

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Annual report / Swiss federal railways**

Band (Jahr): - **(2003)**

PDF erstellt am: **30.09.2023**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Contents.

Organisation chart	U2
Key figures	U3
Preface	2
<p>With the commissioning of Rail 2000 on 12.12.04, SBB is facing one of its biggest challenges ever. At the same time, the Group is confronted with the cost-cutting programmes of the federal and cantonal governments.</p>	
Group	7
<p>In spite of a difficult economic situation, SBB's 2003 result was a substantial improvement on the previous year. SBB Group posted a profit of CHF 24.9 million for 2003.</p>	
Pension Fund	14
Human Resources	16
Safety	18
Environment	20
Passenger Traffic	22
SBB Cargo	32
Infrastructure	42
Real Estate	50
Corporate Governance	58
<p>Responsible corporate governance forms the basis for our decision-making and control processes.</p>	
Milestones in 2003	69
Outlook for 2004	74
<p>12.12.04: The first phase of Rail 2000 commences operations. That means (among other things) shorter journey times and more trains.</p>	
Financial Report	75