

Zeitschrift: Appenzeller Kalender

Band: 127 (1848)

Artikel: Wahre Geschichte für schwatzhafte Weiber

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-372576>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

weil inner dieser Zeit Alles, Menschen, Thiere und Waaren jeder Art, von einem zum andern Ort geschafft werden können. *) So wird die beinahe 5 Stunden lange Strecke von Zürich nach Baden nunmehr selbst bei 3maligem Anhalten in den dazwischen liegenden Dörfern Altstätten, Schlieren und Dietikon in längstens 3 Viertelstunden zurücklegt, während man vor gar nicht so langer Zeit zu einer solchen Fahrt beinahe einen halben Tag gebraucht hat. Auf der Eisenbahn fahrt man nicht allein viel schneller, sondern auch wohlfeiler und dazu noch viel bequemer als mit dem Wagen. Wer vor etlichen 40 Jahren noch z. B. für eine Fahrt von Zürich nach Baden einige Gulden bezahlen musste, ohne dabei vor jeder Unbill der Witterung geschützt gewesen zu sein, braucht jetzt nicht einmal mehr einen; 4 Mal täglich kann man für 16, 12 oder 8 Bahnen, je nachdem man auf Schönheit und Bequemlichkeit sieht, die Fahrt so ganz vor Wind und Regen geschützt machen, als säße man zu Hause auf der Fensterbank, wenigstens wenn man einen der beiden ersten Plätze wählt. **) Mancher Leser mag unglaublich den Kopf schütteln über unsere Vergleichung zwischen den Fahrten auf Eisenbahnen und denjenigen auf gewöhnlichen Straßen. Wir hätten dieselbe schon voriges Jahr bei Besprechung der Eisenbahnen näher bezeichnen können, wollten aber damit noch zuwarten, bis die Leser Gelegenheit haben werden, sich hievon zu überzeugen, welche nun einer Grosszahl gegeben ist. Wie in vielen Dingen auf der Welt, so ist auch bei den Eisenbahnen der wichtigste Punkt der Kostenpunkt. Erforderten die im letzten Jahrzehend erbauten Straßen in der östlichen Schweiz auch mehrere Millionen, so sind sie doch nur ein winziges Sümme gegenüber den ungeheuern Summen Geldes, die zu gleicher Zeit für Herstellung von Eisenbahnen in Deutschland, Belgien, Frankreich, England und Nordamerika verwendet wurden, denn auch die schönste Straße kostet immer noch ein Dutzend Mal weniger als ein Eisenweg. Während z. B. die im Kanton Zürich zwischen den Jahren 1835 und 1844 erbauten Straßen von 74 Stunden Länge per Stunde 28,580 fl. kosteten, kommt die beinahe 5 Stunden lange Eisenbahnstrecke von Zürich nach

Baden auf 2,100,000 fl., und nach Abrechnung von 280,000 fl., welche für diese Bahn nicht verwendet worden wären, wenn man nicht auf ihre Fortsetzung bis Basel Bedacht genommen hätte, auf 1,820,000 fl. zu stehen, mithin die Stunde Weges auf beiläufig 350,000 fl. Bedenkt der Leser, daß allein die bis zum Jahre 1847 in Deutschland erbauten Eisenbahnen, welche eine Länge von zirka 1800 Stunden erreichen, ein Kapital von mehr als 300 Millionen Gulden aufzehrten, so wird er die Wichtigkeit des Kostenpunktes bei den Eisenbahnen begreifen.

Wahre Geschichte für schwätzende Weiber.

Der Fuhrmann Ackermann in einem gewissen Dorfe nährte sich mit seiner Frau ehrlich und redlich. Er brachte die meiste Zeit mit seinem Fuhrwerke auf der Straße zu, daher hatte die Frau, weil sie kinderlos waren, fast nur für ihren Unterhalt zu sorgen, den sie als eine gute Wäscherin auch leicht fand. Der Mann hauste gut und so hatten die beiden selten leere Taschen. Der Frau waren — was gewiß viel sagen will — nur zwei Fehler eigen: sie war ein Bischen zu gewinnstüchtig und hörte gerne Neugkeiten und theilte noch lieber solche mit. Deshalb zog sie viel bei ihren Bekannten umher, besonders gerne ging sie in die benachbarte Stadt. Um sich mit verschiedenen Leuten bekannt zu machen, kehrte sie bald bei dieser, bald bei jener Frau, deren Wohnung gerade am Wege lag, ein, brachte zuweilen eine Wurst, einige Eier oder sonst etwas mit, und machte sich dadurch beliebt. Es fehlte daher auch nicht an Gegenbesuch, zumal sie gegen ihre Plaudertaschen nicht knauserig war. Eines Tages kam der Mann spät nach Hause, wollte am frühen Morgen darauf wieder fort und etwas Geld mitnehmen. Himmel! da fehlte ein Beutel mit beinahe 100 fl. Zum Glück war der Mann kein Stürmer; er sah ein, daß ihm das Janken und Wüthen nichts helfe, verbot aber seiner Frau den fernern Verkehr mit den Klatschweibern in der Stadt, denen er nicht traut. Dies Verbot war für sie ein Donnerschlag. Sie klagte allen ihren Nachbaren ihre Not und entschloß sich, wenigstens eine Städterin zur guten Freundin zu behalten. Ach! sie fand bald eine, der sie ihr Herz vertrauen konnte. Die verehelichte Meier war um so geeigneter, als sie eben ein eigenes Häuschen in der Vorstadt bewohnte, durch welche sie der Weg führte. Die Meier war auch am theilnehmendsten unter Allen. Sie schenkte der Bestohlenen ein ganzes Stück baumwollenes Zeug, zeigte ihr noch mehrere ver-

*) Da man nun begreiflich allen an einer Eisenbahn liegenden Ortschaften die Benutzung derselben möglich macht und den Zug bei denselben anhalten läßt, so sind wegen des hiedurch entstehenden Aufenthaltes durchschnittlich nur 8 Stunden anzunehmen, die auf der Eisenbahn in einer zurückgelegt werden.

**) In den Wagen 1. Klasse befinden sich auch Tischchen.

gleichen Stücke und andere Gegenstände, und vertraute ihr im Geheimen an, sie leihe bisweilen auf Pfänder Geld aus, da blieben öfters solche Sachen für wenig Geld bei ihr liegen, weil sie die Verpfänder nicht wieder einzösen könnten. Unter den Kattunstücken gefielen mehrere der Ackermann ungemein wohl, weshalb die Meier in sie drang, einige Stücke mitzunehmen, die sie auf dem Lande leicht verkaufen, und da sie ihr die Stücke um einen Spottpreis gebe, auch etwas davon verdienen könne. Das lockte. Die Ackermann setzte den schönen Kattun zu Hause in einem Tage ab und gewann dabei einige Gulden. Man machte Bestellungen bei ihr und nun brauchte die Meier ihr die Ware nicht mehr aufzudringen. Der Mann nahm dann später solche auch auf seine Frachtfuhrreisen mit und setzte sie stets mit großem Profit ab, denn sie wurden ihnen von der Meier immer um einen Spottpreis überlassen. So ging dieser Verkehr eine Zeit lang fort, ehe die Ackermannschen Eheleute erfuhren, daß die Meier die Hohlerin einer Schelmenbande sei, zu welcher ihr Mann als eines der thätigsten Glieder gehörte. Endlich ließen die Meierschen Eheleute die Maske fallen und Ackermann mit seiner Frau durften nichts sagen, weil sie sich schon zu sehr mit ihnen eingelassen hatten. Fest nahmen die Ackermannschen Leute Alles an, und da Niemand eine solche Räuberhöhle in dem Dorfe vermutete, und sie mit dem

Verkauf immer vorsichtiger verfuhr, so konnten sie ihr Unwesen lange treiben, ehe man Verdacht gegen sie schöpste. Der Krug geht so lange zum Brunnen, bis er bricht. Einst brachte Meier dem Ackermann einen großen Sack voll Schinken und Würste, welche im Ofen versorgt wurden. Raum war auf Anrathen der Meierin der größere Theil derselben, wegen etwaiger Hausdurchsuchung, in einen nahe gelegenen Weier geschafft worden, als diese erfolgte. Bald wurden denn auch die Würste im Ofen gefunden. Aller Einwendungen ungeachtet wurde durch den ungewöhnlichen Aufbewahrungsort der vorhandene Verdacht verstärkt und weiter geforscht. Auf einmal wurde die Untersuchungskommission auf einen Haufen Enten aufmerksam, deren mehrere nacheinander an der nämlichen Stelle untertauchten. Man suchte sorgfältig nach und fand richtig die versenkten Schinken. Nun standen auch Ackermann und seine Frau als mittelbare Theihaber an den verübten Diebstählen da. Wer hätte glauben mögen, daß die kinderlosen Leute, welche sich immer gut genährt, auch den Auf der Unbescholtenseit hatten, durch den Umgang mit schlechten Leuten, zu welchem sie die leidige Schwärmerei geführt hatte, so herunterkommen würden? Sie wurden beide bestraft und im Laufe der Untersuchung mittelte sich auch aus, daß die Meier den Beutel mit hundert Gulden gestohlen hatte.

Lustige Historien und scherhaft Einfälle.

Dem a'ten Dessauer (Leopold von Dessau) brachte ein Adjutant einen schriftlichen Befehl wieder, der ihm von demselben ertheilt worden war und den er trotz aller Mühe nicht entziffern konnte. Der alte Dessauer sah lange sein Geschriebenes an, konnte es aber ebenfalls nicht herausbekommen und gab es endlich dem Adjutanten wieder, indem er sagte: „Aber Schwerenoth, ich hab's auch nicht für mich geschrieben, daß ich's lesen soll, sondern für Euch, damit Ihr's lesen sollt.“

In D. waren die Straßenanstößer zur Reinlichkeit der Straßen verpflichtet. Oft zeigten sie sich in Handhabung ihrer obhabenden Pflichten sehr faumselig, so daß sie nicht selten von Polizei wegen daran gemahnt werden mußten. Als endlich auch die Mahnungen nichts mehr fruchten, erließ der Gemeinderath folgende Bekanntmachung: „Wenn der ergangenen Aufforderung wieder kein Genüge geleistet und der Koth von den Straßen nicht bis zum Sonnabend weggeschafft wird, so wird sich sofort der Gemeinderath dren legen.“

Ein gerade nicht wegen seines Verstandes beliebter Arzt empfahl einem Patienten, einem Spatzvogel, als Mittel gegen Schlaflosigkeit den Genuss bairischen Bieres. „Wenn ich Abends“, sagte der Arzt, „3 — 4 Halbe Bier getrunken habe, schlafe ich wie ein Ochse.“ „Ach“, versetzte der Patient, „glaubet Ihr ja nicht, daß dies am Biere liege.“

Ein Schusterjunge verzehrte in einer Ecke sein Vesperbrod und zählte an den Fingern. Sein Meister bemerkte dies und fragte, was er da rechne. „Ich zähle, wie viel böse Weiber in unserm Hause sind.“ — „Nun, wie viele sind es denn?“ — „Mit der Meisterin sind's sieben.“ — „Schlingel!“ rief der Meister aufgebracht, und versetzte dem Jungen ein paar Hiebe mit dem Knieriemen. „Nun sag's noch ein Mal, wie viel böse Weiber sind im Hause?“ Heulend erwiederte der Junge: „Ohne die Meisterin sind sechs.“