

Zeitschrift: Annual report / Swiss federal railways

Herausgeber: Swiss federal railways

Band: - (2003)

Rubrik: Peak values

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Peak values

Passenger traffic

Peak traffic day 2003		26.9. 2003	Around 870,000 passengers
The 250,000 th GA was sold on		14.11.2002	in Zurich.
Area of validity of the GA	km	23,023	in all, of which:
		5,127	railways
		28	mountain railways
		1,557	urban lines (tram, trolleybus, bus)
		15,192	postal and other bus lines
		1,119	lakeboat lines
Companies participating in the GA	Number	197	including 56 railways and 16 boat companies
Record day in ticket sales	Number	199,351	of which 1/2 at ticket machines (on 8.8.2003)
On average per second (24 hours)		2.57	tickets
Seats offered in double-decker IC	Seats	1,400	of which 472 in 1 st class (15 cars)

Freight traffic

Heaviest freight train	Gross tons	2,200	Solothurn–Frauenfeld (payload 1600 t)
– At the Gotthard		1,800	Traction with 3 locomotives.
– Maximum payload	t	1,200	Equals about 50 fully loaded road lorries
Longest freight train	m	1,600	Trial runs near Laufenburg in January 2001

Infrastructure

Steepest gradient, metre gauge	%	128.0	Brünig–Meiringen, rack-and-pinion section
Normal gauge		44.0	On "Vevey-Funi", leased
		40.5	Zürich HB–Zürich Stadelhofen
Longest section of level line	km	2.3	Weiach-Kaiserstuhl-Zweidlen
Longest section of straight line		19.2	Brig–Iselle di Trasquera, Simplon
Highest SBB station	m.a.s.l.	1,141.5	Airolo
Lowest SBB station		201.3	Riazzino-Cugnasco
Longest tunnel	m	19,823	Simplon tunnel II
Longest bridge		1,266	Hardturm, Zürich HB–Zürich Oerlikon
Highest bridge		77	Intschireuss, Amsteg-S.–Gurtnellen
Highest line load	Trains/day	624	Zürich HB–Zürich Stadelhofen, Monday–Friday
Highest average line load			
– on double-track line		559	Zürich HB–Zürich Stadelhofen, every day
– on single-track line		212	Zürich Stadelhofen–Zürich Tiefenbrunnen
Record day at the Gotthard	Gross tons	170,202	on 19.10.2000, Simplon closed
Daily throughput marshalling yard	Wagons	3,595	Marshalling yard Limmattal (on 30.6.2003)

Editor
SBB AG
General Secretariat
Hochschulstrasse 6
CH-3000 Bern 65 / Switzerland
Telephone +41 512 20 2412

Publishing company, and distribution
SBB AG
Communication
Hochschulstrasse 6
CH-3000 Bern 65 / Switzerland
Telephone +41 512 20 4111
www.sbb.ch
railinfo@sbb.ch