

**Zeitschrift:** Anthos : Zeitschrift für Landschaftsarchitektur = Une revue pour le paysage  
**Herausgeber:** Bund Schweizer Landschaftsarchitekten und Landschaftsarchitektinnen  
**Band:** 47 (2008)  
**Heft:** 1: Stein = La pierre

**Artikel:** Versickerungsfähige Pflasterbeläge = Système de pavage perméables  
**Autor:** Borgwardt, Sönke  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-139733>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Versickerungsfähig  
ausgebildete Verkehrs-  
fläche mit angeschlossener  
Entwässerungsanlage.

*Surface perméable avec  
installation d'évacuation  
d'eau.*



Dr. Sönke Borgwardt, Büro  
BWB Norderstedt

## Versickerungsfähige Pflasterbeläge

**Der Einsatz versickerungsfähiger Pflastersysteme ist eine wichtige Massnahme zur umweltgerechten Bewirtschaftung von Regenwasser mit technischen und gestalterischen Mitteln.**

**D**urch zunehmende Versiegelung werden wichtige Bodenfunktionen beeinträchtigt oder gar völlig unterbunden. Insbesondere der Eintritt von Regenwasser findet nicht mehr statt. Damit kommt es zu einem überproportionalen Anstieg des Oberflächenabflusses mit der Folge von Kanalüberlastung, Gewässerverschmutzung und Überschwemmungen. Vor allem Bauqualität, hydraulische und qualitative Überlastung der Mischwasserkanalisation mit der Folge von unzulässigen Gewässerbelastungen und immer massiver auftretenden Hochwässern erfordern es, sich vom konventionellen Prinzip der schnellstmöglichen Ableitung allen Regenwassers zu trennen.

Wo möglich, ist Entsiegelung und ein nachhaltiger, natürlicher Umgang mit unverschmutztem Niederschlagswasser zu fördern. Hierzu gehört auch die Versickerung der Niederschläge von befestigten Verkehrsflächen als flankierende Massnahme zur Reduzierung des Oberflächenabflusses.

Das Grundprinzip umweltgerechter Bewirtschaftung von Regenwasser aus Rückhal-

**L'**imperméabilisation croissante des sols entrave ou empêche totalement certaines fonctions essentielles du sol, en particulier l'infiltration des eaux de pluie. Cela entraîne un accroissement disproportionné des ruissellements de surface, avec pour conséquence la saturation des réseaux de canalisation, la pollution des eaux de surface et l'accroissement du risque d'inondations. Ce sont en première ligne la vétusté des canalisations et la saturation quantitative et qualitative des réseaux de collecte unitaires, avec leur effet de surcharge intolérable des eaux de surface, associées aux crues de plus en plus massives, qui commandent l'abandon du principe conventionnel de l'évacuation rapide des eaux pluviales.

Là où les conditions s'y prêtent, la désimperméabilisation et la gestion durable et naturelle des eaux pluviales non polluées sont à privilégier. Dans ce cadre, l'infiltration des eaux pluviales de la voirie constitue une mesure complémentaire en faveur de la réduction des ruissellements de surface.

L'évacuation des eaux de voirie selon les principes d'une gestion écologique comprend leur ré-



# Systemes de pavage perméables

D<sup>r</sup> Sönke Borgwardt,  
Bureau BWB Norderstedt

tung, Versickerung und eventuell gedrosselter Einleitung wird bei der Entwässerung der Verkehrsflächen durch folgenden Ablauf realisiert:

- Aufnahme des Niederschlagswassers durch die versickerungsfähig ausgebildete Deckschicht der Verkehrsfläche
- zeitweise Rückhaltung des im Oberbau der Verkehrsfläche eingesickerten Wassers
- Versickerung eines Teiles des Sickerwassers – je nach Durchlässigkeit des Planums
- Entwässerung des dauerhaft verbleibenden Oberflächen- und Planumabflusses in seitlichen Versickerungsanlagen.

Die Bedeutung einer versickerungsfähig befestigten Verkehrsfläche liegt also nicht darin, eine herkömmliche Entwässerungsanlage zu ersetzen, sondern den Flächenverbrauch und damit die Kosten einer Entwässerung zu optimieren.

Neben wasserdurchlässigem Schwarzbelag und Beton oder generell Pflasterbelägen mit erhöhtem Fugenteil haben sich aufgrund ihrer gestalterischen Möglichkeiten vor allem versickerungsfähige Pflasterbeläge aus Beton durchgesetzt.

## Voraussetzungen

Eine ordnungsgemäße Entwässerung von Verkehrsflächen kann nur durch das vollständige

tention, l'infiltration et éventuellement leur évacuation régulée:

- absorption des eaux pluviales par la couche d'usure perméable du revêtement
- rétention temporaire des eaux infiltrées dans la partie supérieure de la couche de fondation
- infiltration d'une partie des eaux pluviales en fonction de la perméabilité de la semelle
- évacuation des eaux résiduelles dans des dispositifs d'infiltration latéraux.

L'intérêt d'un espace de voirie réalisé de manière perméable ne réside donc pas uniquement dans le remplacement d'un système d'évacuation traditionnel, mais aussi dans une emprise au sol restreinte et de ce fait dans une optimisation des coûts de l'évacuation des eaux.

En raison des possibilités architecturales offertes, ce sont surtout des revêtements perméables en pavés de béton qui se sont imposés à côté des revêtements bitumineux perméables ou des systèmes de pavage à joints larges.

## Conditions requises

Une évacuation correcte des eaux pluviales de voirie ne peut être réalisée que par l'évacuation complète des eaux de ruissellement. A côté de l'infiltration dans un revêtement réalisé de manière perméable, il est indispensable pour les cas de fortes précipitations de prévoir l'évacuation

**Le recours à des systèmes de pavage perméables constitue une mesure importante dans le cadre de la gestion écologique des eaux pluviales à l'aide de moyens techniques et architecturaux.**



Bestimmung der Wasserdurchlässigkeit nach dem Open-End-Verfahren.

Evaluation de la perméabilité avec la méthode Open-End.



**Bibliographie**

DWA Deutsche Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall e.V. (Hrsg.): Arbeitsblatt DWA-A 138 – Planung, Bau und Betrieb von Anlagen zur Versickerung von Niederschlagswasser. Hennef, April 2005.

S. Borgwardt, A. Gerlach und M. Köhler: Versickerungsfähige Verkehrsflächen – Voraussetzungen, Anforderungen, Einsatz und Bemessung. Springer-Verlag, Heidelberg 2000.

S. Borgwardt, A. Gerlach und M. Köhler: Kommentierung zum FGSV-Merkblatt für wasserdurchlässige Befestigungen von Verkehrsflächen. Hrsg. von der SLG – Fachvereinigung für Strassen-, Landschafts- und Gartenbau e.V., Bonn 2001.

Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen – FGSV (Hrsg.): Merkblatt für wasserdurchlässige Befestigungen von Verkehrsflächen. Köln, Ausgabe 1998.

Abführen der gesamten Oberflächenabflüsse erreicht werden. Neben der Versickerung durch einen durchlässig hergestellten Oberflächenbelag ist es daher für Starkniederschläge unerlässlich, die überschüssigen Abflüsse seitlich abzuleiten und dort zur Versickerung zu bringen. Die dortige Anlage kann dann aber mit einem reduzierten Abflussbeiwert bemessen werden.

In der Praxis zeigt sich, dass bei vielen Flächen auch nach langjähriger Nutzung sämtliche Niederschläge über die Pflasterdecke versickern können und die Entwässerungseinrichtungen in den ersten Betriebsjahren überhaupt nicht und später auch nur bei Starkregenereignissen in Anspruch genommen werden. Ein genereller Verzicht auf eine Entwässerungsanlage beschränkt sich allerdings auf wenige Objekte, wo ein sehr durchlässiger Untergrund vorliegt und ein eventuell auftretender Oberflächenabfluss schadlos für die Anlieger flächenhaft in

des surplus sur les surfaces connexes et d'y permettre l'infiltration. Ici, le dispositif d'infiltration peut être dimensionné avec un débit d'écoulement réduit.

Dans la pratique, il s'avère souvent que même après de nombreuses années d'usage, la totalité des précipitations peut être évacuée par la couverture pavée et que les dispositifs d'évacuation complémentaires n'ont pas été nécessités du tout au cours des premières années et par la suite uniquement en cas de précipitations exceptionnelles. On n'a toutefois renoncé complètement à un dispositif d'évacuation complémentaire que dans un nombre limité de cas, dans lesquels le sol était particulièrement perméable, et où un éventuel écoulement en surface pouvait être infiltré dans le voisinage sans causer de dégâts aux riverains. Dans tous les cas, il est essentiel que l'infiltration ne présente aucun risque pour le sol, la végétation ou la nappe phréatique. C'est pourquoi

**Tabelle 1: Einsatzbereiche von versickerungsfähig ausgebildeten Verkehrsflächen**  
**Tableau 1: Domaines d'application des voiries réalisées de manière perméable**

Art der Verkehrsfläche <i>Type de voirie</i>	Art der Nutzung <i>Type d'utilisation</i>
Strassenflächen <i>Voies de circulation</i>	Wohn- und Anliegerverkehr <i>Voies résidentielles et riveraines</i>
Parkierungsflächen <i>Aires de stationnement</i>	Geringer Bus- und Lkw-Verkehr <i>Bus et poids lourds, trafic faible</i>  Pkw-Verkehr <i>Véhicules individuels</i>
Industrielle und gewerbliche Verkehrsflächen <i>Voiries industrielles</i>	Umschlagsflächen industrieller und gewerblicher Nutzer <i>Espaces de chargement et de déchargement utilisateurs industriels</i>  Plätze mit schwerem Ladeverkehr <i>Espaces dévolus au trafic de chargement lourd</i>  Abstellplätze (z.B. Container) <i>Espaces de collecte sur l'espace public (par ex. conteneurs)</i>
Besondere Verkehrsflächen <i>Voiries particulières</i>	Gleis- und Schienenbereiche des ÖPNV <i>Plateforme de tramway</i>  Ufer- und Böschungsbefestigungen <i>Talus en dur</i>
Untergeordnete Verkehrsflächen <i>Voiries secondaires</i>	Bahnsteige <i>Quais</i>  Wirtschaftswege (Land- und Forstwirtschaft) <i>Voies agricoles et forestières</i>  Notfahrbereiche (z.B. Feuerwehr) <i>Voies d'accès d'urgence (par ex. pompiers)</i>
Wohnumfeld <i>Quartiers d'habitation</i>	Bewegungs- und Platzflächen, Grundstückszufahrten <i>Espaces de mouvement et places publiques, voies d'accès</i>  Rad- und Fusswege <i>Voies cyclistes et piétonnes</i>





der Umgebung versickern kann. Generell muss eine Gefährdung von Boden, Vegetation und Grundwasser aufgrund der Einleitung ausgeschlossen sein. Daher gilt es einerseits, das Ausmass der Verschmutzung des abfliessenden Wassers von der Art und Menge des Verkehrs zu begrenzen, andererseits einen ausreichenden Abstand zum Grundwasser einzuhalten.

Ausserdem ist eine Überprüfung der Durchlässigkeit des Bodens notwendig; erstens, um sicherzugehen, dass die örtliche Bemessungsregenspende aufgenommen werden kann; zweitens, um die geeigneten Massnahmen für die ordnungsgemässe Entwässerung zu treffen. Es gibt hierzu verschiedene Methoden, etwa die indirekte Bestimmung aus der Körnungskurve oder besser die direkte Feldmessung nach dem sogenannten Open-End-Verfahren.

### Bauweisen

Die geeignete Bauweise für das versickerungsfähige Pflaster ist aufgrund der zu erwartenden Verkehrsbelastung, der benötigten Funktionen und der Gestaltungskriterien zu wählen. Eingesetzt werden

- Pflaster mit Sickeröffnungen
- Pflaster mit aufgeweiteten Fugen als Splitt- oder Rasenfugenpflaster und
- haufwerksporige Betonpflastersteine.

Um die Bemessungsregenspende versickern zu können, müssen die Tragschichten mindestens so durchlässig sein wie die Pflasterdecke. Auch die für Fugen oder Sickeröffnungen verwendeten Mineralstoffe müssen eine entsprechende Durchlässigkeit aufweisen. Ein dafür ausreichendes Porenvolumen stellen vor allem gebrochene Materialien in größeren Körnungen ( $\frac{1}{2}$  mm,  $\frac{3}{4}$  mm) zur Verfügung; hierbei ist aber verstärkt auf die Filterstabilität der Schichten untereinander zu achten.

Die Dimensionierung des gesamten Oberbaus hängt neben der Verkehrsbelastung auch von den Frosteigenschaften des Untergrunds

*il est indiqué d'une part de définir la pollution des eaux à évacuer en fonction de la nature et de l'intensité du trafic attendu, d'autre part de respecter une distance suffisante par rapport à la nappe phréatique.*

*En outre, un contrôle de la perméabilité du sol est nécessaire; d'abord pour garantir que la quantité de précipitations de référence puisse être absorbée, ensuite pour prendre les mesures adéquates à l'évacuation correcte des eaux pluviales. Il existe pour cela différentes méthodes, comme la définition indirecte à partir de l'analyse granulométrique ou, mieux, une mesure directe sur le terrain d'après la méthode dite «open-end».*

### Modes d'exécution

*En fonction de la charge de trafic attendue, des fonctions à remplir et des critères architecturaux, on optera pour l'un ou l'autre matériau de surface:*

- des pavés perforés
- des pavés à larges joints remplis de gravats ou pavés engazonnés
- des pavés en béton poreux.

*Afin de pouvoir absorber la quantité de précipitations de référence, les couches de fondation doivent être au moins aussi perméables que le revêtement pavé. Les matériaux utilisés pour remplir les joints ou perforations doivent également assurer une perméabilité suffisante. Un volume poreux suffisant est en particulier fourni par des matériaux de granulométrie grossière ( $\frac{1}{2}$  mm,  $\frac{3}{4}$  mm); la stabilité de filtrage des couches entre elles est à prendre en compte.*

*Le dimensionnement du revêtement dépend de la charge de trafic à supporter mais aussi des propriétés de sensibilité au gel du sous-sol et par là de sa perméabilité. Toutefois, le revêtement perméable doit, même dans le cas le plus défavorable, pouvoir assurer l'évacuation en règle des eaux de ruissellement. En présence d'un sol sensible au gel, des dispositions constructives complémentaires sont à prendre, telles que des épaisseurs supplémentaires ou un drainage de la semelle, en fonction de la perméabilité requis.*

**Pflaster mit Sickeröffnungen (links).**

**Pflaster mit aufgeweiteten Fugen (Mitte).**

**Haufwerksporige Betonpflastersteine (rechts).**

**Pavés avec ouvertures pour l'infiltration de l'eau (à gauche).**

**Pavés à joints larges (au milieu).**

**Pavés en béton poreux (à droite).**



und damit von seiner Wasserdurchlässigkeit ab. Allerdings kann der versickerungsfähig ausgebildete Oberbau selbst im ungünstigsten Fall noch zur ordnungsgemässen Entwässerung beitragen. In Abhängigkeit zur Durchlässigkeit werden bei frostempfindlichen Untergründen zusätzliche konstruktive Massnahmen wie Mehrdicken oder Planumsentwässerung notwendig.

### Applications

*En règle générale, l'utilisation de pavements perméables pour la réalisation de voies piétonnes et cyclistes ne présente pas de risque. Des aires de stationnement, des voies résidentielles ou privées, des espaces industriels et d'activités peuvent également être drainés par une infiltration en surface (voir tableaux 1 et 2). Des limites à l'application sont fournies par la charge de trafic ainsi que la protection du sol et de la nappe phréatique.*

**Tabelle 2: Geeignete versickerungsfähige Deckschicht für verschiedene Verkehrsflächen**

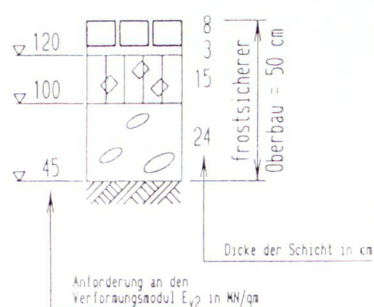
**Tableau 2: Revêtements perméables appropriés pour différents types de voiries**

Art der Verkehrsfläche <i>Type de voirie</i>	Geeignete Deckschicht <i>Revêtement approprié</i>
Strassenflächen <i>Voies de circulation</i>	Pflaster mit Sickeröffnungen und Verbundwirkung <i>Pavés perforés avec effet d'emboîtement</i>
Parkflächen (Bus- und Lkw-Verkehr) <i>Espaces de stationnement (bus et poids lourds)</i>	Pflaster mit Sickeröffnungen und Verbundwirkung <i>Pavés perforés avec effet d'emboîtement</i>
Parkflächen (Pkw-Verkehr, Stellflächen) <i>Espaces de stationnement (véhicules individuels)</i>	Begrünbare Pflaster / <i>pavés engazonnés</i> Haufwerksporige Betonsteine <i>Pavés en béton poreux</i>
Industrielle/gewerbliche Verkehrsflächen (Umschlagsflächen und Ladeverkehr) <i>Voiries industrielles (espaces de chargement et de déchargement)</i>	Pflaster mit Sickeröffnungen und Verbundwirkung <i>Pavés perforés avec effet d'emboîtement</i>
Industrielle/gewerbliche Verkehrsflächen (Abstellplätze) <i>Voiries industrielles (espaces de stockage)</i>	Pflaster mit Sickeröffnungen <i>Pavés perforés</i> Pflaster mit aufgeweiteten Fugen <i>Pavement à joints larges</i>
Besondere Verkehrsflächen (z.B. Gleis- und Schienenbereiche des ÖPNV, Ufer- und Böschungsbefestigungen) <i>Voiries particulières (par ex.: plateforme de tramway, talus en dur)</i>	Pflaster mit Sickeröffnungen <i>Pavés perforés</i> Pflaster mit aufgeweiteten Fugen <i>Pavement à joints larges</i> Begrünbare Pflaster / <i>pavés engazonnés</i>
Untergeordnete Verkehrsflächen (z.B. Wirtschaftswege, Notfahrbereiche) <i>Voiries secondaires (par ex.: voies agricoles et forestières, voies d'accès d'urgence)</i>	Pflaster mit Sickeröffnungen <i>Pavés perforés</i> Pflaster mit aufgeweiteten Fugen <i>Pavement à joints larges</i> Begrünbare Pflaster / <i>pavés engazonnés</i>
Wohnumfeld (z.B. Bewegungs- und Platzflächen, Grundstückszufahrten, Gartenanlagen, Rad- und Gehwege) <sup>1)</sup> <i>Quartiers d'habitation (par ex.: espaces publics, voies d'accès, espaces verts, voies cyclistes et piétonnes)<sup>2)</sup></i>	Pflaster mit Sickeröffnungen / <i>pavés perforés</i> Pflaster mit aufgeweiteten Fugen <i>Pavement à joints larges</i> Begrünbare Pflaster / <i>pavés engazonnés</i> Haufwerksporige Betonsteine <i>Pavés en béton poreux</i>

<sup>1)</sup> Versickerungsfähige Pflaster und Plattenbeläge sind hier unter Umständen aufgrund der schlechten Begeh- oder Befahrbarkeit in einigen Einsatzbereichen nicht geeignet.

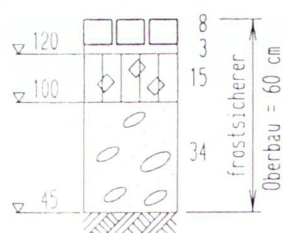
<sup>2)</sup> En raison de leur mauvaise praticabilité pour piétons et véhicules, les revêtements en pavés ou dallages perméables ne sont pas indiqués pour tous les types d'usage.





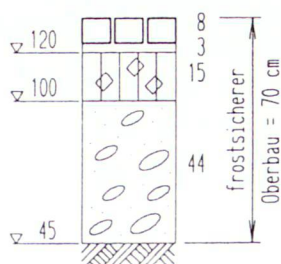
bei Böden der  
Frostempfindlichkeits-  
klasse F1

Wasserdurchlässigkeit  
des Untergrundes  
mindestens  $5,4 \times 10^{-5} \text{ m/s}$



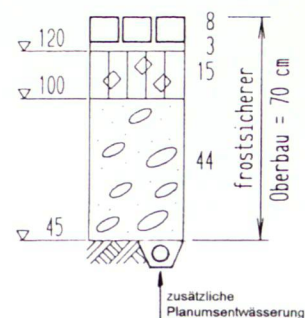
bei Böden der  
Frostempfindlichkeits-  
klasse F2 und F3 und  
Frosteinwirkungs-  
zone I und II

Wasserdurchlässigkeit  
des Untergrundes  
mindestens  $5,4 \times 10^{-6} \text{ m/s}$



bei Böden der  
Frostempfindlichkeits-  
klasse F2 und F3 und  
Frosteinwirkungs-  
zone III

Wasserdurchlässigkeit  
des Untergrundes  
mindestens  $5,4 \times 10^{-6} \text{ m/s}$



bei Böden der  
Frostempfindlichkeits-  
klasse F2 und F3 und  
Frosteinwirkungs-  
zone III

Wasserdurchlässigkeit  
des Untergrundes  
mindestens  $5,4 \times 10^{-6} \text{ m/s}$

© Dr. Sönke Borgwardt

## Einsatzbereiche

Die Verwendung versickerungsfähigen Pflasters ist für Flächen von Fuss- und Radwegen in der Regel unbedenklich. Aber auch Parkplätze, Wohn- und Anliegerstrassen und gewerbliche Flächen können über eine oberirdische Versickerung entwässert werden (siehe Tabellen 1 und 2). Einsatzgrenzen ergeben sich durch die Verkehrsbelastung sowie den Schutz von Boden und Grundwasser.

## Unterhalt und Überwachung

Ob eine hohe Versickerungsleistung langfristig aufrechterhalten werden kann, hängt vor allem von folgenden Bedingungen ab:

- hochwertige Qualität der verwendeten Baustoffe,
- fachgerechte Ausführung der Bauarbeiten,
- praxisgerechte Durchführung von Unterhaltsmassnahmen und
- baubegleitende Überwachung von Baustoffen und Ausführung.

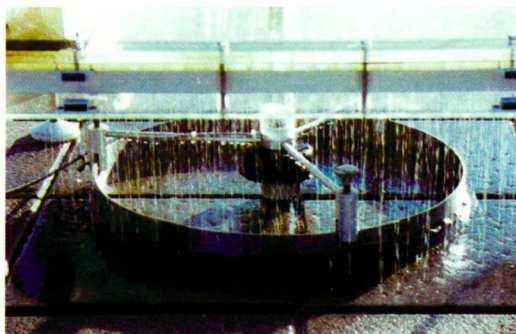
Wurde die versickerungsfähig ausgebildete Verkehrsfläche nach den genannten Anforderungen geplant, ausgeführt und fertiggestellt, ist wie bei jedem Bauwerk die regelmässige Kontrolle der ordnungsgemässen Funktion unerlässlich. Dabei hat die Überprüfung der ausreichenden Versickerungsfähigkeit mit dem Infiltrationsgerät entscheidende Bedeutung.

## Entretien et contrôle

*Les facteurs suivants sont déterminants pour le maintien à terme d'un débit d'infiltration élevé:*

- *qualité élevée des matériaux employés*
- *exécution professionnelle des travaux*
- *exécution professionnelle des mesures d'entretien*
- *contrôle des matériaux et de l'exécution pendant la construction.*

*Comme pour toute construction, une fois que l'espace de voirie perméable a été projeté, réalisé et achevé dans les conditions précitées, un contrôle régulier du fonctionnement est indispensable. Un rôle important revient ici au contrôle de la capacité d'infiltration à l'aide de l'infiltromètre.*



Dimensionierung des  
Oberbaues bei versicke-  
rungsfähigen Pflaster-  
systemen.

*Calcul des couches drai-  
nantes pour des systèmes  
de pavages perméables.*

Infiltrationsgerät  
im Einsatz.

*Appareil d'infiltration  
en service.*