

**Zeitschrift:** Appenzeller Kalender  
**Band:** 280 (2001)

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

wieder von Dampfloks gezogene Nostalgiekompositionen zum Einsatz.

### Rheineck-Walzenhausen-Bergbahn und Togener Bahn

Der Vollständigkeit halber sei an zwei weitere, ins Appenzellerland führende Bahnen erinnert. Am 27. Juni 1896 erfolgte die Aufnahme des fahrplanmässigen Betriebs der mit nichts anderem als dem Gewicht von Wasser betriebenen Drahtseilbahn von Rheineck nach Walzenhausen (RhW). 1909 wurden die beiden Bahnhöfe RhW-Ruderbach und Rheineck-SBB verbunden, wobei auf den neu verlegten Schienen eine Trambahn verkehrte. Der

1958 erfolgte Umbau der RhW zur heutigen Bahn brachte das Tram zum Verschwinden. Gleichzeitig entfiel das Umsteigen in der RhW-Talstation Ruderbach.

Der Bahnbetrieb von St. Gallen via Speicher nach Trogen (Togener-Bahn) wurde am 10. Juli 1903 eröffnet. Die als Strassenbahn konzipierte TB wurde ab Beginn elektrisch betrieben. Bei einer Spurweite von einem Meter wurde kein Zahnrad benötigt. Auch bei der TB waren stete Erneuerungen an der Tagesordnung, und diesbezüglich letzter «grosser Brocken» war der im Herbst 1997 in Betrieb genommene Bahnhofneubau in Speicher.



**Rorschach-Heiden-Bergbahn  
RHB**

**Bergbahn Rheineck–Walzenhausen  
RhW**

Zwei Bergbahnen in Wort und Bild von den Gründungsjahren bis in die Gegenwart.

192 Seiten, illustriert, Fr. 35.–  
ISBN 3-85882-295-7

Appenzeller Verlag, Herisau



### SENNENSATTLEREI APPENZELLER HANDEWK

Ihre Fachwerkstatt für:  
Senntumriemen – Hosenträger –  
Schuhschnallen  
Glocken und Treicheln mit Riemen für  
Sport- und Ehrenpreise mit Gravuren  
Geschenke für verschiedene Anlässe

**HANS BACHMANN**

Schützenwiesenstrasse 13  
CH-9050 Appenzell

Tel. 071/787 22 57 Fax 071/787 22 58



**9050 Appenzell  
PNEU DOBLER**

Tel. 071/787 42 65

**NEU!** Das Stromspar-Rührwerk

Mit neuer leistungsstarker Ausführung:

bis ca. 400 m <sup>3</sup>	bis ca. 600 m <sup>3</sup>
mit 2-PS-Motor	mit 3-PS-Motor

Endlich Schluss mit hohem Stromverbrauch beim Jauche rühren!

von Arx

Bischofszellerstr. 123 · 9200 Gossau  
Tel. 071-385 30 60 · Fax 071-385 30 88

**fenster dörig**

**Holz-Metallfenster  
Kunststofffenster**

**9050 Appenzell  
Telefon 071 787 87 80**