

Zeitschrift: Appenzeller Kalender

Band: 238 (1959)

Artikel: Im Glarner Unterland : Klischees aus Jenny-Kappers "Katalog der ältern Ansichten des Landes Glarus"

Autor: Winteler, Jakob

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-375649>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

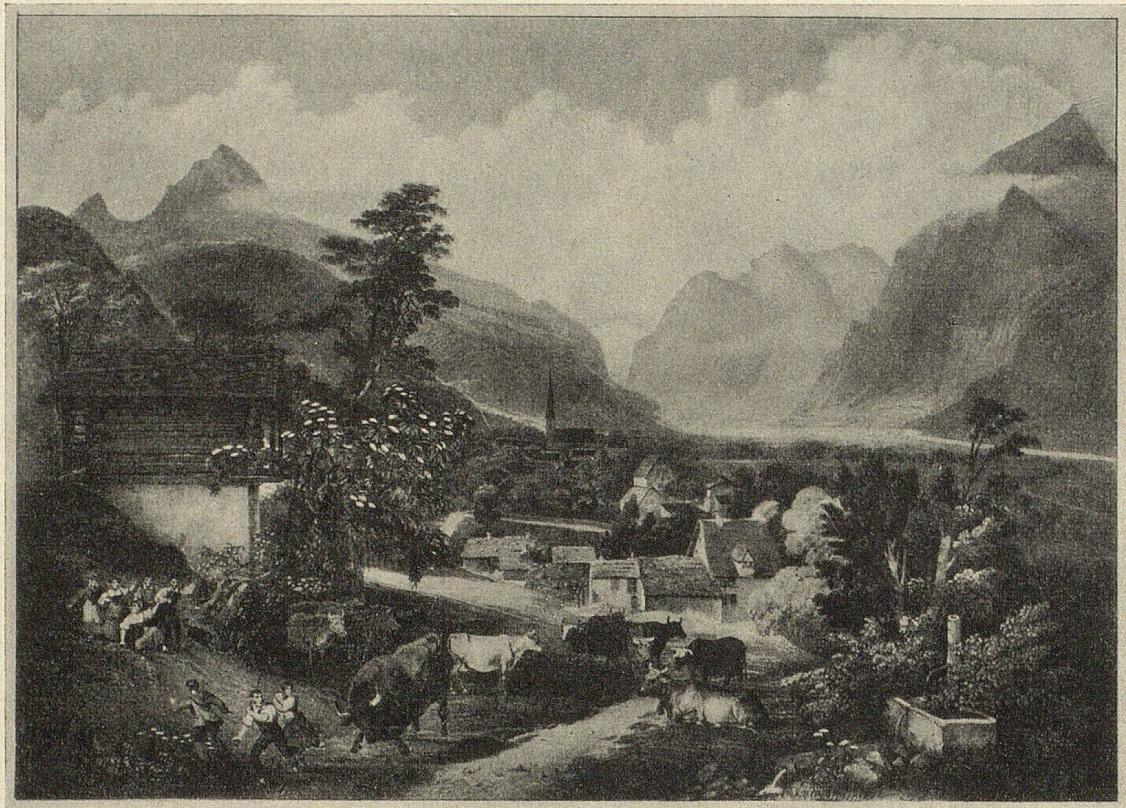
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Gesamtansicht von Mollis, um 1850
Links der Fronalpstock, rechts Glärnisch, Wiggis und Rautispitz.

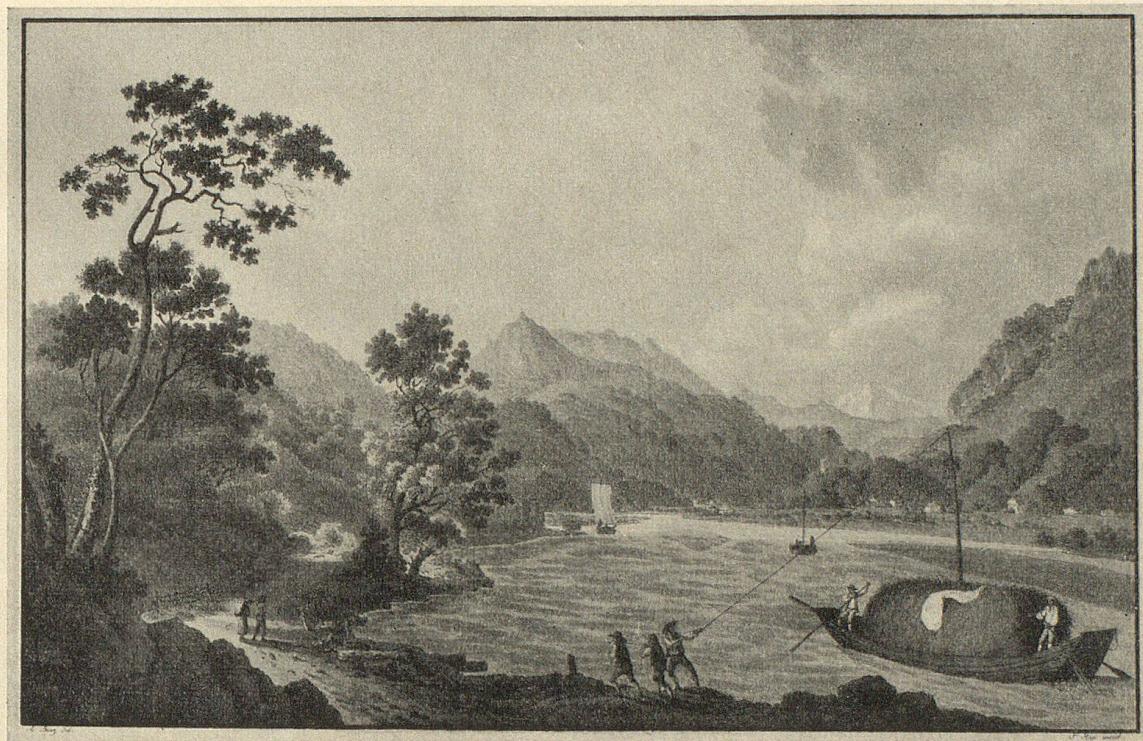
Im Glarner Unterland

Von Jakob Winteler

Klischees aus Jenny-Kappers «Katalog der ältern Ansichten des Landes Glarus».

Das Tal Glarus besitzt nur einen einzigen natürlichen Zugang von Norden her. Der Zürcher Chronist Johs. Stumpf hat es mit einer Fischreuse verglichen. Das erlärt die Tatsache, daß trotz der schon im Frühmittelalter benützten Route Zürichsee-Walensee kein Durchgangsverkehr aufzukommen vermochte. Immerhin gehört der nördliche Landesteil zum frühesten und dichtest besiedelten Gebiet, wenn auch der Kanton seinen Namen von dem sozusagen in der Mitte des Landes gelegenen Hauptorte empfangen hat. Funde aus der Römerzeit stammen – abgesehen von im ganzen Land verbreiteten Münzen – bis jetzt lediglich aus der Gegend des heutigen Linthkanals und des Kerenzerberges, ein Zeichen dafür, daß die Querverbindung Kempraten-Kapperswil nach Chur schon in einer frühgeschichtlichen Zeit begangen worden war. Sie mag teilweise von Beesen über den Walensee ge-

führt haben, weil der jäh in das Wasser abstürzende Walenberg einen unpassierbaren Querriegel bildete. Im Hüttenbösch, jenseits des heutigen Linthkanals gegenüber Beesen, liegt eine römische Siedlung im Boden, die eines der nächsten Forschungsobjekte der Urgeschichtsfreunde bilden wird. Sie mag der Ausgangspunkt zur Landverbindung über den Kerenzerberg gewesen sein, wo in der allerletzten Zeit, wie längst vermutet, aber immer wieder bestritten, vor Filzbach eine ausgedehnte römische Siedlung ausgegraben worden ist. Der Schiffsverkehr über den Walensee ist durch eine kaiserliche Urkunde aus dem Jahre 955 nachgewiesen, doch zeugen häufige Nachrichten über schwere Schiffsunfälle von der Gefährlichkeit des Wasserverkehrs. Im Sommer 1472 ertranken 17 Menschen auf der Fahrt von Murg nach Walenstadt. Der italienische Goldschmied und Künstler Benvenuto Cellini beschreibt 1537 dra-



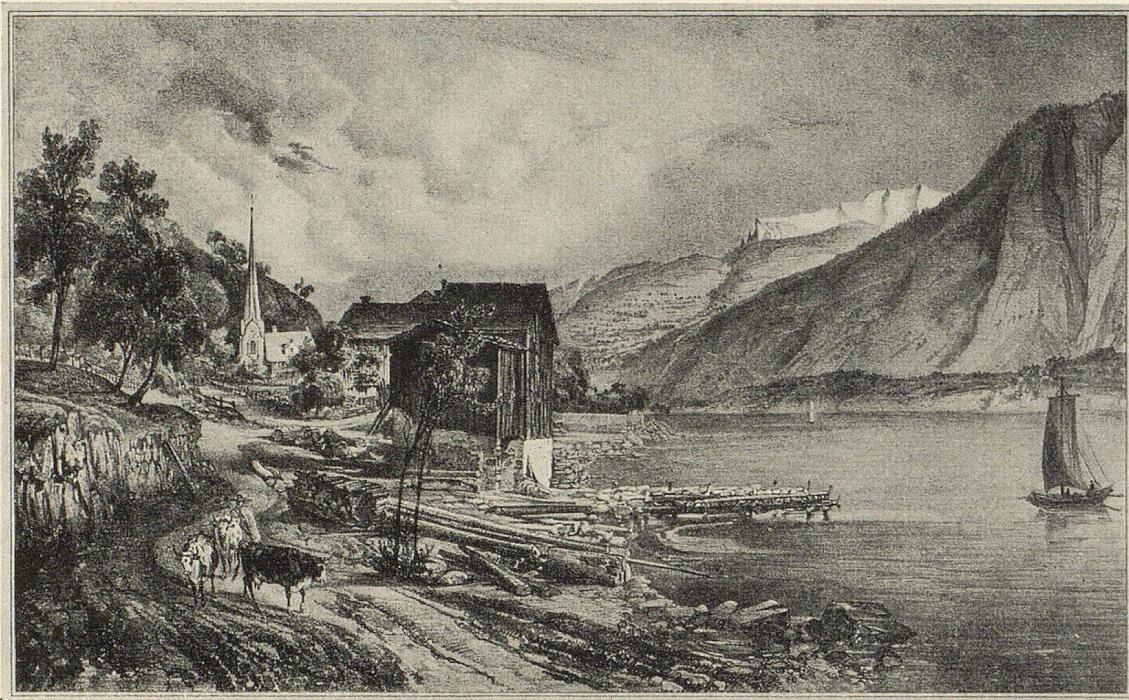
Die Linth oberhalb der Ziegelbrücke, um 1808

In der Mitte der Fronalpstock, an dessen Fuß Mollis mit der Kirche, rechts die Ruine Vorburg.

stisch die Gefahren einer Seereise in umgekehrter Richtung, die ihn in Mühlehorn, der einzigen glarnerischen Gemeinde am See, zum Verlassen des Schiffes und zum Einschlagen des Bergweges veranlaßte, was nach seiner von Goethe übersetzten Darstellung nicht weniger mit gefährvollen Abenteuern verknüpft gewesen sei. Als in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts die Dampffschiffahrt aufkam, glaubte man gegen solche Gefahren gefeit zu sein. Der Untergang des „Delphin“ mit 16 Personen in der Sturmacht des 16./17. Dezember 1850 widerlegte freilich diese Meinung auf betrübliche Weise. Der Ruf nach einer Walenseestraße ist durch viele Jahrhunderte nie verstummt, weil eben diese Route trotz allem schon vom erwähnten Stumpf als die „allergängigste Straße nach Italiā“ bezeichnet worden ist. Angesichts eines weitern größern Schiffunglückes im Jahre 1601 gelobte sich der tatkräftige Handelsmann und Hauptmann Fridolin Heer von Glarus, eine „Straße“ von Niederurnen durch das Riet und Gäsi entlang dem Walensee nach Mühlehorn zu erstellen. Als Entgelt wurde ihm durch die Landsgemeinde die Erhebung eines Zolles von jedem Benutzer zugestanden. Heer verwirklichte in der Tat sein Vorhaben;

der neue Weg wurde zur Zeit des Dreißigjährigen Krieges wiederholt von fremdem Kriegsvolk auf seinem Zug nach Graubünden benutzt. Der Erbauer durfte sich freilich nicht lange seiner Tat erfreuen. Die Ironie des Schicksals wollte es, daß er 1617 durch Steinichlag auf seiner „Straße“ ums Leben kam. Durch mangelnden Unterhalt und Naturgewalten war der Weg Ende des 17. Jahrhunderts nicht mehr passierbar. Erst 1859 trat durch die Eröffnung der Bahnlinie Weesen–Chur eine namhafte Verbesserung der Verkehrsverhältnisse ein. In unserer Zeit endlich durchbohren die Maschinen die Felsen, um neben einer Doppelbahnspur eine moderne Autostraße auszubrechen, ein Unterfangen, das in rund 4 Jahren vollendet und einen Aufwand von guten 40 Millionen Franken erheischen wird.

Anderthalb Jahrhunderte sind seit dem letzten großen Eingriff in die Natur des Glarner Unterlandes erfolgt, der die Gegend aus einem öden, trostlosen Sieberstumpf in eine blühende Landschaft verwandelte. Die Linth, der Glarner Talfuß, der in Hochwasserzeiten zum reißenden und zerstörenden Strom werden kann, floß einst von Näfels an Niederurnen vorbei in stetig sich verändernden Win-



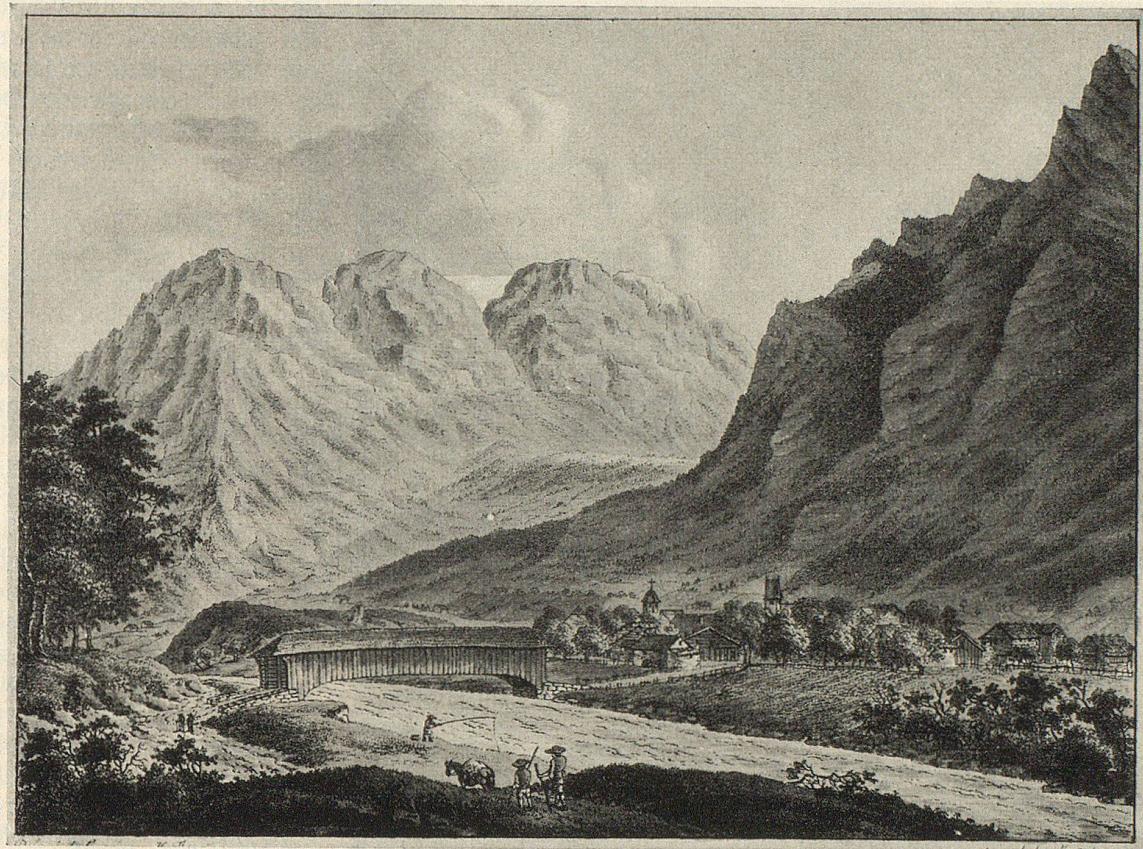
Gesamtansicht von Mühlehorn, um 1850

Blick in Richtung Weesen, rechts die Abhänge des Leistkammes und die Bergmulde von Amden.

dungen nach Ziegelbrücke, wo sie mit dem Ausfluss des Walensees, der Maag, sich vereinigte und gleich einem Lindwurm dem öbern Zürichsee zustrebte. In der zweiten Hälfte des 18. Jahrhunderts mehrten sich die Klagen über die periodischen Überschwemmungen. Das Geschiebe erhöhte den Flusslauf und immer mehr traten die Wasserfluten über die Dämme. Die Maag fand keinen richtigen Abfluss mehr; die kleinen Landstädtchen Weesen und Walenstadt an beiden Enden des Sees standen im Frühsommer wochenlang unter Wasser, von dem ein stinkender Morast zurückblieb. Die schrecklichen Überschwemmungen hatten Malaria und Faulfeber zur Folge, von denen nach zeitgenössischen Berichten 16 000 Menschen in Mitleidenschaft gezogen wurden. Schon in den 1780er-Jahren, kurz vor dem Ende der Alten Eidgenossenschaft, befasste sich die Tagsatzung wiederholt mit Reformen, die entweder eine Be- gradigung und Tieferlegung der bestehenden Flussbette vorsahen oder eine Ableitung der Linth in den Walensee. Allein die Aufgabe scheiterte einstweilen an ihrer Größe. Der Retter erstand erst in der Person des Zürchers Conrad Escher (1767–1823), der mit dem Zunamen „Escher von der Linth“ in die Geschichte eingegangen ist. Die Tagsatzung von 1804 genehmigte seinen Plan; das Werk wurde als

sog. Aktienunternehmen durchgeführt, dessen Gegen- wert Kantone, Gemeinden und Menschenfreunde aus dem ganzen Schweizerland spendeten. Escher zur Seite standen im Kanton Glarus vorab die beiden Brüder Kaspar und Konrad Schindler in Mollis. Am 8. Mai 1811 ergossen sich die Fluten der Linth durch den neuen Escherkanal in den Walensee; nach weitern fünf mühevollen Jahren war der fast schnurgerade Linthkanal vom Walen- zum Zürichsee erstellt. Das ganze für die damalige Zeit gigantische Werk wurde 1823 dem endgültigen Ab- schluss entgegengeführt; 800 Duharten Neuland waren gewonnen und 20 000 weitere wurden der Kultur wiedergegeben. Die endgültige Melioration der riesigen Linthebene blieb freilich erst der Zeit des letzten Weltkrieges vorbehalten (siehe App. Kal. 1952).

Wenn auch der ursprüngliche Plan, vor allem auf dem Neuland eine gemeinnützige Siedlung für 30–50 arme Familien zu errichten, in der Folge fehlschlug, so entstand 1817 bei Ziegelbrücke die „Linthkolonie“, eine Armenerziehungsanstalt im Sinne des Fellenberg'schen Institutes von Hofwil, für die neben erheblichen Beiträgen aus dem ganzen Schweizerland auch solche des russischen Kaisers Alexander I. und anderen ausländischen Phi-



Gesamtansicht von Netstal, um 1780

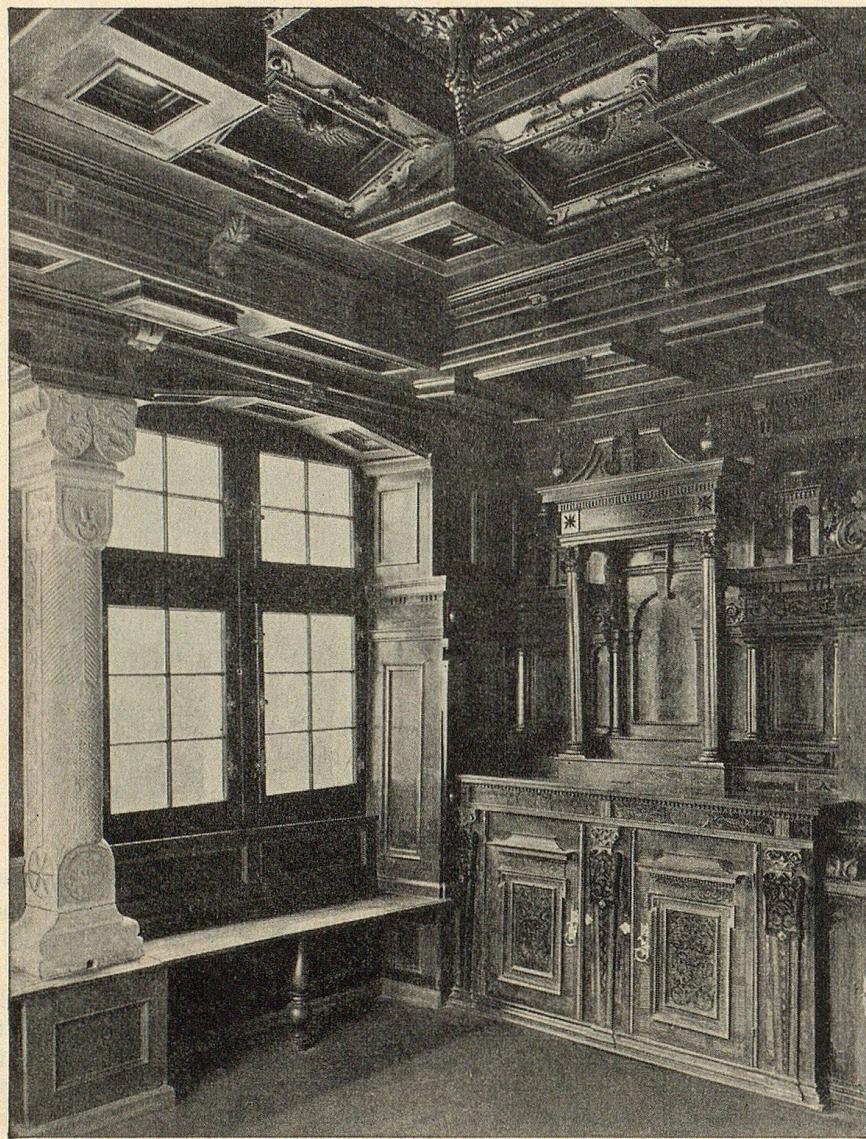
Blick gegen den Glärnisch, links die alte Holzbrücke über die Linth.

lanthropen eingingen. Sie stand unter der Obhut der Evangelischen Hülfsgesellschaft des Kantons, die 1850 in Bilten eine zweite Anstalt errichtete, die bis 1944 Bestand hatte. Sie war untergebracht in dem von Rats herr Heinrich Elsener, genannt Milt, 1618 erbauten stattlichen Haus, das im Dachgeschoss ein kostbares Baudenkmal, die sog. Ehrenstube, besitzt. Sie kann mit den Prunkräumen des wenige Jahrzehnte später entstandenen Freulerpalastes in Näfels wetteifern. Der Kunsthistoriker Johann Rudolf Rahn nannte sie „eines der zierlichsten Interieurs, welche in schweizerischen Bauten des 17. Jahrhunderts zu finden sind“.

Das heute noch vorwiegend bäuerliche Dorf Bilten einerseits und Ziegelbrücke anderseits, letztere Kleinsiedlung so geheißen nach der ursprünglich gedeckten Holzbrücke, sowie die etwas talaufwärts gerückte Biäsche am Einthkanal waren die Pforten zum Glarnerland. In Ziegelbrücke befand sich die Landessuſt, d. h. die Umschlagstation für den Warentransport und die Zollstätte, die ein von der Landsgemeinde gewählter Hausmeister verwaltete.

Der Kuriosität halber sei beigesfügt, daß Glarus auch das Amt eines Seevogtes kannte, dem die Überwachung der Transportschiffe auf dem Walensee oblag, wie auch die Versorgung des Landes mit Fischen. Gleichwie man heute in Ziegelbrücke die durchgehenden Eisenbahnwagen nach Paris und Wien besteigen kann, so war der Ort auch Abgangsstelle für die Wasserreisen. Dort verließen im 17. und 18. Jahrhundert die eigens erstellten Rähne mit der kostbaren Ladung der Glarner Schiefertiſche die Heimat zur Fahrt nach Holland; im Frühjahr 1845 schifften sich auch jene 193 Männer, Frauen und Kinder ein, die drüben im nordamerikanischen Staate Wisconsin mit New Glarus eine neue Heimat schufen, weil die alte sie nicht mehr zu ernähren vermochte. (App. Kal. 1947).

Zwei Straßen führten ins Land hinein, jene von Bilten über Niederurnen nach Näfels und jene von der Ziegelbrücke bzw. Biäsche über Mollis, die sich in früherer Zeit erst in Glarus vereinigten. Zwischen Nieder- und Oberurnen ragt auf einem Hügelvorsprung die letzte der noch stehenden Burg-



Die sog. Ehrenstube aus dem Elsenerhaus in Biliten vom Jahr 1618

Klischee aus Mitteilungsblatt Nr. 4, 1957 der Schweiz. Gesellschaft für Kunstgeschichte

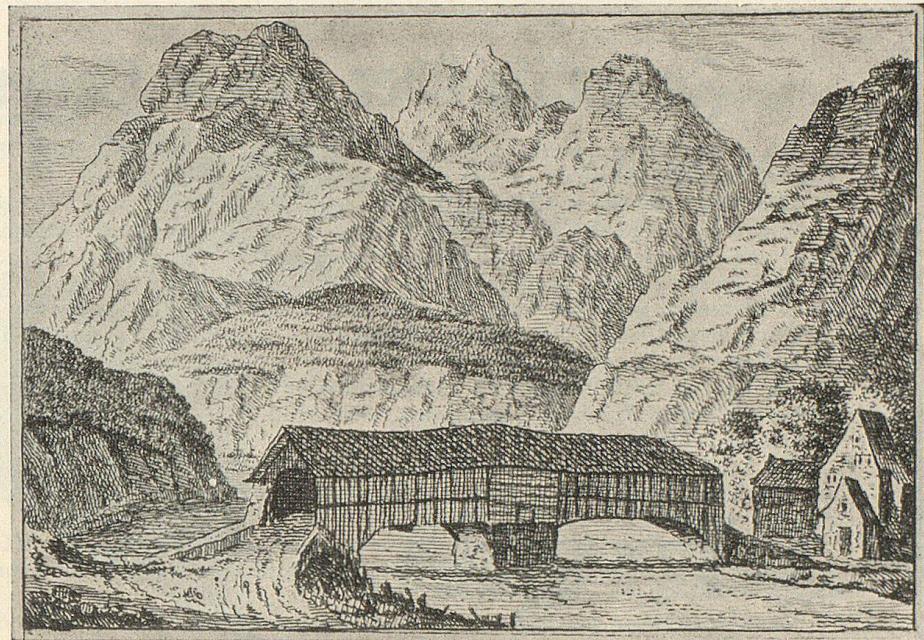
ruinen auf, die einstige Vorburg. Die Trümmer der Oberwindesk auf der Kuppe eines andern Berghangs oberhalb Niederurnen, dessen Südflanke ein jahrhundertealter Rebberg bedeckt, sind zu Anfang unseres Jahrhunderts durch eine aussichtsreiche Gaststätte ersetzt worden. Niederurnen mit Ziegelbrücke beherbergen heute ausgedehnte Industrieunternehmen, so neben einem Textilgroßbetrieb die schweizerische Eternitfabrik, die gegenwärtig im Welschland einen Filialbetrieb erstellt.

Lenkt der Wanderer seine Schritte weiter taleinwärts, so erreicht er die „Unterländer Metropole“

Mollis darf sich eines andern stattlichen Bauwerks, des „Haltli“ aus den Jahren 1782/84 rühmen, eines von Architekt Konrad Schindler in unvergleichlicher Aussichtslage erstellten großräumigen Herrschaftssitzes, der heute als gemeinnützige Erziehungsanstalt dient. Schindler hatte das Glück, in der holländischen Staatenlotterie 100 000 Gulden zu gewinnen, was ihm einen glanzvollen Lebensstil zu entwickeln erlaubte. Die Gemeinde ist überhaupt reich an Herrschaftssitzen aus dem 18. Jahrhundert, weil ihre Erbauer sowohl als Offiziere in holländischen und piemontesischen Diensten

Näfels. Diesem stattlichen Ort kam seit der Reformation bis zum 19. Jahrhundert sozusagen die Rolle des zweiten Hauptortes zu, auf alle Fälle jene des katholischen Landesteiles. Ursprünglich zur großen Kirchgemeinde Mollis gehörend, blieb Näfels der alten Kirche treu, während sich das der Linth gegenüberliegende Mollis ebenso vollständig der neuen Lehre zuwandte. Der Fluss wurde gewissermaßen zur Landesgrenze. Neben der katholischen Minderheit zu Glarus ist Näfels der Stammsitz jener Häupterfamilien gewesen, die vornehmlich die Offiziere für die in Frankreich, Spanien und Neapel dienenden schweizerischen Söldnerregimenter stellten. Einem von ihnen, Gardeoberst Kaspar Freuler in königlich-französischen Diensten, verdanken wir den 1642–47 erbauten Freulerpalast, dessen prächtige Räume heute das Museum des Landes Glarus beherbergen. Näfels, seit 1679 Sitz des Kapuzinerklosters Mariaburg, das sich mit der dazugehörigen Kirche auf dem alten habsburgischen Burghügel erhebt, nennt in dem 1780/81 erbauten Gotteshaus die stilvolle, schönste Barockkirche des Landes ihr eigen. Jedes Frühjahr steht der Ort im Mittelpunkt der an die Freiheitsschlacht von 1388 gemahnenden Fahrtsfeier.

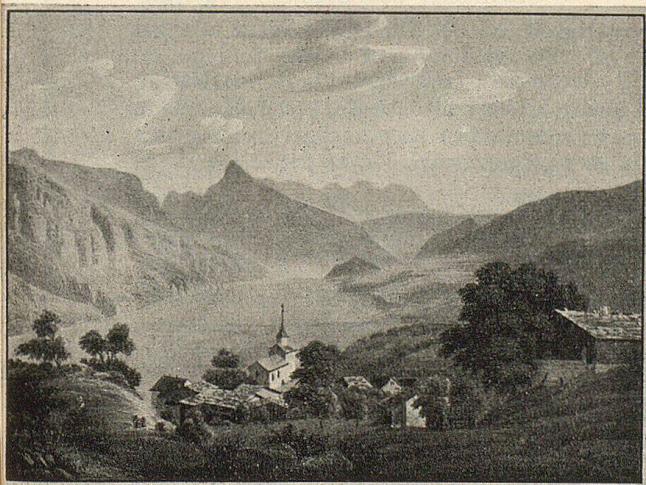
als auch als unternehmende Handelsherren zu Reichtum und Ansehen kamen, der ihnen auch die aktive Teilnahme am staatlichen Leben in den höchsten Ehrenämtern gestattete. Nicht vergessen sei das noch erhaltenes Elternhaus des Glarner Humanisten Heinrich Loriti genannt Glarean, das zu den allerältesten profanen Bauten des Landes gehört, an die sich geschichtliche Erinnerungen knüpfen. Mollis ist auch der Ausgangspunkt der 1835 beschlossenen Straße über den Kerenzerberg, deren älteste Kirche zu Obstalden im Gegensatz zu allen anderen glarnerischen Kirchgemeinden zum Bistum Chur gehörte, jene aber zur alten Diözese Konstanz. Zur ein- gangs erwähnten Römerzeit und noch im Mittelalter muß der Weg direkt über den Kerenzerberg den steilen Walenberg hinab nach Hüttenbösch geführt haben. Filzbach, Obstalden und Mühlehorn bildeten bis 1887 einen unzerteilten Tagwen, d. h. Gemeinde. Über das blühende Industriedorf Netstal, von dem auch ein Weg ins Klöntal abzweigt, erreicht man in bequemer Wanderung den Hauptort Glarus. Im



Die Ziegelbrücke anno 1789

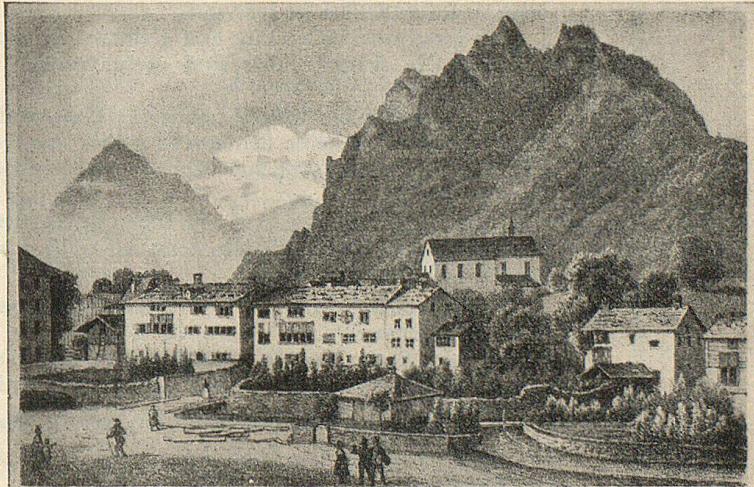
Blick vom rechten Linthufer gegen das Glarnerland

Herbst 1799 ging anlässlich der Kämpfe zwischen Russen und Franzosen die gedeckte Straßenbrücke Netstal-Mollis in Flammen auf. Im Jahre 1908 nahm in Netstal das den Klöntalersee als Stausee benützende Lütschwerk seinen Betrieb auf, das, eine Art Vorstufe der heutigen Großkraftwerke, als ein „wahres Wunderwerk neuzeitlicher Technik“ gepriesen wurde.



Gesamtansicht von Obstalden, um 1840

Blick gegen die Churfürsten



Gesamtansicht von Näfels, um 1838

Blick gegen Glärnisch und Wiggis. Im Hintergrund die Klosterkirche