

Zeitschrift: Appenzeller Kalender

Band: 268 (1989)

Artikel: Die letzten Postkutschenfahrten im obern Thurtal

Autor: Naef-Naef, Jakob

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-376709>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

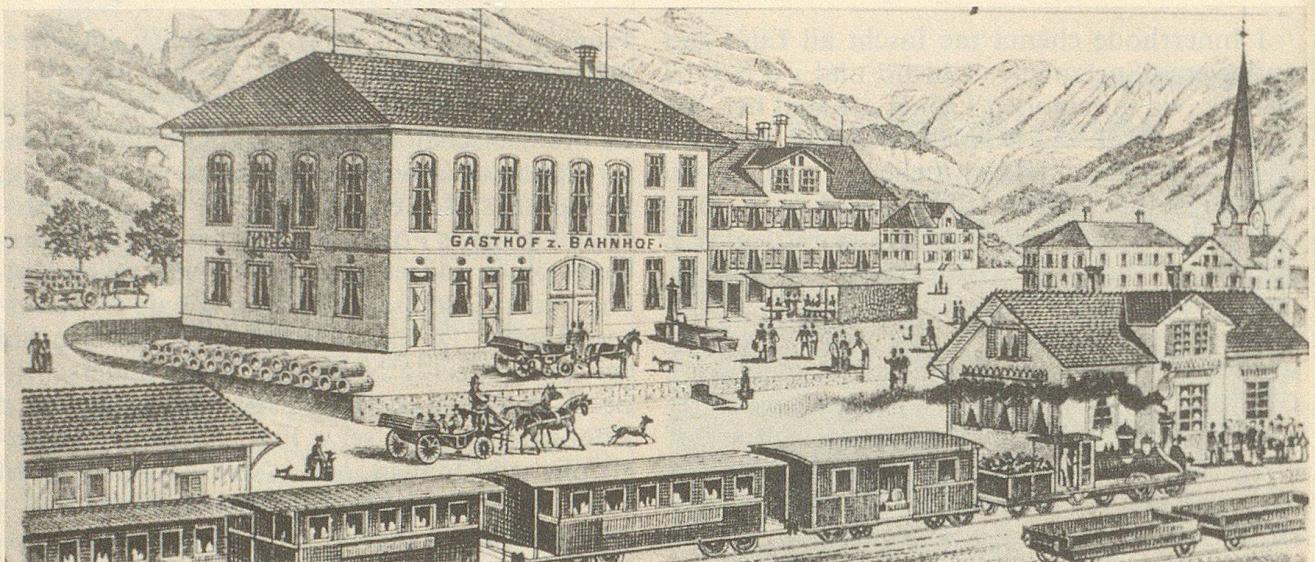
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die letzten Postkutschenfahrten im obern Thurtal

Von Jakob Naef-Naef



Der Bahnhof- und Umschlagplatz in Ebnat-Kappel aus der guten, alten Zeit mit dem Gasthof zum Bahnhof, wo der Besitzer Jos. Huber viele Transitreisende von 1891 bis 1921 bewirtete.

Postkutschen-Reisen zählten ganz früher zu einem beliebten Ausflugserlebnis, doch blieb diese Bequemlichkeit eher den begüterten Kreisen vorbehalten, auch wenn die Beförderungstaxen, gemessen an den heutigen, mehr als bescheiden waren.

Schon um die Mitte des vergangenen Jahrhunderts verkehrte zwischen der alten Aebtestadt Wil und Ebnat-Kappel eine Reisepost, und weitere Kurse, so Flawil-Wil-Ebnat-Kappel und Herisau-Ebnat-Kappel, folgten 1853. Nach der Eröffnung der Bahnlinie Wil-Ebnat-Kappel, der sogenannten «Toggenburgerbahn» am 24. Juni 1870, schnauften und ächzten die mit den drei Lokomotiven «Churfirsten», «Yberg» und «Hulftegg» betriebenen Züge, anfänglich zweimal täglich, nachher dreimal auf der 25,2 Kilometer langen Strecke in rund 65 Minuten zur Endstation Ebnat-Kappel und zurück. Dadurch entwickelte sich im Doppeldorf eine wichtige Pferdepoststation mit Umschlagplatz für den Postverkehr und Gütertransport talaufwärts zu den obren Kurzentren. Die steigenden Frequenzen riefen auch bald nach einem Ausbau der Fahrglegenheiten mit den zwei-

spännigen, viersitzigen, auf privater Basis, aber in Regie der Postverwaltung geführten Reisepostwagen, welche die Fahrgäste über die holperigen, staubigen und bekisten Strassen über Wildhaus hinaus nach Buchs in rund fünf Stunden beförderten. Allfällige überzählige Fahrtteilnehmer erhielten wenn nötig und erwünscht einen freibleibenden Sitz neben dem Postillon zugewiesen – ein herrlicher Platz bei freundlichem Reisewetter, aber unangenehm, wenn Regen und Schneegestöber das Ausharren zum Problem werden liessen!

Für das einheimische Handwerk in Ebnat-Kappel brachte der Umschlagplatz willkommene und dauernde Beschäftigung, waren es doch zur Hauptsache Sattler, Wagner, Maler und Schmiede, die mit ihren Gesellen für die Erneuerungs- und Unterhaltsarbeiten an Postkutschen und Karren besorgt waren. Auch regten sich zu jener Zeit schon tierschützerische Bedenken, welche die den Pferden zugemutete Zuglast rügten. Auch fanden die Kritiker, dass die Tiere bei angemessener Fracht die Fourgons mühelos talaufwärts zögen, während sie als Vorspann an den Postkutschen leider ständig



Wagnermeister Jak. Bleiker, Malermeister A. Eschmann und Sattlermeister Eugster freuen sich nach vollbrachter Arbeit an einer renovierten Postkutsche.

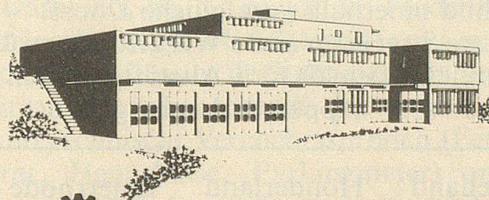
mit der Geissel in Trab gehalten werden müssten.

Diese jahrzehntelange Blütezeit im Postkutschenverkehr, wovon wie gesagt auch das einheimische Gewerbe profitierte, nahm jedoch am 30. September 1912 ein plötzliches Ende, als die

Pferdeposten zum letzten Mal zwischen Ebnat-Kappel und Nesslau verkehrten. Denn andernfalls, am 1. Oktober 1912, eröffnete die Bodensee-Toggenburgbahn mit lebhaft dampfenden und schnelleren «Schienenrösbern» den Betrieb bis hinauf nach Nesslau; Ebnat-Kappel verlor dadurch seine Bedeutung als Umschlagplatz und musste diesen Rang wohl oder übel an die neue Endstation abtreten.

Noch vor und während des Bahnbaues äusserten sich kritische Stimmen in der Lokalpresse zu diesem Bahnprojekt, die einen wegen der Linienführung protestierend und die andern, welche einer Weiterführung nach Wildhaus das Wort redeten.

Nur sieben Jahre dauerte die Postkutschenromantik im obern Thurtal an, bis ihr im Jahre 1919 mit der Einführung des Postautoverkehrs das letzte Stündlein schlug. Peitschenknall, heimiges Hufgeklapper und Schellengeklingel verstummt. Stattdessen ertönten fortan die Hupen durchs Thurtal hinauf und über das Zwinglidorf hinaus und durchs Simmitobel nach Buchs.



F.T. SONDEREGGER AG

9100 Herisau AR Telefon 071 521144

Kalt- und Heisswasser-Hochdruckreinigungsgeräte, Stationär-Hochdruckanlagen, Wasser-Sandstrahlgeräte, Traktoren, Maschinen für Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Kommunalbetriebe und den Privatgarten, Kompressoren, Seilwinden, Spezialbereifungen

Neu:

Hobby-Hochdruckreiniger
für den Auto-, Haus- und Gartenbesitzer

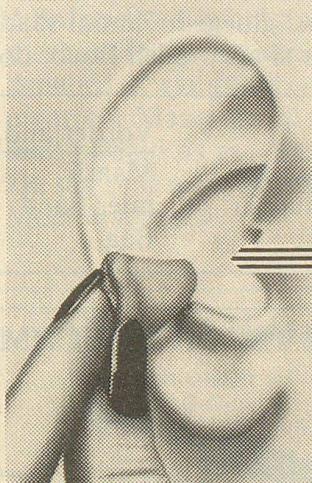
Besuchen Sie unsere permanente Ausstellung
in Herisau!

besser hören

NEU:
Mini-Hörgerät

Individuell angepasst
vom Fachmann mit
Erfahrung.

INTRA
INTRA



Ein Hörgerät von
dem man viel hört und
nur wenig sieht!
Kostenloser Hörtest

jeden Donnerstag von 13.30–17.00 Uhr bei
Frischknecht Optik, Windegg 3, Herisau, Telefon 071 511185

micro-electric
HÖRGERÄTE