

Zeitschrift: Anthos : Zeitschrift für Landschaftsarchitektur = Une revue pour le paysage

Herausgeber: Bund Schweizer Landschaftsarchitekten und Landschaftsarchitektinnen

Band: 20 (1981)

Heft: 4: 20 Jahre "anthos" = "anthos" a 20 ans = 20 years of "anthos"

Artikel: Seeufergestaltung in Biel = Aménagement des rives du lac de Bienne = Lake-shore layout in Biel

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-135400>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Seeufergestaltung in Biel

Auftraggeber: Stadt Biel

Projekt: Gartenbauamt Biel. Projektleitung: Alfred Kiener, Landschaftsarchitekt BSG

Projektdaten: Projektierung 1973–1974; Ausführung 1977–1981

Beschreibung: Mit dem Bau des neuen Seeufers wurden eine möglichst naturnahe Gestaltung, ein enger Kontakt mit dem Wasser, ein hoher Erlebniswert und Gebrauchswert angestrebt. Die mit größeren und kleineren Jurakalksteinen gestalteten Uferpartien mit einer stufenartigen Anordnung der Steine ergeben ein gut begehbares Ufer, viele Sitzgelegenheiten am Wasser und eine gute Fernsicht auf den See. Der Uferweg mit ebenen Platten ist auch für ältere und behinderte Spaziergänger gut begehbar. Für Invalide und Kinderwagen ist der Uferweg über Rampen erschlossen. Die Bäume und Büsche sind in bezug auf ihre Ansprüche hier standortgerecht. Die seeseitig liegenden Hügelpartien dienen als Windschutz und die flachen Rasenböschungen z. B. als Liegeflächen. Auch wurden diese recht bald als Schlittelhügel von den Kindern entdeckt. Alle Hügelanschüttungen sind sehr flach, d. h. ca. 60–120 cm hoch, so dass keine starke räumliche Trennung, aber doch eine spürbare Gliederung entsteht. Die Gestaltung des Seeufers wurde stark beeinflusst durch wichtige wasserbautechnische Probleme wie sehr hoher Wellengang, Hochwasser, Verunreinigung durch Geschwemmsel usw. Projektierung und Ausführung erforderten deshalb eine enge Zusammenarbeit mit den Fachspezialisten des Tief- und Wasserbaues.

Fotos: Stadtgärtnerei Biel



Aménagement des rives du lac de Bienne

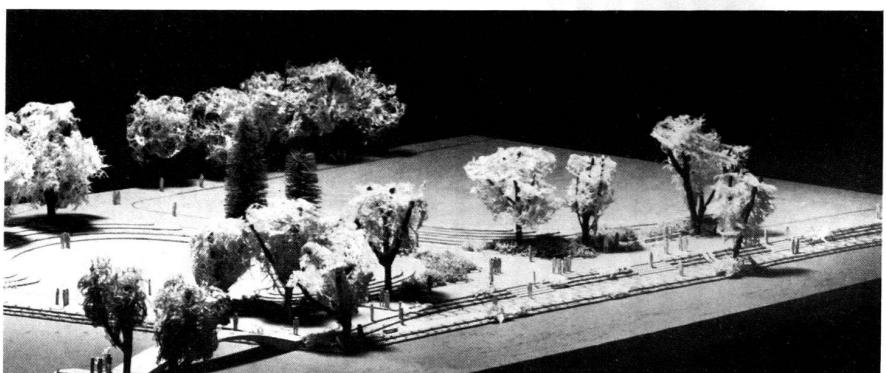
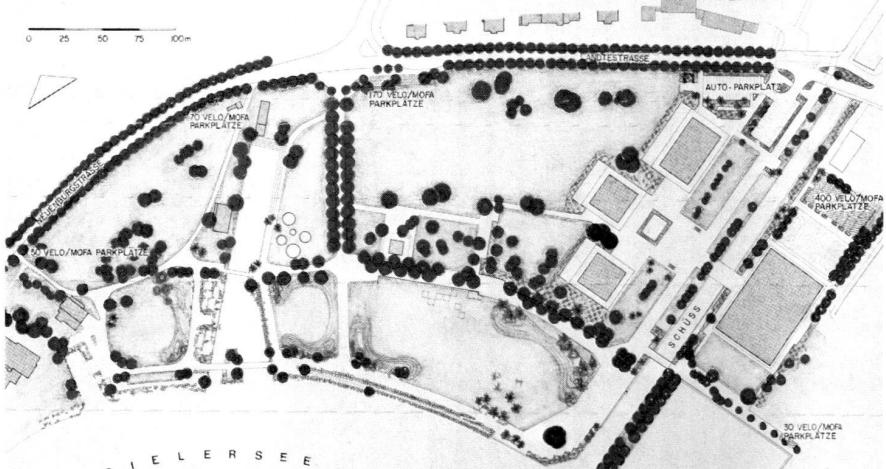
Maître d'œuvre: Ville de Bienne

Projet: Office d'horticulture de Bienne, direction du projet: Alfred Kiener, architecte-paysagiste FSAP

Données: Planification 1973–1974; exécution 1977–1981

Description: Les rives réaménagées devaient être aussi naturelles que possible, établir le contact étroit avec l'eau et posséder une haute valeur affective et utile. Les rives sont bien accessibles grâce à l'utilisation de petites pierres de calcaire jurassique disposées par échelons et depuis les nombreux sièges les bordant, le regard balaie tout le lac. Le chemin revêtu de plaques qui longe la rive peut être emprunté sans difficultés même par les personnes âgées ou handicapées. Des rampes permettent aux invalides et aux personnes poussant un landau d'y accéder facilement. Les arbres et les arbustes sont bien adaptés aux conditions environnementales. Les collines côté lac servent de rempart contre le vent et les talus plats recouverts de gazon font office de pelouses pour bains de soleil. En hiver, les enfants se sont vite appropriés pour luger. Les remblais des collines ne dépassent guère à 120 cm de hauteur, évitant ainsi des séparations brusques, au profit d'une structuration sensible. L'aménagement des rives fut compliqué par d'importants problèmes relevant du génie hydraulique, dont la forte houle, les crues, la pollution par les alluvions, etc. Aussi travaillait-on en collaboration étroite avec des spécialistes du génie civil et de la construction hydraulique la planification et de l'exécution du projet.

GRÜNLAGE STRANDBODEN



Lake-shore Layout in Biel

Commissioning authority: Municipality of Biel/Bienne

Project: Town Gardens Department. Head of project: Alfred Kiener, landscape architect BSG

Project data: Planning phase 1973–1974; execution 1977–1981

Description: In building the new lakeshore, an attempt was made to construct a layout which was as natural as possible, as well as to achieve close contact with the water and a high degree of adventure and utility value. The lake-shore areas were flagged with graduated patterns of larger and smaller pieces of Jura limestone so as to make the lake-shore pleasant for walking and to provide a large number of seats by the water and a good perspective view of the lake. The evenly-flagged path along the bank raises no problems for elderly and disabled walkers, and ramps provide access to the lake-shore for invalid-chairs and prams. With regard of their requirements, the planted trees and bushes are adequate. The hilly areas towards the lake act as wind breaks, and the flat grass embankments are areas where people can stretch out. Children soon discovered that they could be used for sledging. The embankments are kept very flat i.e. approx. 60–120 cm high to avoid overemphasizing of spatial separation giving an impression of structure. The shore layout was highly influenced by big water-related construction problems, such as high waves, floods, pollution by flotsam and jetsam, etc., necessitating close collaboration with civil and hydraulic engineering specialists.