Zeitschrift: Anthos : Zeitschrift für Landschaftsarchitektur = Une revue pour le paysage

Herausgeber: Bund Schweizer Landschaftsarchitekten und Landschaftsarchitektinnen

Band: 14 (1975)

Heft: 1: Harmonie zwischen Wasser und Land = Harmonie eau-terre = Harmony between water and land

Artikel: Generalplan des Grüngürtels Ogden River = Plan générale de la ceinture verte d'Ogden River = Ogden River greenbelt master plan

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-134617

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Generalplan des Grüngürtels Ogden River

Ausgearbeitet durch Maas and Grassli, Landschaftsarchitekten AILA, Ogden, Utah USA, und die Planungskommission von Ogden City, Juni 1973

Der Ogden River floss einst klar und frei aus dem Ogden Canyon durch das Tal zum Grossen Salzsee. Eine grössere Auenebene hatte sich gebildet und bot verschiedenen Wildtierarten und Pflanzen einen geeigneten Lebensraum.
Als Folge der baulichen Entwicklung erlitt der Fluss das gleiche Schicksal wie andere Umgebungen in der Nähe dicht besiedelter Agglomerationen.
Ein Ausbau des Erholungsgebietes im Sinne eines Ogden-River-Grüngürtels würde ein landschaftliches Kapital schützen und zugleich eine ästhetische Unterteilung des überbauten Gebietes bilden.

Vorgeschichte des Projektes

Die Idee einer Park- und Erholungszone an den Ufern des Ogden River ist für die Bewohner von Ogden City und der Grafschaft Weber nicht wirklich neu. Der Fluss hat unzähligen Menschen lange Stunden der Erholung und Unterhaltung in Form von Fischen, Paddeln, Planschen, Schwimmen oder auch bloss von Steinewerfen über seine glatte Oberfläche geschenkt. Er hat den naturkundlich Interessierten Gelegenheit geboten, die Wunder der Natur aus nächster Nähe zu beobachten.
Auf dem Gebiet des etwas geregelteren Vergnügens werden der Lorin Farr Park entlang dem Flussufer und der Golfplatz von Ogden im Jahr von Tausenden besucht und bringen einen (wenn auch kurzen) Kontakt mit der Ruhe, die das fliessende Wasser ausströmt. Trotzdem sind diese beiden Anlagen die einzigen ausgebauten Erholungsmöglichkeiten auf der Strecke

Plan général de la ceinture verte d'Ogden River

Etabli par Maas and Grassli, architectes-paysagistes AILA, Ogden, Utah/E-U. et par la Commission de planification d'Ogden City, juin 1973

La rivière Ogden coulait autrefois claire et libre, de la Gorge d'Ogden à travers la vallée jusqu'au Grand Lac Salé. Une grande plaine couverte de prairies s'était formée et offrait un espace vital idoine aux différentes espèces d'animaux sauvages et de plantes.
Par suite du développement de la construction, la rivière a subi le même sort que d'autres régions aux environs immédiats d'agglomérations très populeuses.
Un aménagement de la région de délassement, sous forme d'une ceinture verte de la rivière Ogden protégerait un capital paysager et formerait en même temps une division esthétique à la région bâtie.

Préliminaires du projet

L'idée d'une zone de parc et de délassement sur les rives de la rivière Ogden n'est pas vraiment nouvelle pour les habitants d'Ogden City et du Comté de Weber. La rivière a offert à d'innombrables personnes de longues heures de délassement et de loisirs sous forme de pêche, de canotage, de barbotage, de natation et même simplement pour y faire des ricochets dans l'eau calme. Elle a offert à ceux qui s'intéressent aux sciences naturelles l'occasion d'observer de tout près les merveilles de la nature.
Dans le domaine des plaisirs un peu plus réglés, le parc de Lorin Farr, le long des berges de la rivière, et le terrain de golf d'Ogden sont fréquentés chaque année par des milliers de visiteurs et permettent un contact paisible, même s'il est bref, avec le repos qui émane de l'eau courante.

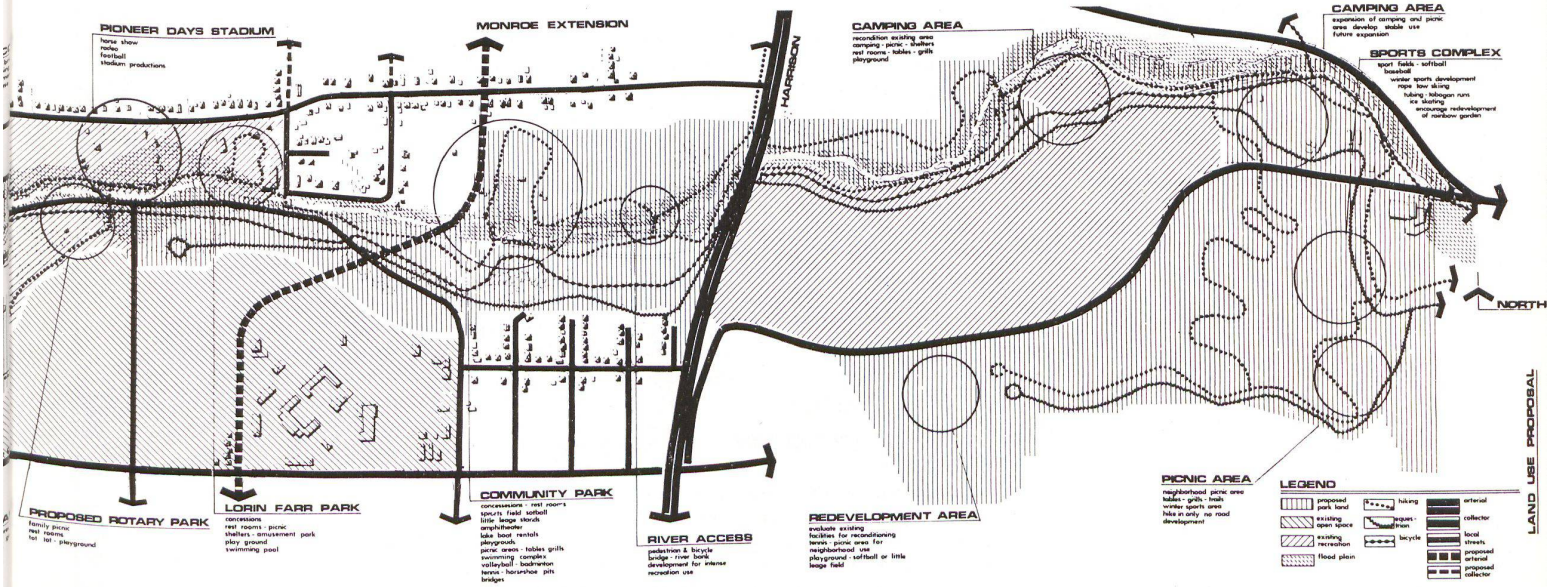
Ogden River Greenbelt Master Plan

Prepared by Maas and Grassli, Landscape Architects AILA, Ogden, Utah/USA and the Ogden City Planning Commission
June 1973

The Ogden River once flowed clear and uninhibited from Ogden Canyon out across the valley floor to the Great Salt Lake. A substantial floodplain had been established which provided an environment suitable to many species of wildlife.
As a result of urbanization, the Ogden River has suffered the same fate as has the rest of the environment in close proximity to concentrated human settlement.
A recreational development in the form of an Ogden River Greenbelt Park would both protect a resource and provide an aesthetic break in the urban area.

Concept Background

The concept of park and recreation development along the banks of the Ogden-River is obviously nothing new to the citizens of Ogden City and Weber County. The river has provided endless hours of enjoyment and recreation to untold numbers in the forms of fishing, paddling, wading, swimming, or just leisurely skipping stones on its glassy surface. It has provided those residents of a naturalist bent a place to observe the wonders of nature in close proximity.
On a more organized scale, Lorin Farr Park, constructed along the river bank, and Ogden Municipal Golf Course serve many thousands of people per year bringing them into contact (however short) with the peacefulness the flowing waters afford. None the less, these two developments are the only existing developed recreational uses along the five miles of river length as it traverses Ogden City.



von etwa 8 km, auf der der Fluss die Stadt durchquert.
Im Umweltschutz engagierte Personen haben der Stadtverwaltung schon verschiedene Projekte für den Ausbau des Flussgebietes zu einem Park unterbreitet. Ein Geographiestudent am Weber State College verfasste eine Arbeit zur Vorlage an die Vereinigung Amerikanischer Geographen an ihrem Treffen in Colorado Springs im Jahre 1971. Sie befasste sich mit den Vorteilen eines Ausbaus der Uferbezirke des Ogden River zu einer Parkanlage. Beeindruckt von den in der Arbeit dargestellten Möglichkeiten des Flusstales, arbeiteten die geographische Fakultät und Studenten des Webster State College ein detailliertes Projekt für einen Ausbau des Ufergebietes zwischen Washington Boulevard und Harrison Boulevard aus.
Beamte der Region Ogden sind schon lange von den Möglichkeiten der Erholung im Raum des Flusses beeindruckt. Die Idee einer Grüngürtelanlage ist in mehreren Generalplänen erwähnt, die von der Weber County Planning Commission ausgearbeitet worden sind. Das Fehlen verfügbarer Mittel verhinderte jeden ernsthaften Versuch, das Projekt Grüngürtel weiter zu verfolgen. Mit der Zurverfügungstellung von Bundesmitteln auf Grund eines neuen Regionalprogrammes suchte und erhielt Ogden City Zuteilung einer Subvention für das Fiskaljahr 1973 zur Erstellung eines Grüngürtelplanes am Ogden River vom Ausgang des Ogden Canyon bis zum Zusammenfluss des Ogden und des Weber River. Maas und Grassli, Landschaftsarchitekten in Ogden, erhielten einen Auftrag zur Ausarbeitung eines Planes für den Ausbau der Flussufer. Seit etwa zehn Jahren hat sich Leonard Grassli persönlich für die Aufwertung der Umgebung des Ogden River interessiert und daran aktiven Anteil genommen.

Wünschbarkeit

Die Idee einer Parkanlage dem Ogden River entlang ist für die Bewohner von Ogden im Licht des heutigen Interesses für den Schutz der Natur unwirtschaftliches Wachstum in Stadt und Grafschaft von besonderer Bedeutung. Die natürlichen Gegebenheiten in und um die Stadtlandschaft verleihen dieser den Charakter und die ästhetischen Eigenschaften, die eine

Malgré tout, ces deux promenades représentent les seules possibilités de délassement réalisées sur un trajet de 8 km environ, où la rivière traverse la ville.
Les personnes engagées dans la protection de l'environnement ont déjà soumis à plusieurs reprises différents projets d'aménagement de la région de la rivière en un parc. Un étudiant en géographie du Collège d'Etat de Weber a rédigé un travail contribuant à la requête à l'Union des Géographes américains, lors de leur rencontre à Colorado Springs en 1971. Il traitait des avantages d'un aménagement du district des berges de la rivière Ogden en parcs. La Faculté de Géographie et des étudiants du Collège d'Etat de Weber, impressionnés par les possibilités qu'offrait la vallée, et qui étaient présentées dans ce travail, mirent au point un projet détaillé d'aménagement de la zone des rives entre le Boulevard Washington et le Boulevard Harrison.
Des fonctionnaires de la région d'Ogden sont depuis longtemps impressionnés par les possibilités de délassement dans la région de la rivière. L'idée de l'aménagement d'une ceinture verte est mentionnée dans plusieurs plans généraux qui ont été mis au point par la Weber County Planning Commission. Le manque de disponibilités entrava tout essai sérieux de poursuivre le projet Ceinture verte. Par la mise à disposition de moyens provenant des finances fédérales, en raison d'un nouveau programme régional, Ogden City rechercha et obtint l'octroi d'une subvention pour l'année fiscale 1973 en vue d'établir un plan de ceinture verte à la rivière Ogden, de la sortie de la gorge jusqu'au confluent de l'Ogden et de la rivière Weber. Maas et Grassli, architectes-paysagistes à Ogden, ont obtenu un contrat pour la mise au point d'un plan des berges de la rivière. Depuis dix ans environ, Leonard Grassli s'est personnellement intéressé à la valorisation de la rivière Ogden et y a pris une part active.

Jusqu'à quel point l'aménagement est-il désirable?

L'idée d'un aménagement de parcs le long de la rivière Ogden est d'une importance particulière pour les habitants d'Ogden à la lumière de l'intérêt actuel pour la protection de la nature d'un développement non

Einer solchen immer mehr um sich greifenden bedenklichen Entwicklung will der Generalplan für den Grüngürtel am Ogden River Einhalt gebieten.

Un plan général pour la zone verte de l'Ogden River tend à mettre fin à un tel développement qui s'étend de façon toujours plus inquiétante.

The master plan for the Ogden River Greenbelt is designed to put an end to such a questionable development which is currently spreading.

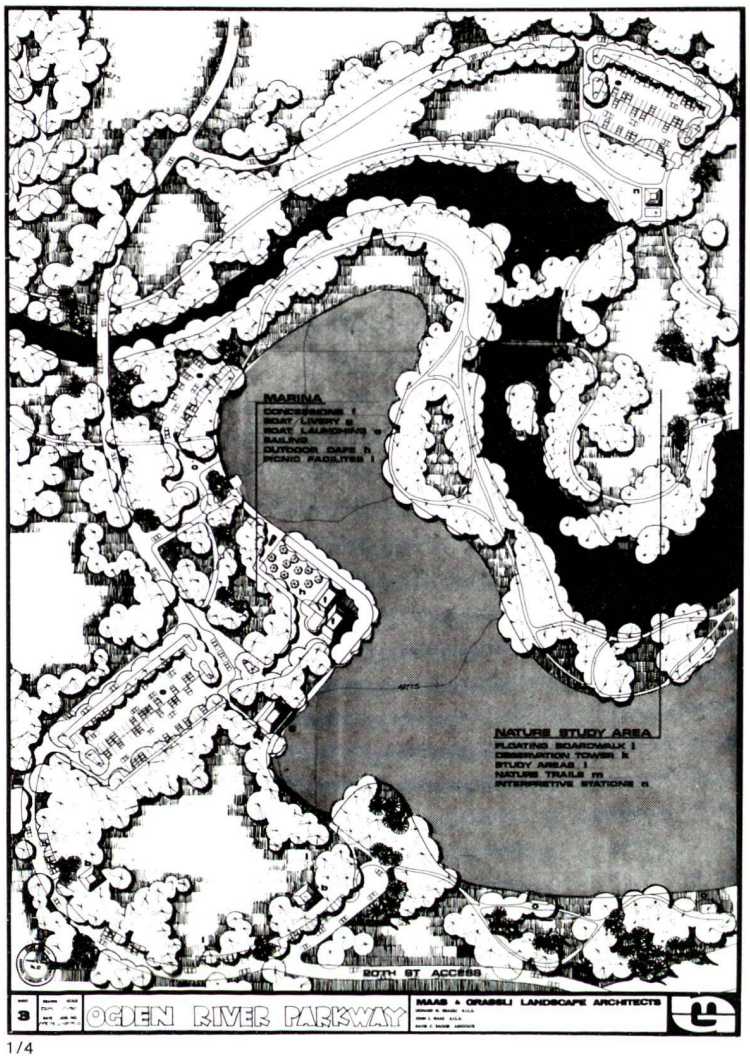
▶

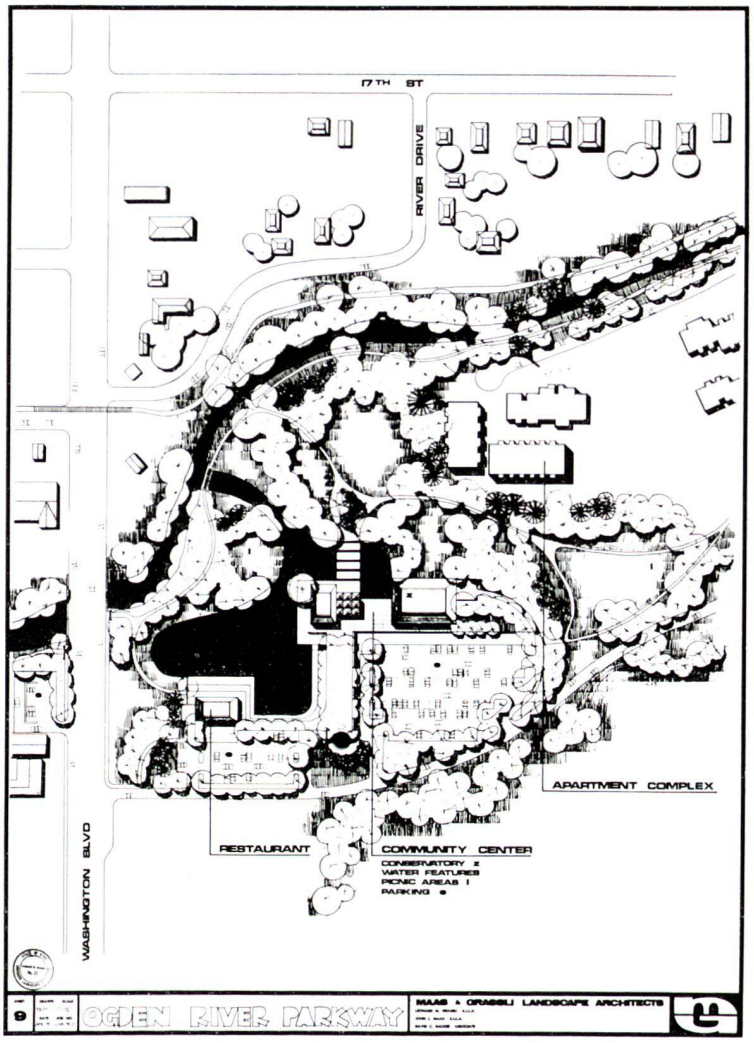
1 Planung für eine Zone zur Beobachtung der Natur am Ogden River.
2 Planung für ein Gemeinschaftszentrum mit Restaurant und angrenzender Wohnzone im Ogden-River-Grüngürtel.
3 Parkzone mit Schwimmbad, Wasserflächen für das Bootfahren, Rodeln und Spielplätze aller Art im Ogden-River-Grüngürtel.
4 Sportkomplex für Schlittschuhlaufen, Bowlingspiel usw. im Ogden-River-Grüngürtel.

1 Planification d'une zone d'observation de la nature à l'Ogden River.
2 Planification d'un centre communautaire avec restaurant et zone d'habitation adjacente dans la ceinture verte de l'Ogden River.
3 Zone de parc avec piscine, plans d'eau pour navigation, pistes de luge et places de jeux de toutes sortes dans la ceinture verte de l'Ogden River.
4 Complexe sportif pour patinage, bowling, etc., dans la ceinture verte de l'Ogden River.

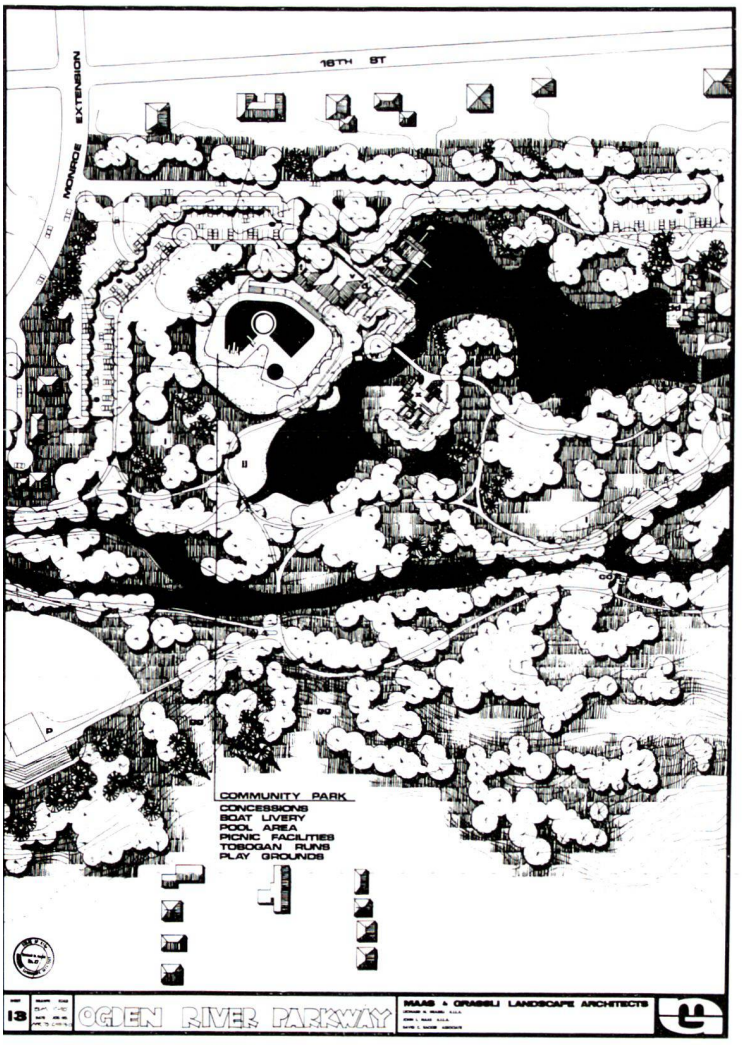
1 Project of a zone for nature observation on Ogden River.
2 Plan of a community centre with a restaurant and adjacent residential zone in the Ogden River Greenbelt.
3 Park area with swimming-pool. Water areas for boating; tobogganing and playgrounds of all kinds in the Ogden River Greenbelt.
4 Sports complex for skating, bowling etc. in the Ogden River Greenbelt.

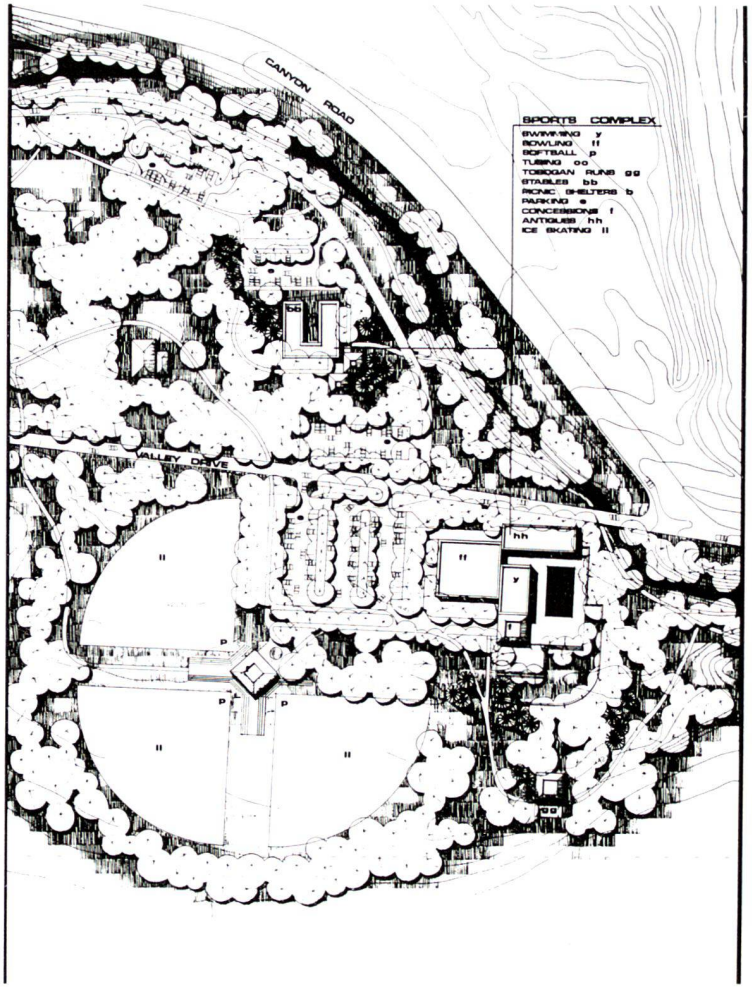
Citizens concerned with the environmental abuse of the river have made several proposals to the City to develop the river into a park. A student of Geography at Weber State College wrote a paper for presentation to the Association of American Geographers at their 1971 meeting in Colorado Springs, Colorado, on the merits of parkland development along the Ogden River. Enthused at the potential of the river basin as described in the paper, the Weber State College Geography faculty and students accomplished a detailed proposal for park development of the river basin from Washington Boulevard to Harrison Boulevard.
Public officials in the Ogden area have long been impressed with the inherent recreational potential of the Ogden River. The concept of a greenbelt park system has been mentioned in several of the master plans which have been prepared by the Weber County Planning Commission. The lack of available funds hindered any serious attempt to pursue the greenbelt project. With the availability of Federal «701» funding under a new Regional Cities program, Ogden City applied for and received approval of a Comprehensive Planning Grant for fiscal year 1973 to accomplish a Greenbelt River Park Plan for the Ogden River from the mouth of Ogden Canyon to the confluence of the Ogden and Weber Rivers. Maas and Grassli, Landscape Architects, Ogden, were awarded a contract to design the plan for development of the river. Over the past ten years, Leonard Grassli has been personally inte-


MARINA
CONCESSIONS i
BOAT LIVERY g
BOAT LAUNCHING e
SAILING
OUTDOOR CAFE h
PICNIC FACILITIES l
NATURE STUDY AREA
FLOATING BOARDWALK j
OBSERVATION TOWER k
STUDY AREAS l
NATURE TRAILS m
INTERPRETIVE STATIONS n
20TH ST ACCESS
OGDEN RIVER PARKWAY
MAAS & GRASSLI LANDSCAPE ARCHITECTS


17TH ST
RIVER DRIVE
WASHINGTON BLVD
APARTMENT COMPLEX
RESTAURANT
COMMUNITY CENTER
CONSERVATORY z
WATER FEATURES
PICNIC AREAS l
PARKING e
OGDEN RIVER PARKWAY
MAAS & GRASSLI LANDSCAPE ARCHITECTS

1/4


16TH ST
MONROE EXTENSION
COMMUNITY PARK
CONCESSIONS
BOAT LIVERY
POOL AREA
PICNIC FACILITIES
TOBOGAN RUNS
PLAY GROUNDS
OGDEN RIVER PARKWAY
MAAS & GRASSLI LANDSCAPE ARCHITECTS


CANYON ROAD
SPORTS COMPLEX
SWIMMING y
BOWLING ll
SOFTBALL p
TUBING oo
TOBOGAN RUNS gg
STABLES bb
PICNIC SHELTERS b
PARKING e
CONCESSIONS f
ANTIQUES hh
ICE SKATING ll

Stadtlandschaft von den tausend anderen Stadtlandschaften im ganzen Land unterscheiden, die ähnliche demographische und industrielle Merkmale aufweisen. Natürliche Elemente verbessern das Stadtklima und bieten auf diese Weise eine beruhigende Befreiung vom hektischen Leben, das der Grossteil der Bevölkerung heute führt.

Der sich über Ogden City erhebende Bergzug des Wasatch und die Flüsse und Bäche im Stadtbild sind Naturgegebenheiten, die gegen ungezügelte Ueberbauung geschützt werden müssen, damit die Einzigartigkeit erhalten bleibt, die sie der Landschaft verleihen. Die Bürger von Ogden haben die Möglichkeiten des Ogden River noch nicht einmal auszuschöpfen begonnen. Wenn sie entwickelt und ausgebaut wären, würden sie unmessbaren Nutzen in Form passiver und aktiver Erholung sowie als bedeutende Attraktion für den Tourismus im Westen bieten.

Am Fusse des Bergzuges wiegt man sich in der falschen Sicherheit, unerschöpflich und grenzenloses Freiland für Erholung und Vergnügen zu besitzen. Obwohl unser Waldgebiet für Erholungszwecke in beträchtlichem Masse ausgebaut worden ist, beschränkt sich seine Nutzung auf die Wochenende, denn es ist für den Grossteil der im städtischen Gebiet wohnenden Bevölkerung für den täglichen Besuch zu weit entfernt. Kinder nach der Schule, Aeltere, Hausfrauen, Arbeiter und Touristen sind die Leute, die sich an den kühlen, schattigen Wegen und Durchblicken, am Murmeln sauberen Wassers erfreuen würden, die eine ausgebaute Parkanlage am Fluss bieten könnte. Wenn jetzt immer mehr Berggegenden der Oeffentlichkeit durch Privatbauten versperrt werden, wird das Bedürfnis nach einem Ausbau dieser Zonen grösser, die zugänglich sind und Eigenschaften aufweisen, die für öffentliche Nutzung wünschbar sind.

Die sich mit den Jahreszeiten verändernde Pflanzenwelt und die verschiedenen Tiere verstärken die Wünschbarkeit der Uferumgebung als Gebiet der Erholung und der Ruhe.

In der Vergangenheit hat das Land am Fluss nur die am wenigsten wünschbare Nutzung erfahren: Viehpferche, Futterplätze, etwas Gewerbe und immer grössere Bedrohung durch Wohnbauten. Befährt man den Fluss, trifft man häufig halb versunkene ausgediente Automobile, grosse Stücke ehemaliger Strassendecken und Randsteine, und die Haufen von Abfall und Schutt verraten die Funktion, für die das Ufergebiet noch dient. Gewässer, die einst klar flossen, reichen Fischbestand aufwiesen und vielen Arten von Wasserfauna gute Lebensbedingungen boten, sind heute verfärbt durch Schlamm und Abfälle.

Zweck des Ogden-River-Grüngürtel-Projektes ist es, die Auenebene zu säubern und planlose Ablagerungen dem Fluss entlang zu beenden. Die Flussverschmutzung durch Einleitung von tierischen Ausscheidungen wird eingedämmt. Der Ausbau des Ogden River nach dem Projekt wird die Umgebung beträchtlich aufwerten und damit auch das wirtschaftliche Potential der Stadt, wenn Erholungsräume für die Einwohner entstanden sind.

Das vorgeschlagene Programm betrifft die acht Kilometer Flusslauf vom Zusammenfluss des Ogden mit dem Weber River bis zum Ausgang des Ogden Canyon. Es sieht

économique en ville et dans le Comté. Les données naturelles dans le paysage urbain et ses alentours donnent à celui-là le caractère et les propriétés esthétiques qui différencient un paysage urbain de milliers d'autres dans le pays entier, et qui présentent des caractères démographiques et industriels semblables. Des éléments améliorent le climat citadin et offrent de cette manière une libération tranquillisante de la vie fébrile que mène aujourd'hui la majorité de la population.

La chaîne du Wasatch qui s'élève au-dessus d'Ogden City et les rivières et les ruisseaux dans l'aspect de la ville sont des données naturelles qui doivent être protégées contre une urbanisation à outrance, pour que soit maintenu le caractère unique qu'elles donnent à un paysage. Les bourgeois d'Ogden n'ont même pas encore commencé à épuiser les possibilités de la rivière Ogden. Si elles étaient développées et réalisées, elles seraient d'une incommensurable utilité sous forme de délassement passif et actif, ainsi que comme attraction considérable pour le tourisme à l'Ouest.

Au pied de la chaîne de montagnes, on se berce dans la certitude erronée de posséder un terrain libre inépuisable et sans limites pour le délassement et les loisirs. Bien que notre région forestière ait été aménagée dans une mesure considérable en vue du délassement, son utilisation se limite aux fins de semaines, car elle est trop éloignée pour permettre à la population habitant dans la région urbaine d'y faire une visite quotidienne. Ce sont des gens comme les enfants après l'école, les personnes âgées, les ménagères, les ouvriers et les touristes qui prendraient plaisir aux frais chemins ombragés, aux échappées, au murmure de l'eau pure, à tout ce que pourrait offrir un aménagement de parcs réalisé au bord de la rivière. Si actuellement des régions de montagne toujours plus nombreuses sont fermées au public par l'érection de bâtiments privés, le besoin d'un aménagement grandira de ces régions qui sont accessibles et présentent des propriétés désirables pour une utilisation publique.

Le monde végétal variant avec les saisons, et les divers animaux renforcent le désir qu'on a de faire des environs des rives une région de délassement et de repos.

Par le passé, le pays au bord de la rivière n'a été utilisé que de la manière la moins souhaitable: parcs à bestiaux, râteliers à fourrage, un peu d'artisanat et d'industrie, la menace toujours plus grande d'urbanisation. Si l'on vogue sur la rivière, on rencontre fréquemment des automobiles hors d'usage à demi immergées, de grands morceaux d'anciens revêtements de routes et de bordures de trottoirs, et les tas de détritus et de gravats révèlent la fonction à laquelle sert encore la région des rives. Les eaux qui coulaient claires autrefois, qui étaient très poissonneuses et offraient de bonnes conditions de vie à une faune variée, ont aujourd'hui changé de couleur à cause de la boue et des déchets.

Le but du projet de ceinture verte de la rivière Ogden est de nettoyer les prairies de la plaine et de mettre un terme aux déblais le long de la rivière. La pollution de la rivière par l'introduction d'excréments animaux est endiguée. L'aménagement de la rivière Ogden selon le projet valorisera considérablement les environs, et, de ce fait, aussi le potentiel économique de la

rested and active in advocating the upgrading of the environment existing along the Ogden River.

Desirability

The concept of parkland development along the Ogden River is particularly relevant to the citizenry of Ogden in the light of current public concern for protection of natural resources and economic growth in the City and County. Natural features in and around the urban landscape provide character and aesthetic qualities that differentiate one urban area from the thousands of other urban areas across the nation which possess similar demographic and industrial characteristics. Natural features ameliorate the urban climate and so provide a soothing relief from the hyperactive pace at which the majority of the population lives today.

The Wasatch Range towering over Ogden City and the rivers and streams which extend into the urban landscape are natural features which need protection from indiscriminate development in order to preserve the uniqueness which they impart to the Ogden Area. The citizens of Ogden have virtually untapped the resource of the Ogden River which when developed could yield immeasurable return in the form of passive and active recreation and as a major tourist attraction for the intermountain west.

Nestled here at the foot of the Wasatch Range one has the false security of abounding, endless open land available for public recreation and enjoyment. While there has been considerable development of our forest land for recreational purposes, the development is geared for weekend use and is too distant for convenient daily use by a majority of those persons who live in the urban area. Children home from school, the elderly, housewives, city workers, and tourists are people who would enjoy the cool tree shaded vistas and the sound of clean running water which a developed river park could provide. As more and more of our mountain areas are closed to public access by private development, the need becomes more imperative for developing those areas which are accessible and have characteristics aesthetically desirable for preservation for public use.

The seasonal variations of the flora and the varied forms of natural fauna enhance the desirability of the river environment as a place of recreation as well as contemplation.

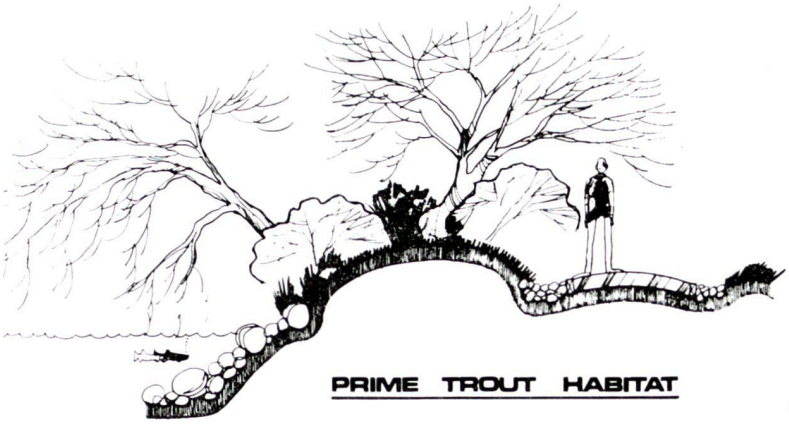
In the past, the river front land has seen only the least desirable forms of development; stock yards, feed lots, some light manufacturing, and ever encroaching residential development. As one travels the river course, frequent encounters with half drowned hulks of discarded wrecked automobiles, massive pieces of former streets and curbing and the telltale mounds of refuse and debris testify to the position to which the riverlands have been relegated. Waters which once ran clear, abounded with fish and supported numer-

▶

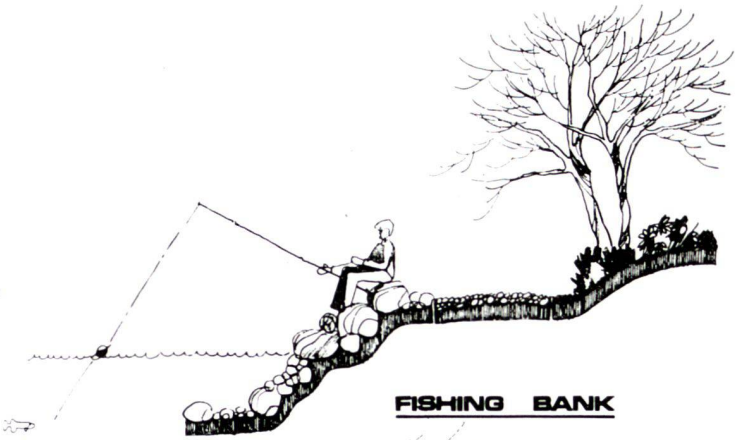
Ufergestaltungsbeispiele für den Ogden-River-Grüngürtel.

Exemples d'aménagement des rives pour la ceinture verte de l'Ogden River.

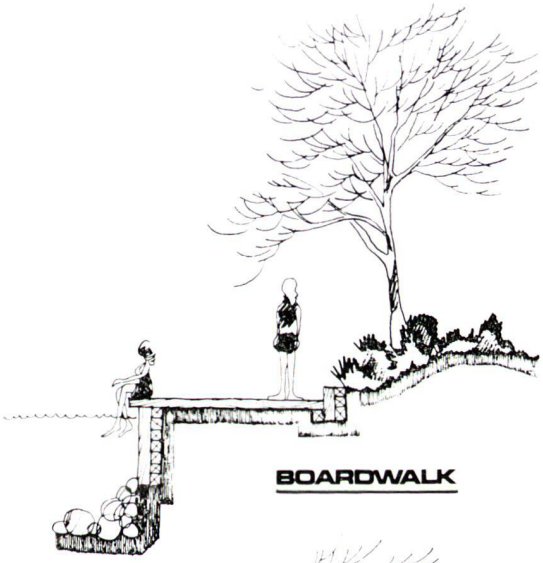
Examples of bank designs in the Ogden River Greenbelt.



PRIME TROUT HABITAT

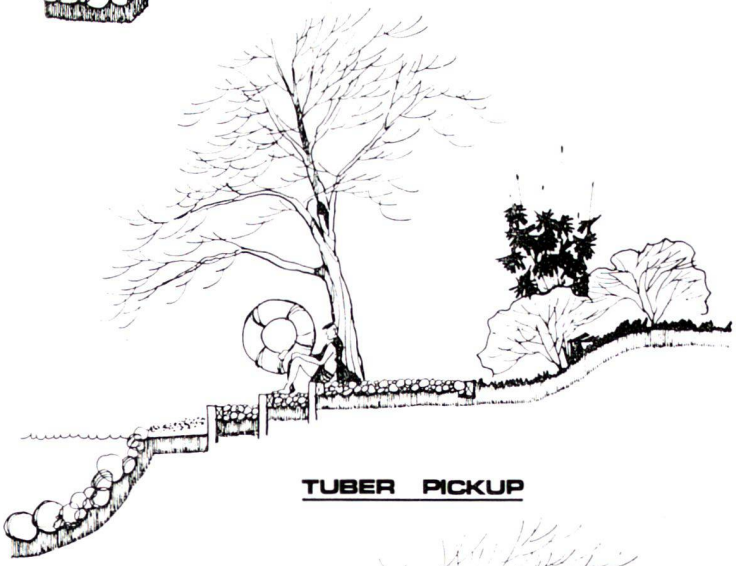


FISHING BANK

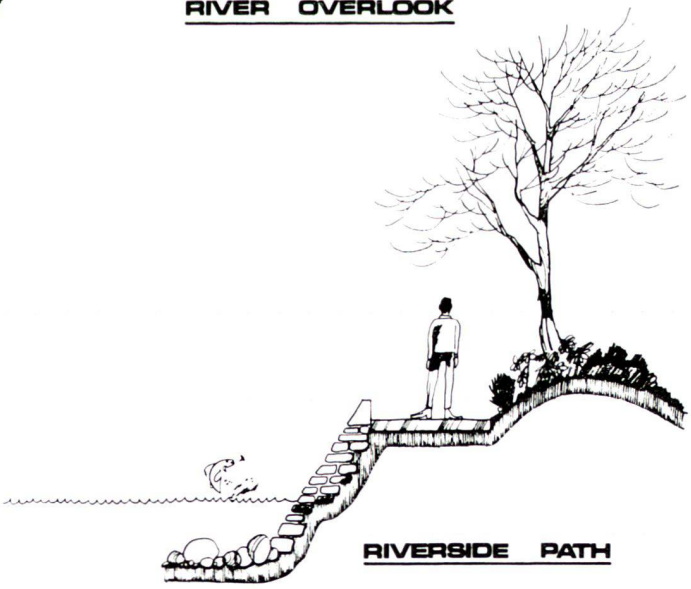


BOARDWALK

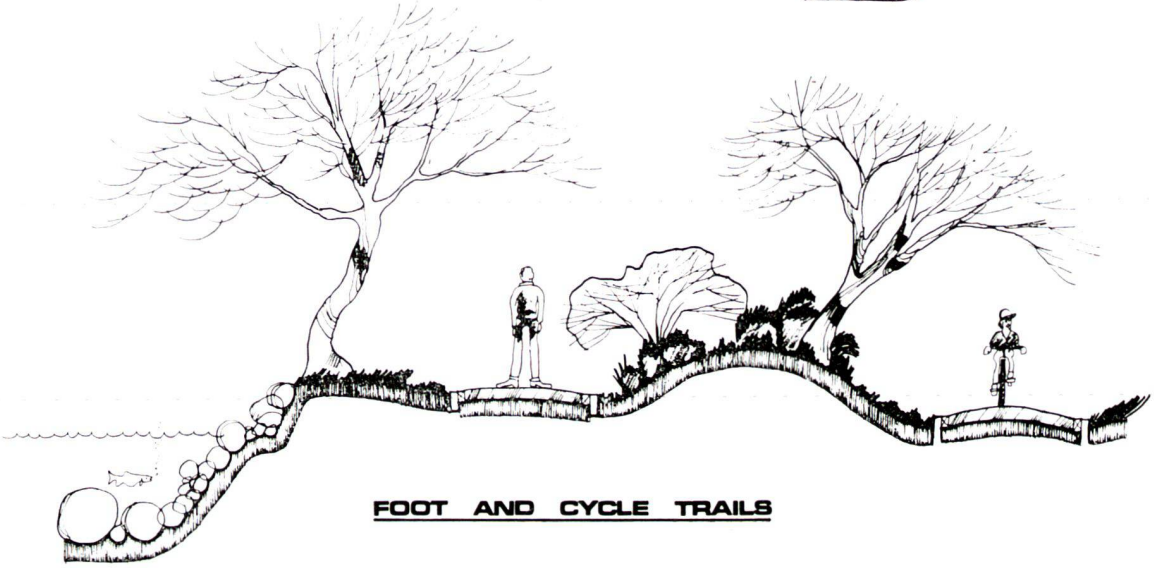
RIVER OVERLOOK



TUBER PICKUP



RIVERSIDE PATH



FOOT AND CYCLE TRAILS

einen durchgehenden Grüngürtel mit Fussgänger-, Reit- und Fahrradwegen über seine ganze Länge vor. Automobile werden bis an die Parkeingänge fahren können, aber im Park selbst wird keine durchgehende Strasse dem Fluss entlang vorgesehen.

Ausführung

Der Ogden-River-Park soll im Zeitraum von zwanzig Jahren erstellt werden. Der Ausbau wird nach dem Bauplan durch die Verfügbarkeit beträchtlicher Subventionen durch die Bundesregierung und von Mitteln aus Obligationsemissionen bestimmt.
Am wichtigsten ist heute der Erwerb beträchtlicher Flächen des dafür benötigten Privatgrundes. Der Wertanstieg von Liegenschaften in der Region von Ogden war in den letzten Jahren phänomenal und wird in Zukunft weiter anhalten. Die Kosten für den Landerwerb wurden im Dezember 1972 auf 2 327 500 Dollars geschätzt, und diese Zahl könnte sich in den nächsten Jahren ohne weiteres verdoppeln. Wenn der Boden in nächster Zukunft nicht gesichert werden kann, könnte sein Preis leicht ausser Reichweite der verfügbaren Mittel ansteigen.

Schlussbemerkung

Das Projekt ist eindeutig ein längst überfälliger Vorschlag für den Ogden River. Zu lange ist die Flusslandschaft von der Bevölkerung in der Region Ogden missbraucht worden. Statt den Fluss zur Erhaltung seiner natürlichen Umgebung und seiner Erholungsmöglichkeiten zu schützen, ist er zu einem hässlichen, übelriechenden Ablagerungsplatz geworden, in den Industrie und Wohnbauten übergreifen. Der vorgesehene Plan gibt Einblick in die Möglichkeiten des Ogden River und seiner unmittelbaren Umgebung. Sein Potential wird nach Entwicklung einen landschaftlich reizvollen Park schaffen, der Besucher aus allen Teilen des Landes in die Ferien locken wird. Der Fluss wird einen Korridor von ästhetischer Schönheit bilden, der die städtische Atmosphäre verbessern und bessere Erholungsmöglichkeiten für die Einwohnerschaft bieten wird.
Die voraussichtlichen Gesamtkosten des Ausbaus belaufen sich auf 8 727 500 Dollars. Gemeinsame Anstrengungen seitens der Behörden (Stadt und Bund), Privatwirtschaft und privater Organisationen müssen gemacht werden, um die für die Ausführung des Grüngürtel-Projektes am Ogden River erforderlichen Mittel und Leistungen aufzubringen.

ville, quand des espaces de délassement pour les habitants auront été créés.
Le programme proposé concerne les huit kilomètres de cours d'eau du confluent de l'Ogden avec la rivière Weber jusqu'à la sortie des gorges de l'Ogden. Il prévoit une ceinture verte continue, avec des chemins pour piétons, pour cavaliers et pour bicyclettes sur toute la longueur. Les automobiles pourront circuler jusqu'aux entrées du parc, mais dans le parc-même, aucune route continue n'est prévue le long de la rivière.

Réalisation

Le parc de la rivière Ogden doit être réalisé en l'espace de vingt ans. La réalisation sera déterminée, d'après le plan de construction, par la mise à disposition de subventions considérables du gouvernement fédéral et de moyens financiers obtenus par des émissions d'obligations.
Le plus important aujourd'hui est l'acquisition de surfaces considérables des propriétés foncières privées qui y sont nécessaires. La plus-value de propriétés dans la région de l'Ogden a été phénoménale ces dernières années et persistera à l'avenir. Les frais d'acquisition de terrain ont été évalués à 2 327 500 dollars en décembre 1972, et ce chiffre pourrait sans autre doubler ces prochaines années. Si ce terrain ne peut être acquis dans un proche avenir, son prix pourrait facilement devenir inaccessible aux moyens dont on dispose.

Remarque finale

Le projet est sans conteste une proposition attendue depuis longtemps pour la rivière Ogden. Le paysage de la rivière a été trop longtemps utilisé à mauvais escient par la population de la région d'Ogden. Au lieu de protéger la rivière pour lui maintenir son environnement naturel et les possibilités de délassement, on en a fait un dépotoir affreux et nauséabond sur lequel empiète l'industrie et les habitations. Le plan prévu donne un aperçu des possibilités de la rivière Ogden et de ses environs immédiats. Son potentiel créera, après ce développement, un parc attrayant au point de vue du paysage, qui attirera en vacances des visiteurs de toutes les parties du pays. La rivière formera un corridor de beauté esthétique, qui améliorera l'atmosphère citadine et offrira de meilleures possibilités de délassement à la population.
Les frais généraux prévisibles de l'aménagement s'élèvent à 8 727 500 dollars. Des efforts doivent être fournis en commun par les autorités (Ville et Confédération), l'économie privée et les organisations privées pour réunir les moyens nécessaires à la réalisation du projet de ceinture verte à la rivière Ogden.

ous species of aquatic animal life now run discolored with silt and debris.
The intent of the Ogden River Greenbelt Park Plan is to clean up the floodplain and stop indiscriminate dumping along the river. Abuses to the river from animal wastes draining into the river will be curtailed. The development of the Ogden River under the proposed plan will greatly enhance the environment and the economic potential of Ogden while providing increased recreational facilities for the citizens of Ogden City.
The proposed park development spans the five mile stretch of the Ogden River from the confluence of the Ogden and Weber Rivers to the mouth of Ogden Canyon. It is designed as one continuous greenbelt incorporating pedestrian, equestrian, and bicycle pathways to connect its entire length. Automobile access will be at points of entry into the park but there will be no continuous road along the river.

Implementation

As previously mentioned, the Ogden River Greenbelt Park is proposed to be constructed over a twenty year period. Development, according to the timetable, depends upon the availability of a substantial amount of funding through the Federal Government and via bond issues.
Of primary concern at present is the control of substantial amounts of the required private land. The rise in the value of real estate in the Ogden area has been phenomenal over the past few years and will continue to rise in value in the future. The estimated cost of land acquisition was 2,327,500 Dollars in December of 1972. The cost could easily double over the next few years. Unless the property is committed in the near future, it may well price itself out of development by the City.

Conclusion

The Ogden River Greenbelt Plan is obviously a long overdue proposal for the Ogden River. Too long have the citizens of the Ogden Area abused the natural resources of the river. Instead of protecting the river to preserve its natural environment and recreational potential, the river has been relegated to an unsightly, malodorous dumping ground subject to industrial and residential encroachment. The proposed plan provides insight into the potential inherent in the Ogden River environment. A potential which, when developed, will provide a scenic parkway that will attract visitors from all parts of the nation to spend vacation time in the Ogden Area. The River will provide a corridor of aesthetic beauty which will enhance the community atmosphere and provide increased recreational opportunities for the citizens of Ogden.
The total estimated cost of the development is 8,727,500 Dollars. A concerted effort is needed on the part of government agencies (city and federal), private business, and community service organizations to promote and contribute time, effort and money toward realization of the Ogden River Greenbelt.