Zeitschrift: Appenzeller Kalender

Band: 257 (1978)

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 22.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

los gewordene Flugzeug (ein grosser, schwe- festgefrorenen Leichen des Mayor Mikkola rer, zweistieliger Doppeldecker) zerschellte und Leutnant Durchman. Ingenieur-Adjunkt mit ungeheurer Wucht an der Westwand des Robert Gsell vom Eidgenössischen Luftamt Piz Urlaun Südgrat, genau dort, wo die Höhen- suchte mit allen Mitteln nach den Resten des diesem Moment an verschollen blieb.

westliche und östliche Hälfte trennt, der linke später fand man etwa 200 Meter weiter öst-Unterflügel mit dem Schwimmer vom Boots- lich, am Fuss der Felswand, Teile des Wracks rumpf und Mitteldeck ab, und das nun steuer- der «Savoya» sowie die in Gletscherspalten kurve 3060 des Topographischen Atlas der Fleugzeuges, besonders nach dem Motor und Siegfriedkarte die felsige Westflanke des dem Propeller, jedoch erfolglos. Doch aus Grates berührt. Durch den Anprall wurden aufgefundenen Flügelholmteilen liess sich die toten Piloten mit einigen Flugzeugteilen eindeutig eine Parallele mit dem Absturz der auf den Gletscher geschleudert, während die anderen «Savoya-S. 9» am Zürichhorn rekon-«Savoya-S. 9» im Dunkel eines unergründlich struieren. In beiden Fällen konnte nur ein tiefen Bergschrundes verschwand und von Sabotageakt das Unglück verursacht haben, nämlich: ein Bruch des hölzernen, siebenfach Etwa einen Monat später entdeckte ein Zür- verleimten, hinten auf dem Oberdeck angecher Tourist mit einem Glarner Bergführer triebenen Druckpropellers als primäre und ein zufällig im tiefen Neuschnee vermeintlich das Bruch des Hinterholms des linken Unterflüverunglückte Flugzeug, was sich jedoch etwas gels als sekundäre Ursache. Bei beiden Kataspäter als Irrtum herausstellte. Sie hatten strophen, jener gleichen Tags am Zürichhorn beim Abstieg vom Tödi durch die Gliems- und der auf dem Gliemsgletscher, hat ein pforte lediglich den vorhin erwähnten, beim fortgeschleudertes Propellerstück den Flügel-Felssporn abgebrochenen linken Unterflügel holm durchschlagen, dadurch wurde der Flümit dem Schwimmer gefunden. Einige Tage gel derart geschwächt, dass er die starke

Neue Fenster für das alte Haus Aktion

Wir haben ein verblüffend einfaches System entwickelt:

Keine Maurer- und keine Malerarbeiten. Keine Normfenster (unsere Fenster werden massgefertigt)

Nützen Sie die günstigen Altbausanierungs-Kredite der Banken.

Verlangen Sie unser Angebot Wir beraten Sie unverbindlich