neue Straße zu beiden Seiten mit Trottoirs von 6 Fuß Breite, die ungefähr 100 Klafter lang sind, versehen. Das Gefäll beträgt höchstens $6\frac{1}{2}$ procent; so stark ist es aber nur auf einer kleinen Strecke.

Die Unternehmer dieser Correction, denen sie verdungen wurde, waren die H. H. Lorez aus Bünden, Ad. Näff von Altstädten und Rues von Dornbirn. Der Sohn dieses letztern beaufsichtigte die Arbeiter, von denen die meisten Italiener, ein Theil aber auch Appenzeller waren.

Die Kosten nennt folgende Rechnung:

Für drei Häuser, die abgetragen wurden	10,880 fl. — fr.
Für Bodenentschädigung	4,034 „ — „
Den Unternehmern, H. Lorez und Comp., laut Accord	5,013 „ 53 „
Für verschiedene Gegenstände, Pläne, Aussteckung u. s. w.	215 „ 8 „
Zusammen	<u>20,143 fl. 1 fr.</u>

Der erfreulichste Punkt in der ganzen Geschichte dieser Correction ist der Umstand, daß auch diese Kosten ganz aus freiwilligen Beiträgen bestritten wurden. Diese Beiträge waren bisher nur in einem kleinen Kreise bekannt; wir freuen uns daher sehr, daß auch hier unserer Bitte entsprochen wurde, und wir also das Andenken derselben in unserm Blatte aufbewahren können.

H. Präsident Schieß zur Rose	7008 fl. 54 fr.
„ Landsäckelmeister Schieß älter, zum Pfauen	3840 „ — „
„ Landammann Schläpfer	2560 „ — „
„ Ramsauer = Fisch	1500 „ — „
„ Oberstl. Schieß	1480 „ — „
„ Landammann Ref	400 „ — „
Frau Statthalter Wetter	400 „ — „
H. Landsäckelmeister Schieß jgr.	300 „ — „
„ J. J. Frischknecht auf dem Plage	256 „ — „
„ Joh. Zähler am Obstmarkt	254 „ — „
„ Michael Tobler im Brühlhof	250 „ — „
„ Hauptmann Joh. Schefer im Ober- dorf	200 „ — „
„ Hauptmann Schirmer	200 „ — „
„ „ Wetter	200 „ — „
„ Gustav Schieß	200 „ — „
„ Bauherr Schläpfer auf dem Plage	200 „ — „
Bon 20 andern Contribuenten	896 „ 7 „
	<u>20,143 fl. 1 fr.</u>

Die Bewohner der Schmiedgasse, die durch den neuen Straßenzug über die Emdwiese den bedeutendsten Theil ihres Durchpasses verloren hatten, wollten nicht bloß mit verschränkten Armen dieser Correction zusehen; sie säumten nicht, recht rüstig auch ihren Weg soviel als möglich zu verbessern und somit der ganzen Sache die beste Wendung zu geben. Im Sommer 1835 begannen auch sie das Werk. An der obern Schmiedgasse wurde es noch im nämlichen Jahre größtentheils fertig; bis im Herbst des folgenden Jahres war es auch an der untern und äußern Schmiedgasse zu Ende gebracht. Von der Mündung der Straße über die Emdwiese bis zur Schmiede in die äußere Schmiedgasse nimmt diese Correction eine Strecke von 110 Klaftern ein. Die bereits erwähnte enge Stelle wurde auf $16\frac{1}{2}$ Fuß erweitert. Das Gefäll übersteigt nun nirgends mehr 8 procent. In der obern Schmiedgasse, bis unten an die Mündung der neuen Steigstraße, ist ein gemauerter Canal angebracht, in welchen alle drei Brunnen und alle Dachrinnen der Gasse abfließen.

Die Unternehmer dieser Correction waren die beiden Baumeister H. Ambrosius Schlatter von St. Gallen und H. Gnoch Breitenmoser in Herisau.

Die Kosten der ersten Correction, an der obern Schmiedgasse, beliefen sich auf	4442 fl. 42 fr.
und diejenigen der untern und äußern Schmiedgasse auf	483 = 35 =
Zusammen	4926 fl. 17 fr.

(Fortsetzung folgt.)

Historische Analecten.

Den 8. Augst am grossen Rath zu Trogen wegen Holzverkauf auff auffer das Land ist Erkennt, daß die, wo ganze