

Zeitschrift:	Anthos : Zeitschrift für Landschaftsarchitektur = Une revue pour le paysage
Herausgeber:	Bund Schweizer Landschaftsarchitekten und Landschaftsarchitektinnen
Band:	4 (1965)
Heft:	2
Artikel:	Beobachtungen auf Versuchen mit wuchshemmenden Mitteln entlang der Autobahnen und Bundesstrassen
Autor:	Boecker, P. / Richter, W. / Sauer, G.
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-132140

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beobachtungen auf Versuchen mit wuchshemmenden Mitteln entlang der Autobahnen und Bundesstrassen

P. Boeker, Institut für Pflanzenbau, Bonn

W. Richter, Biologische Bundesanstalt für Land- und Forstwirtschaft, Institut für Grünlandschädlinge, Oldenburg

G. Sauer, Bundesanstalt für Straßenbau, Köln

Alle nicht befestigten Flächen des Strassen- geländes wie ein Teil der Bankette und Ab- flussmulden, die Damm- und Einschnittböschungen, Mittelstreifen, Zwischenflächen an Park- und Rastplätzen, an Anschlussstellen, Verteilerkreisen und Autobahnkreuzen werden begrünt, so dass den Strassenverwal- tungen sehr umfangreiche Grünflächen unter- stehen.

Erhebungen über den Gesamtumfang dieser Flächen wurden bisher noch nicht angestellt. Fest steht jedoch, dass an zahlreichen Streckenabschnitten des Berg- und Hügellandes die Grünflächen mehr als die doppelte Fläche der befestigten Fahrbahnen einnehmen.

Mit dem weiteren Ausbau unseres Strassen- und Autobahnnetzes wird sich die im Durch- schnitt auf den Fahrbahnkilometer entfallende Grünfläche zweifellos noch vergrössern. Durch die moderne Technik ist der Strassenbau von den Geländegegebenheiten unabhän- giger geworden. Heute können die Strassen in der Regel auch in bewegtem Gelände ohne hohe Steigungsprozente und ohne grössere Umwege ihrem Ziel zugeführt werden. Dies bedeutet aber tiefe An- und Einschnitte und hohe Dämme. Der moderne Schnellverkehr fordert immer mehr gross- zügig ausgebauten Anschlussstellen, Verteiler- kreise, -kreuze, Park- und Rastplätze. Und schliesslich ist auch eine Erweiterung des Netzes der Strassen mit zwei durch Grün- streifen getrennte Richtungsfahrbahnen zu verzeichnen.

Noch vor etwa 15 Jahren war von einer Pflege der Rasenflächen an Strassen grösssten- teils nur in bebauten Gebieten die Rede, an Strassen der freien Landschaft unterlagen diese Flächen zu diesem Zeitpunkt noch vor- wiegend einer Nutzung. Ihre Verpachtung bereitete im allgemeinen keine Schwierigkeiten. Für Grünflächen grösseren Umfangs interessierten sich die Landwirtschaft – ob- wohl es sich keineswegs in allen Fällen um besonders ertragreiche Mähwiesen handelte – und selbst für die schmalen Grünstreifen gab es genügend Interessenten aus dem Kreis der Kleintierhalter.

Heute hat sich die Situation grundlegend gewandelt, die Grasnutzung an den Strassen ist kaum noch gefragt. Nicht nur weil einerseits die Flächen oft schwer zugänglich und aufgrund ihres Neigungsgrades oder der der- zeitigen Verkehrssituation schwierig zu bearbeiten sind und andererseits die Kleintier- haltung aufgrund der allgemeinen wirt- schaftlichen Entwicklung stark zurückgegan- gen ist. Es kommt auch noch hinzu, dass mit der starken Zunahme des Verkehrs eine bedeutende Verschmutzung des Grases durch Abfälle und Kraftfahrzeugabgase zu ver- zeichnen ist, so dass es teilweise überhaupt nicht mehr für Futterzwecke zu gebrauchen ist.

Die weitgehende Einstellung der Grasnut- zung zwingt auch zu umfangreichen Pflege- massnahmen auf den Grünflächen an Strassen in der freien Landschaft; denn die zu- meist mit massenwüchsigen Gräsern und Kräutern bewachsenen Flächen können nun nicht einfach sich selbst überlassen werden. Wenn man sich schon mit dem Anblick einer verwilderten, mehr oder weniger verunkrauteten Rasenfläche im Strassen- gelände abfin- den und sich auf die aus verkehrstechnischen Gründen erforderliche Freihaltung von Leitpfosten und Kilometersteinen beschränken wollte, so blieben doch noch verschiedene andere Gründe, die eine Pflege der Gesamt- fläche geboten erscheinen lassen: Unge- pflegte Flächen bilden in trockenen Herbst- und Frühjahrsmonaten bei Unfällen und beim Wegwerfen brennender Tabakreste eine grosse Brandgefahr. Sie begünstigen die Entwicklung von Ungeziefer, insbesondere Mäuse, die dann Anpflanzungen im Strassen- gelände und benachbarte Kulturen schädigen. Und schliesslich können ungepflegte, ver- unkrautete Flächen durch Samenflug zur Verunkrautung benachbarter Felder führen, was gegen bestehende Polizeiverordnungen verstösst.

Eine entsprechende Pflege der Rasenflächen durch normalerweise zweimaligen Schnitt bereitet heutzutage aber eine ganze Reihe Schwierigkeiten. An erster Stelle steht hier die Gefährdung der für die Pflegearbeiten eingesetzten Arbeitskräfte durch den Verkehr, besonders bei Arbeiten auf Mittelstreifen und Banketten. Aber auch der Verkehr selbst hat unter diesen Arbeiten zu leiden. Das Mähen und die anschliessende Ab- fuhr des Mähgutes erfordern gewisse Ab- sperrmassnahmen; dies bedeutet bei der gegenwärtigen Verkehrsichte auf zahlreichen Strecken eine nicht unerhebliche Be- hinderung des Verkehrs und birgt somit auch gewisse Gefahren für den Verkehrsteilneh- mer in sich. Schliesslich sind auch die Strassenverwaltungen nicht von dem allgemeinen Arbeitskräftemangel verschont geblieben, und sowohl Form und Lage der Rasenflächen an Strassen als auch die zunehmende Ausstat- tung unserer Bundesautobahnen und Strassen mit Leit- und Schutzeinrichtungen er- schweren oder verhindern vielfach den Ein- satz arbeitskräfteparender Grossgeräte beim Mähen, so dass vielfach die Pflege schon gar nicht mehr in dem gewünschten Umfang mit verwaltungseigenen Kräften durchgeführt werden kann.

Die genannten Schwierigkeiten führen be- reits dazu, dass man jetzt Böschungen und Zwischenflächen an Anschlussstellen viel- fach waldartig bepflanzt – soweit dies nicht die Verkehrsteilnehmer in ihrer Sicht behin- dert – um so die pflegeintensiven Rasen- flächen etwas zu verringern. Weiterhin be-

müht man sich, an Neubaustrecken durch Wahl der Ansaatmischungen und entspre- chende Gestaltung der Wuchsbedingungen Rasenflächen zu schaffen, deren Unterhal- tung auf ein Mindestmass beschränkt bleiben kann. Die umfangreichen Rasenflächen mit massenreichen Arten an Strassen und Auto- bahnen können nun aber nicht über Nacht umgebrochen und mit Mischungen aus niedrig bleibenden Gräsern neu angesätzt werden. Für sie bleibt die Pflege also noch lange Zeit ein akutes Problem. Deshalb sind die Strassenverwaltungen auch an jeder Möglichkeit zur Vereinfachung der Unter- haltsarbeiten von Grünflächen ausserordent- lich interessiert.

Der Einsatz wuchshemmender Mittel, gege- benenfalls in Verbindung mit geeigneten Herbiziden, könnte möglicherweise die oben- genannten Schwierigkeiten bei der konven- tionellen Pflege der Rasenflächen erheblich verringern. Da jedoch die in den USA und England mit wuchshemmenden Mitteln ge- sammelten Erfahrungen nicht ohne weiteres auf unsere Verhältnisse übertragen werden können, aus dem Bundesgebiet aber noch nicht genügend eigene Erfahrungen vor- liegen, hat der Bundesminister für Verkehr den obersten Strassenbaubehörden der Län- der empfohlen, bis zur Klärung einer Reihe noch offener Fragen wuchshemmende Mittel an Bundesstrassen und Bundesautobahnen zunächst nur versuchsweise einzusetzen und von einer grossflächigen Anwendung noch abzusehen.

Inzwischen hat der Bundesminister für Ver- kehr Forschungsmittel bereitgestellt, um alle in Zusammenhang mit dem Einsatz von chemischen Mitteln bei den Unterhalts- arbeiten von Grünflächen an den Strassen noch offenen Fragen vor einer allgemeinen Anwendung so weitgehend wie möglich zu klären. Träger dieses Forschungsauftrages ist die Bundesanstalt für Straßenbau, die einige Institute und Wissenschaftler um Mitarbeit gebeten hat.

Im Rahmen dieses Forschungsauftrages wurden im September und Oktober 1964 die durch die Strassenbauverwaltungen der Län- der mit dem wuchshemmenden Mittel MH-30 gespritzten Versuchsfächen besichtigt und begutachtet, eine Reise, die über 5000 km Autobahnen sowie Bundesstrassen führte. Hierbei konnte ein Gesamteindruck über die Wirkung des Mittels im Jahre 1964 gewonnen werden, außerdem liessen sich Bewertungs- massstäbe für die Beurteilung der Spritzun- gen in den kommenden Jahren erarbeiten. Wegen des verspäteten Anlaufens des For- schungsauftrages fand die Bereisung an sich schon reichlich spät im Jahre statt, so dass in vielen Fällen die Versuchsfächen schon einem letzten Schnitt vor dem Winter unterzogen worden waren. Die Ergebnisse des Jahres

1964 sind zudem in erheblichem Masse davon beeinflusst worden, dass es vom Vorsommer an in weiten Teilen Westdeutschlands sehr viel trockener als normal war. Wenn uns also in manchen Fällen gesagt wurde, dass man in diesem Jahre nach der erstmaligen MH-30-Spritzung einen Schnitt eingespart habe, so kann das vielfach durchaus auch auf dem Mangel an Niederschlägen beruhen, der das Wachstum der Gräser sowieso stark hemmte. Schon aus diesem Grunde ist es notwendig, die Versuche noch fortzuführen, um die Reaktion der Pflanzen auf die wuchshemmenden Mittel in einigen witterungsmässig stärker unterschiedlichen Jahren verfolgen zu können.

Im allgemeinen wurden nach Anweisung der Vertriebsfirmen 15–18 l/ha MH-30 ausgetragen, in einzelnen Fällen auch 20–22 l/ha. Diese Mengen erwiesen sich, falls überhaupt eine Hemmwirkung eintrat, als durchaus ausreichend. Gleichzeitig wurden in der Regel auch Herbizide mit ausgebracht, und zwar je nach Vertriebsfirma der verschiedensten Formulierungen, z. T. vielleicht auch irgendwelche Reste von Herbiziden von früheren Unkrautbekämpfungsaktionen her, die bei den die Spritzung durchführenden Dienststellen oder Firmen noch vorrätig waren. Die Herbizidspritzung geschah in der Absicht, gleichzeitig eine Unkrautbekämpfung durchzuführen, um einen Arbeitsgang zu sparen. Der Zeitpunkt der Spritzung lag im allgemeinen Ende April bis Anfang Mai; in einigen, sehr wenigen Fällen war auch erst kurz nach dem ersten Schnitt des Grases im Juli gespritzt worden.

Um die Ergebnisse der Bereisung ganz kurz zusammenzufassen, lässt sich sagen, dass neben sehr guten Erfolgen bei der Wuchshemmung auch sicherlich ebenso viele Flächen zu sehen waren, auf denen kein Erfolg eingetreten war oder wenigstens kein deutlich nachweisbarer oder kein voll befriedigender. Das, was zunächst unbefriedigend erscheint, ist, dass mitunter nach der Spritzung langanhaltende Verfärbungen der Grasnarbe auftraten, so dass sie für die Dauer bis zu 4–6 Wochen gelbbraun aussehen konnte, sich dann allerdings wieder erholt. Das macht rein optisch auf den Strassenbenutzer keinen guten Eindruck, besonders nicht im Frühjahr, wenn an sich alles frisch grün aussieht. Diese Erscheinung, die aber nicht immer auftritt, kann daher zu gewissen Schwierigkeiten und Protesten führen, die man tunlichst versuchen sollte zu vermeiden. Unter welchen Bedingungen diese Verfärbungen auftreten, scheint noch nicht voll geklärt zu sein.

Wenn Erfolge bei der Wuchshemmung ausblieben, so hat dies sehr häufig wohl auf Fehlern bei der Anwendung des Mittels beruht. Hierbei kommt dem Zeitfaktor offensichtlich eine entscheidende Bedeutung zu.

Sehr wichtig für den Erfolg scheint es nämlich zu sein, den richtigen Termin im Frühjahr zu treffen. Dieser liegt für die verschiedenen Grasarten aber anscheinend verschieden. Bei Obergräsern muss wohl gespritzt werden, wenn die Pflanzen 10–15 cm hoch sind, bei Untergräsern, wenn sie 5–10 cm hoch sind, d. h. wenn es sich überhaupt lohnen sollte, die letzteren hemmen zu wollen. Wird in einem späteren Wuchsstadium gespritzt, dann bleibt die Wirkung oft ganz aus oder sie bleibt unbefriedigend. Der optimale Spritzzeitraum umfasst daher anscheinend nur eine relativ kurze Zeitspanne, die je nach Gunst oder Ungunst der Frühjahrswitterung jahrweise kürzer oder länger sein kann. Dieser Zeitpunkt liegt ferner je nach den ökologischen Verhältnissen an den einzelnen Strassenabschnitten, der Zusammensetzung der dort wachsenden Vegetation, ebenfalls wieder verschieden früh oder spät, d. h. in warmen Lagen der Niederung, auf leicht erwärmten Böden, muss wahrscheinlich einige Wochen früher gespritzt werden als in rauen Lagen des höheren Berglandes auf schweren, kalten Böden. In manchen Fällen hätte daher sicher wohl früher gespritzt werden müssen, als es tatsächlich geschah.

Zum Teil wurde aber auch bewusst ziemlich spät gespritzt, weil man sich so eine bessere Wirkung der Herbizide gegen die wichtigsten Unkräuter versprach. Zu deren ausreichenden Bekämpfung muss nun anscheinend mitunter etwas später gespritzt werden, als für die Wuchshemmung optimal gewesen wäre. Andererseits war bei rechtzeitiger Spritzung zur Wuchshemmung nicht immer eine ausreichende Herbizidwirkung eingetreten, so dass die später auflaufenden hohen Unkräuter, u. a. die Disteln, dann doch noch in einem besonderen Arbeitsgang zumindest geköpft werden mussten. Von der Herbizidspritzung im Frühjahr fast gar nicht berührt wurden die erst sehr spät auflaufenden Arten wie Kamille, Melde, Gänsefuss, Rainfarn und Beifuss, gegen die wohl nur eine zweite, spätere Herbizidspritzung Wirkung zeigen wird. Leider sind diese Arten allerdings gegen fast alle Mittel sehr resistent.

In einigen Fällen trat keine oder nur eine geringe Hemmwirkung ein, weil es bald nach der Spritzung regnete. Gegen diese Fehlerquelle kann man sich unter Umständen durch die Verwendung besonderer Haftmittel schützen.

Mangelhafte Wirkung machte sich auch des öfters bemerkbar, wenn die Grasnarbe einige Obergräser enthielt, die relativ schlecht durch MH-30 im Wuchs zu hemmen sind. Hierzu gehören vor allem Glatthafer, Knaulgras und Quecke; aber auch die an den Strassen selteneren Arten wie Fiederzwenke und Lieschgras scheinen in der Regel wenig anzusprechen. Wenn auch in manchen Fällen die Stengelbil-

dung unterblieb, so setzten diese Gräser aber ihr vegetatives Wachstum fort, und ihre hohen Blüten oder Triebe traten störend in Erscheinung. Möglicherweise können sich diese Arten im Laufe der Jahre auf Kosten der stärker gehemmten Arten, die niedrig bleiben, durch deren Unterdrückung ausbreiten, was nicht erwünscht sein kann.

Über die Reaktion der einzelnen Grasarten lassen sich zwar allerhand Unterlagen sammeln, jedoch sind auch sie bisher nicht eindeutig in der Aussage. Das mag zum Teil wiederum auf den Zeitpunkt der Spritzung zurückzuführen sein, kann aber auch standörtlich, von der Landschaft her, bedingt sein, auch auf den jeweils aufgetretenen Ökotypen beruhen. Während das Knaulgras in den allermeisten Fällen eine wenig befriedigende Hemmung zeigte, war diese in einigen Fällen ausgezeichnet. Die Wehrlose Trespe scheint auf armen, trockenen Böden gut gehemmt zu werden, während auf reicheren Böden die Hemmwirkung nicht befriedigen soll. Um die Wirkung der wuchshemmenden Mittel besser voraussagen zu können, bedarf es also noch weiterer Untersuchungen über das Verhalten der einzelnen Arten, bei denen nach schon vorliegenden Beobachtungen aus anderen Untersuchungsreihen auch Sortenunterschiede eine Bedeutung zu haben scheinen (Richter/Skride).

Von Einfluss auf die Wirkung von MH-30 dürfte auch die Nachwirkung der winterlichen Salzstreung auf den Strassen sein. Dort, wo die konzentrierte Salzstreung oder die Salznebel niederkommen, wird mit Sicherheit auch die Grasflora geschädigt. Wird dieser geschwächte Graswuchs dann im Frühjahr noch zusätzlich mit wuchshemmenden Mitteln und Herbiziden behandelt, so ist es sehr naheliegend, dass die Winterschäden sich verstärkt auswirken werden. Der Zustand der Mittelstreifen einiger besonders stark befahrener Autobahnabschnitte regte zu dieser Vermutung an.

Fernerhin ist die Wirkung wuchshemmender Mittel oft auch wohl überlagert oder stark beeinflusst worden durch die Wirkung der gleichzeitig ausgebrachten Herbizide. Neben relativ milde wirkenden Mitteln, die aber gegen die Mehrzahl der Unkräuter eine ausreichende Wirkung haben, wie 2,4-D und MCPP, wurden auch aggressivere Herbizide wie 2,4,5-T-Ester benutzt. Die Hemmwirkung des MH-30 war in manchen Fällen wohl stark gefördert durch die mit der Herbizidanwendung verbundenen Schwächung des übrigbleibenden Pflanzenwuchses. Die Anwendung von Herbiziden, insbesondere der leicht flüchtigen Ester, hat mitunter starke Schäden durch Abtritt an den benachbarten Gehölzen zur Folge gehabt, vereinzelt sogar ihre völlige Vernichtung. Offensichtlich waren in einigen,

Fortsetzung auf Seite 25

«Lärmzone» in den tieferliegenden Teil des Areals «versenken» (Stadion/Eisplatz). Höhendifferenz die durch Absenkung der Lärmzone entsteht, wird für Stehrampen und für Bauten unter Terrain ausgenützt.

Speziell für den Winterbetrieb muss gegen Osten und Westen ein Windschutz aufgebaut werden, durch vorgenannte Absenkung oder durch Gebäudefronten!

Parkplätze nicht auf einem Platz konzentrieren, sondern in der Nähe der Hauptsportanlagen (Eisfeld, Stadion, Concourplatz) dezentralisieren.

Das ganze Areal sollte intern verkehrs frei gehalten werden. Lediglich für den Zubringerdienst zu Kiosken, Restaurant usw. sowie für den Notfalldienst dürfen die in genügender Zahl vorgesehenen internen Straßen und Wege benutzt werden.

Nur eintrittspflichtige Sportareale wie Stadion, Eisfeld und Freibad werden eingezäunt. Das ganze übrige Areal steht der Bevölkerung frei zur Benutzung offen.

Spielplätze für Mutter und Kind müssen, dezentralisiert über das ganze Gebiet, entlang den Wegen angeordnet werden.

Kosten:

Kostenschätzungen lt. kubischen und Flächen-Berechnungen ergaben eine Summe von etwa Fr. 18 000 000.—. Die Kosten für die Landbeschaffung sind in dieser Summe nicht enthalten.

Preisstand 1965.

Betrachtungen

Fortsetzung von Seite 18

sehr wenigen Fällen irrtümlich sogar Totalherbizide angewandt worden, die zur restlosen Zerstörung der Vegetation auf den Straßenrändern geführt hatten. An einigen Stellen waren durch die Anwendung zu aggressiver Herbizide so starke Schäden entstanden, dass eine Neuansaat zumindest ratsam erschien, um wieder einen befriedigenden Grasbestand auf den Böschungen und Mittelstreifen zu schaffen. An steileren Böschungen ist sogar eine gewisse Gefahr für Erosions schäden nicht auszuschliessen.

Zusammenfassend lässt sich feststellen, dass aus den eingangs geschilderten Gründen den Mitteln zur Hemmung des Pflanzenwuchses im Straßenbau grosses Interesse zugewandt wird. Vor ihrer generellen Anwendung ist es aber notwendig, alle Fragen der Anwendungstechnik und der möglichen Nebenwirkungen eingehend zu klären.

Literatur:

Richter, W., 1965, Über die Wirkung von wuchs hemmenden Mitteln, insbesondere MH-30, auf Gräser. (6. deutsche Arb. Bespr. über Fragen der Unkrautbiologie und -bekämpfung, Sonderheft III z. Z. f. Pflanzenkrankheiten).

Skirde, W., 1964, Reaktionen von Gräserarten und -sorten und von Klee auf hemmend wirkende Wachstums regulatoren. Z. f. Acker- u. Pflanzenbau, 119, 263 bis 282.

Diviser le terrain en zone de bruit et zone de calme. Placer la zone de bruit dans la partie la plus basse (stade/patinoire). Utiliser la différence de niveau pour des tribunes debout et des infrastructures.

Protéger le terrain de sports contre les vents d'est et d'ouest soit en l'abaissant (voir ci-dessus) soit au moyen d'une rangée de bâtiments.

Ne pas concentrer les parcs pour véhicules mais les répartir aux environs des différentes places de sports. La circulation est interdite sur le terrain. Prévoir pourtant un nombre suffisant de chemins et de routes pour les urgences et le service de livraison nécessaire au restaurant, aux kiosques, etc.

Seules les places de sports avec droit d'entrée (stade, patinoire et piscine en plein air) seront protégées de haies. Le reste du terrain sera librement ouvert au public.

Les places de jeux réservées aux mamans et bébés seront réparties sur tout le terrain et se trouveront à proximité des chemins.

Coût:

Le devis établi d'après le calcul des volumes et des surfaces se monte à la somme de Fr. 18 000 000.— environ, non compris les frais d'achat de terrain. Barème des prix 1965.

tators' terraces and for underground installations. These slopes, together with some buildings, should also afford some shelter against the east and west winds which will be especially appreciated in winter time.

The parking lots should not be concentrated to one single spot, but allotted to the main centres (the ice rink, the stadium, and the race grounds).

The whole estate should on principle be closed to motorized traffic, the roads being open only to emergency vehicles and for lorries carrying supplies to the restaurant and the refreshment stands.

Only the grounds to which admittance has to be paid will be fenced in. The rest of the area will be at the free disposal of the people at any time.

Playgrounds for mothers with their children should be decentralized over the whole area along the paths.

Costs:

Estimates, including the cost of buildings and lay-out of the grounds, but not including the purchase price of the land run up to about 18 million swiss francs. (Quotation 1965.)

Observations

Fin de la page 19

moins l'influence fortement. On a recouru non seulement à des produits de faible pouvoir destructif, tels que le 2,4-D et le MCPP — qui exercent cependant une action suffisante sur la plupart des mauvaises herbes —, mais également à des herbicides particulièrement efficaces comme l'ester 2,4,5-T. Quant à l'action du MH-30, elle a été souvent favorisée par celle exercée antérieurement sur les autres plantes par des herbicides. L'emploi de ces derniers, notamment de l'ester volatil, a parfois provoqué, par déviation, de gros dégâts dans les bois avoisinants, voire leur complète destruction. Il est même arrivé, très rarement il est vrai, d'utiliser par inadvertance des herbicides qui ont supprimé toute végétation en bordure des routes. Il a donc fallu à certains endroits procéder à un nouvel ensemencement pour que les talus et les bandes médianes soient suffisamment recouverts d'un nouveau tapis de gazon. Signalons encore que le danger d'érosion menace certains talus à forte déclivité.

Si donc les motifs exposés au début de cet article justifient les mesures envisagées pour régulariser la végétation sur le réseau routier, il faudra se garder d'une application générale des produits entrant en ligne de compte tant qu'on n'aura pas examiné plus à fond les techniques de cette application ainsi que se sont incidences.

Littérature:

Richter, W., 1965 «Über die Wirkung von wuchs hemmenden Mitteln insbesondere MH-30, auf Gräser. (6. deutsche Arb. Bespr. über Fragen der Unkrautbiologie und -bekämpfung, Sonderheft III z. Z. f. Pflanzenkrankheiten.)

Skirde, W., 1964, Reaktionen von Gräserarten und -sorten und von Klee auf hemmend wirkende Wachstums regulatoren. Z. f. Acker- u. Pflanzenbau, 119, 263 bis 282.»

Experiments

Conclusion from page 20

results were very satisfactory. The growth of bromes could easily be stopped on poor, dry grounds, whereas on rich soil the effects were altogether insufficient. Thus in order to judge the efficacy of means to reduce vegetable growth the research work on the reaction of the species should go much further, bearing also on all the variations of the species. (Richter/Skirde).

The effects of the spreading of MH-30 might further have been influenced by the after-effects of salt spreading during the winter month in the interest of safety in traffic. Where large quantities of salt were used and the salt water spread like a mist on the greens one could be certain that the grass suffered considerable damage too. If in addition to this harmful measures the grass is spread with vegetable growth reducing means and herbicides than it is very likely that the damage done during the winter months will be all the greater. The condition of the grass on the central reserves of some autostrads with heavy traffic seem to bear out this conjecture.

Furthermore the effects of means intended to reduce vegetable growth was no doubt reinforced or at least strongly influenced by the use of the herbicides which were applied at the same time. Apart from relatively mild herbicides like 2,4-D and MCPP, which had all the same the desired effects on most of the weeds, also herbicides of a more aggressive kind were used such as 2,4,5-T-Ester. The effects on growth produced by MH-30 was most probably strengthened in many cases through the weakening of growth due to the application of herbicides. The use of herbicides, especially the application of the volatile Ester, had in some cases disastrous effects on the neighbouring woods, leading here and there even to total destruction. Obviously in a few cases even herbicides with effects of total destruction of vegetable life had been used by mistake, which completely destroyed everything along the roads. In some places the use of herbicides of too aggressive nature had as a result such damage that the only way of having again satisfactory conditions on the center reserves and the slopes was to re-sow the spots altogether. Where the slopes were steep there still remains even a certain danger of soil erosion.

In summing up one can say that the Road Authorities give their close attention to the question of using chemicals to reduce vegetable growth, but before general application can be taken into consideration the correct technics and all the possible side-effects have to be studied thoroughly.

Literature:

Richter, W., 1965, On the effects of chemicals to reduce vegetable growth, especially MH-30 on grasses. Skirde, W., 1964, The reaction of grass species and clover on vegetable growth reducing means.